

INFORME DIARIO POST OPERACIONES FMU EZE

FECHA: 21 DE MAYO DE 2019

Introducción

El paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM es la fase de análisis posterior a las operaciones.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los procesos y actividades operacionales. Este proceso es la piedra fundamental para el desarrollo de mejores prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procesos y actividades operacionales.

Si bien la mayor parte del proceso de análisis posterior a las operaciones se puede llevar adelante dentro de la dependencia ATFM, la coordinación y colaboración estrecha con las partes interesadas ATFM dará resultados mejores y más confiables.

La FMU EZE realiza un análisis post operaciones diario en donde se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

Este informe es compartido con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione un feedback respecto a las operaciones realizadas.

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SABE, SADP y SAEZ) para el TMA BAIRES

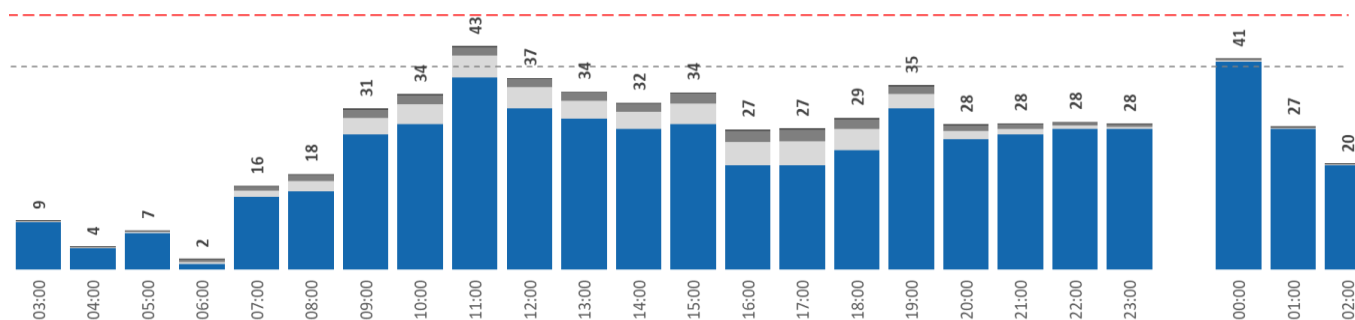


Ilustración 1. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

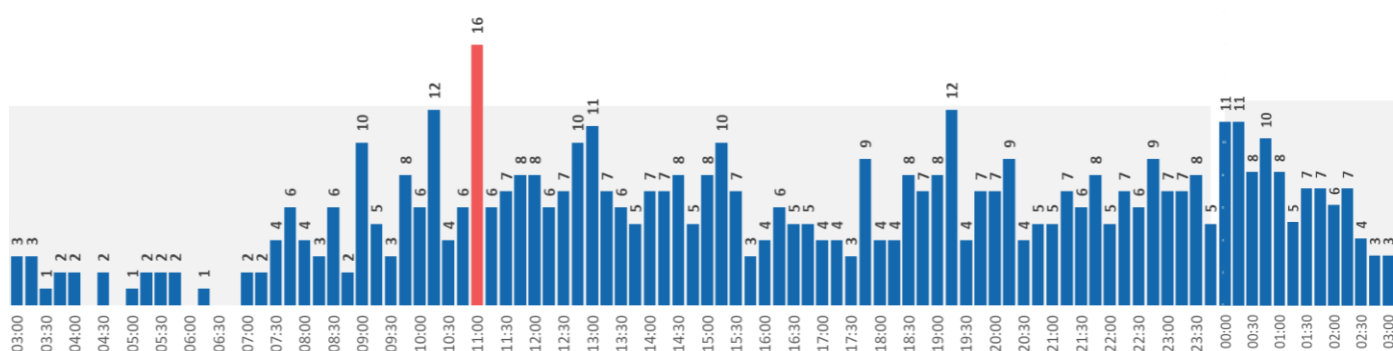


Ilustración 2. Distribución prevista cada 15 minutos TMA BAIRES (Hora UTC)

CNS:

SAEZ:

(NOTAM A2406) NDB LO OC 330 KHZ RWY 11 U/S FM 20190502 191500 TO 20190801 1000.

(NOTAM A2407) ILS OM 75.0 MHZ RWY 11 U/S FM 20190502 1938 TO 20190801 1000.

SADP:

(NOTAM A2166) ILS GP 329.6 MHZ RWY 17 U/S.

(NOTAM A2171) ILS DME CH42X U/S.

(NOTAM A2289) ILS LLZ 110.5 MHZ RWY 17 U/S.

Infraestructura:

SAEZ:

(NOTAM A2670) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 1300-2100.

SABE:

(NOTAM A2631) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 0430-0730.

SADP:

(NOTAM A2710) TWY A OPR CTN WIP MAINT DLY 1100-2100.

Meteorología:

Durante la madrugada y primeras horas de la mañana del día de la fecha se registró reducción de visibilidad de hasta 1000 metros por lluvia (en EZE y FDO) y tormenta aislada leve (en AER). Entre las 07 y 09 UTC los fenómenos cesaron, el cielo se mantuvo cubierto con nubosidad baja de tipo estratiforme y estratocumuliforme (techos entre 1000 y 1500 pies). Posterior al mediodía la nubosidad disminuyó progresivamente. Los vientos se mantuvieron del sector Sur-Sudeste con velocidades entre 10 y 15 nudos. Se registraron ráfagas de hasta 27 nudos de forma temporaria.

OMA EZEIZA

Medidas ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE INT/NAC POR GRUPO DE PUNTOS (ISOPO/ROKER) MIT 20 NM VIA MJZ POINT INT/NAC NAC/NAC	10:00 21:00	15:00 02:00	DEMANDA
SAEF	SAMF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE INT/NAC (ELABO/RAXUR – SINAL/LOLAS)	10:00 22:00	15:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SUEO	MIT 30 NM POR GRUPO DE PUNTOS (PAPIX/KUKEN-SARGO)	10:00 23:00	13:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SARR	MINIT 7 MIN POR GRUPO DE PUNTOS (VARES - TODES/RIOKA/KORTA)	17:00 23:00	19:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SAVF	MINIT 7 MIN POR GRUPO DE PUNTOS (KIMID-SANBU/PUGLI)	18:00	20:00	DEMANDA

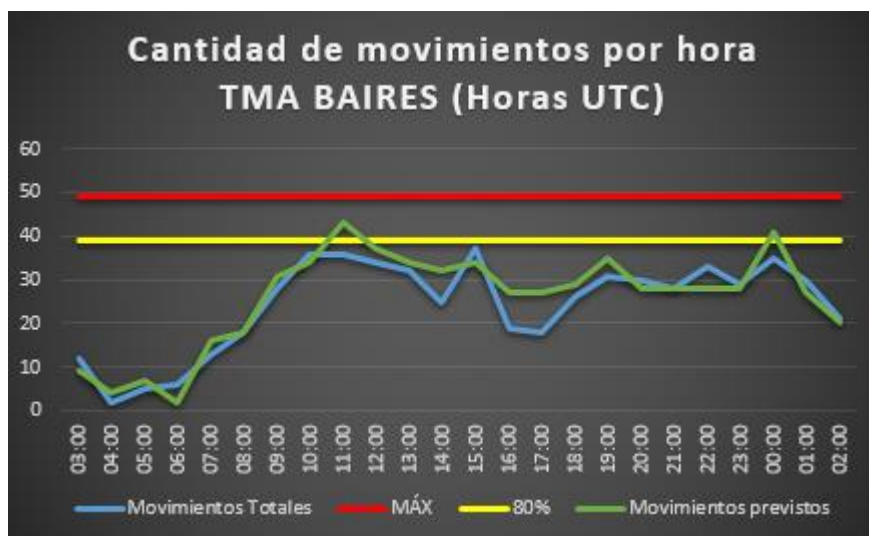
Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SABE	MDI 4 MIN VIA EZE 19 AND EQUAL SID	10:00 19:00	15:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SAEZ	MDI 4 MIN	09:30 23:00	13:00 01:30	DEMANDA
SAEF	SADF	MDI 6 MIN	10:00	23:59	DEMANDA
SAEF	SADP	MDI 8 MIN	10:00	23:59	DEMANDA

Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

Originador	Medida ATFM	Inicio (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Fin (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Rango Horario hh:mm - hh:mm	Motivo	NOTAM O MENSAJE
SARR	MINIT 5 MIN ingresando desde SAEF (Excluye AWY UN775)	2019-04-26 19:00	2019-06-30 23:59	03:01 – 07:59	CNS LIMITATIONS	MSG SVC
SARR	MINIT 7 MIN ingresando desde SAEF (Excluye AWY UN775)	2019-04-26 19:00	2019-06-30 23:59	08:00 – 03:00	CNS LIMITATIONS	MSG SVC
SAMF	MIT 40 NM ingresando desde SAEF hacia SCEL (vía ASIMO o vía UMKAL)	2019-05-06 11:00	2019-06-06 23:59	11:00 – 04:00	PASSBACK	MSG SVC

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se detalla en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada en comparación con la demanda prevista y teniendo en cuenta las variaciones de capacidad que pudieran haber tenido lugar.



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA BAIRES

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

- **Capacidad practicable:** 49 movimientos por hora (con RWY SABE 31, la capacidad practicable es de 40).
- **80% de la capacidad practicable:** 39 movimientos por hora (con RWY SABE 31, la capacidad practicable es de 32).

CAPACIDAD: TMA BAIRES	Cantidades	%
Cantidad de Horas en las que se superó el máximo de la capacidad.	0	0,00%
Cantidad de Horas en las que se superó el 80% del máximo de la capacidad.	0	0,00%

