

# INFORME DIARIO POST OPERACIONES FMU EZE

FECHA: 11 DE NOVIEMBRE DE 2019

## Introducción

El paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM es la fase de análisis posterior a las operaciones.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los procesos y actividades operacionales. Este proceso es la piedra fundamental para el desarrollo de mejores prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procesos y actividades operacionales.

Si bien la mayor parte del proceso de análisis posterior a las operaciones se puede llevar adelante dentro de la dependencia ATFM, la coordinación y colaboración estrecha con las partes interesadas ATFM dará resultados mejores y más confiables.

La FMU EZE realiza un análisis post operaciones diario en donde se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

Este informe es compartido con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione un feedback respecto a las operaciones realizadas.

## Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SABE, SADP y SAEZ) para el TMA BAIRES.

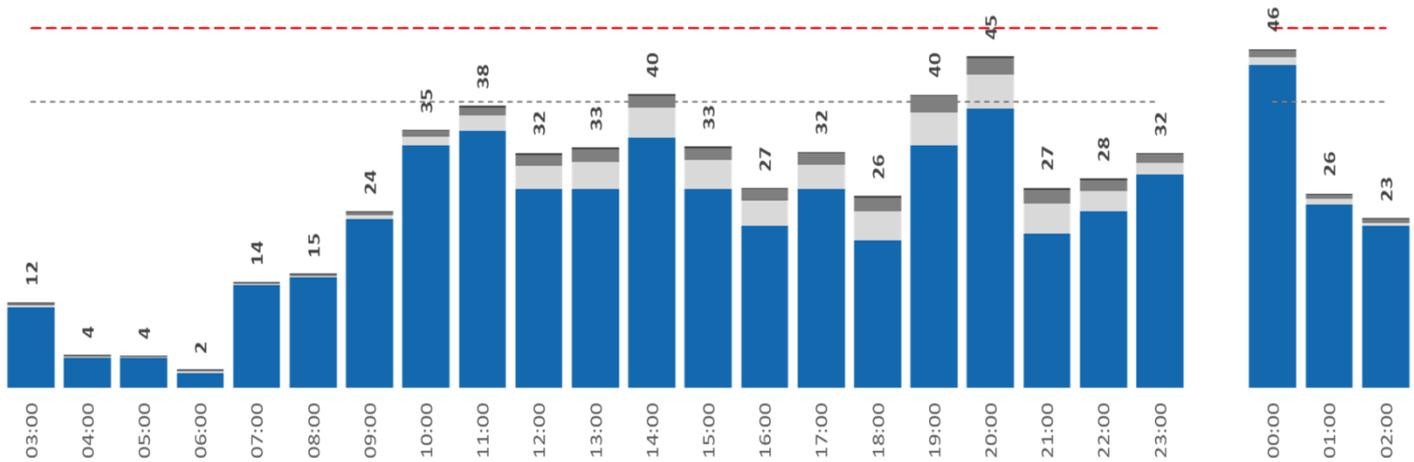


Ilustración 1. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

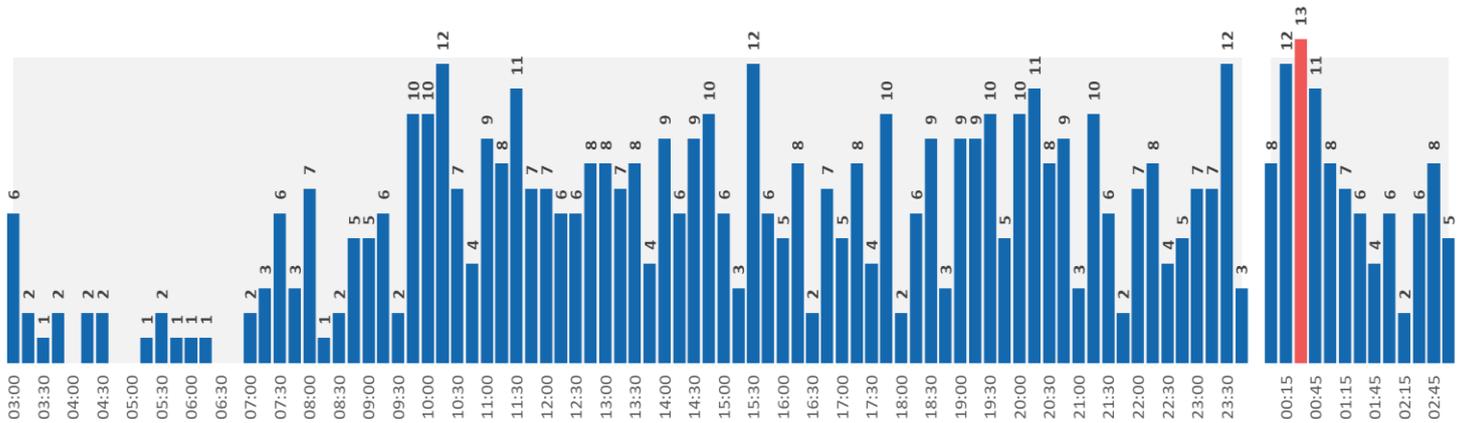


Ilustración 2. Distribución prevista cada 15 minutos TMA BAIRES (Hora UTC)

## CNS:

**SAEZ (NOTAM A6046/19)** MET ANEMOMETER MIDDLE POINT U/S FM 1910241256 TO 2001242359.

**(NOTAM A6296/19)** ILS OM 75.0 MHZ RWY 11 U/S FM 1911020143 TO 2002012359.

**(NOTAM A6297/19)** NDB LO OC 330 KHZ RWY 11 U/S FM 1911020148 TO 2002012359.

**SABE (NOTAM A6278/19)** NDB/LO OP 260.0 KHZ RWY 13 U/S FM 1911012030 TO 1912010300.

**(NOTAM A6279/19)** NDB/LI N 375,0 KHZ RWY 31 U/S FM 1911012036 TO 1912010300.

**(NOTAM A6280/19)** NDB/LI P 280.0 KHZ RWY 13 U/S FM 1911012039 TO 1912010300.

**SADP (NOTAM A6463/19)** ILS PR 110.5 MHZ RWY 17 U/S FM 1911072213 TO 1911150100

**(NOTAM A6464/19)** ILS DME CH 42X U/S FM 1911072215 TO 1911150100

**(NOTAM A6465/19)** ILS GP 329.6 MHZ RWY 17 U/S 1911072216 TO 1911150100

**SAEF (NOTAM A6419/19)** PJE WILL TAKE PLACE IN SECT PJE LOBOS - BUENOS AIRES - COORD GEO 351239S/0590812W

RDO 3NM AFFECTS TMA BAIRES ACT SUBJ TFC IN DEVELOPMENT GND - FL120 DLY 1100-2200 FM 1911111100 TO 1911152200.

## Infraestructura:

**SAEZ (NOTAM A5968/19)** APN COMERCIAL BTN PSN 03 Y 04 CLSD WIP MAINT FM 1910181838 TO 1911240259.

**(NOTAM A6455/19)** RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 11, 13,15 AND 16 BTN 1400-1700 AND 1730-2050.

**SABE (NOTAM A5743/19)** RWY 13/31 CLSD WIP MAINT NOV 12,14,21,26 AND 28 0400-0730

**SADP (NOTAM A5501/19)** AD OPS ACFT COMMERCIAL RESTRICTED EXC ACFT SAN, STATE AND MIL DLY 0100-1000.

## Meteorología

Resumen Meteorológico día 11/11/2019 Terminal BAIRES

Durante el día de la fecha se mantuvieron condiciones VMC. El cielo predominó con nubosidad escasa a dispersa, con techos no inferiores a los 2000 pies. Los vientos oscilaron del sector SE al NE durante toda la jornada, con velocidades promedio entre 10 y 15 nudos.

**OMA EZEIZA**

### Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SADF	MDI 6 MIN	10:00	23:59	DEMANDA
SAEF	SADP	MDI 6 MIN	10:00 15:00 20:00	12:00 17:00 21:00	DEMANDA
SAEF	SABE	MDI 4 MIN VIA EZE19/MISMA SID	10:00 19:00 23:00	12:00 21:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SAEF CTA RADAR IV (FROM SAZN-SAZY – SAZS TO TMA BAIRES)	MDI 5 MIN	17:00	01:00	DEMANDA

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC POR GRUPO DE PUNTOS (ISOPO/ROKER)	09:00 13:00 20:00	11:00 16:00 02:00	DEMANDA
SAEF	SAMF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC POR GRUPO DE PUNTOS (ELABO/RAXUR)	12:00 18:00 23:00	15:00 20:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SAMF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS INT POR GRUPO DE PUNTOS (SINAL/LOLAS)	12:00 22:00	15:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SUEO	MIT 40 NM POR GRUPO DE PUNTOS (PAPIX/KUKEN - SARGO )	10:00 22:00	13:00 02:00	DEMANDA
SAEF	SAVF	MINIT 7 MIN POR GRUPO DE PUNTOS (KIMID/SANBU –PUGLI)	16:00	22:00	DEMANDA
SAEF	SARR	MIT 40 NM POR GRUPO DE PUNTOS ENTRE VUELOS NAC (VARES-TODES/RIOKA/KORTA)	17:00 23:00	21:00 01:00	DEMANDA

### Medidas ATFM modificadas y aplicadas por la FMU EZE

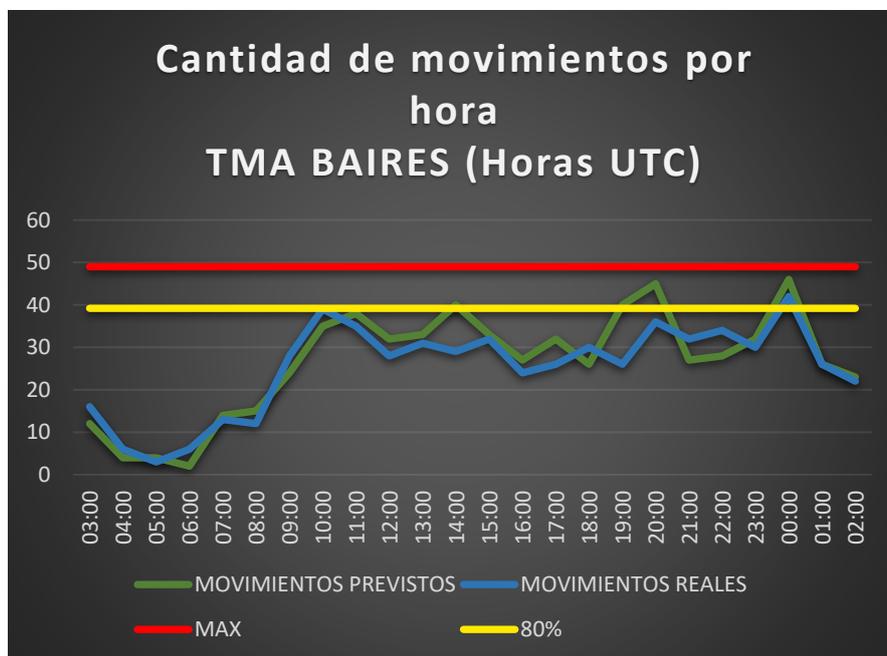
Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SAMF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS INT POR GRUPO DE PUNTOS (SINAL/LOLAS)	12:00 22:00	18:00 01:00	DEMANDA INFRAESTRUCTURA
SAEF	SUEO	MIT 40 NM POR GRUPO DE PUNTOS (PAPIX/KUKEN - SARGO )	10:00 14:00 22:00	13:00 18:00 02:00	DEMANDA INFRAESTRUCTURA
SAEF	SARR	MIT 40 NM POR GRUPO DE PUNTOS ENTRE VUELOS NAC (VARES-TODES/RIOKA/KORTA)	13:00 17:00 23:00	16:00 21:00 01:00	DEMANDA INFRAESTRUCTURA

### Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

Originador	Medida ATFM	Inicio (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Fin (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Rango Horario hh:mm - hh:mm	Motivo	NOTAM O MENSAJE
SARR	MIT 40 NM ingresando desde SAEF (Excluye UN775 y SAAR)	2019-10-31 14:00	2019-11-30 23:59	00:00 – 23:59 (H24)	CNS LIMITATIONS	MSG SVC
SAMF	MIT 40 NM ingresando desde SAEF Hacia SCEL (Vía ASIMO – UMKAL)	2019-11-11 11:30	2019-11-12 02:30	11:30 – 02:30	PASSBACK	MSG SVC

### Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se detalla en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada y teniendo en cuenta las variaciones de capacidad que pudieran haber tenido lugar.



### Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA BAIRES

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

- **Capacidad practicable:** 49 movimientos por hora (con **RWY SABLE 31**, la capacidad practicable es de 40).
- **80% de la capacidad practicable:** 39 movimientos por hora (con **RWY SABLE 31**, la capacidad practicable es de 32).

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el <b>máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.</b>	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el <b>80% de la Capacidad Practicable.</b>	1	4,2%

### Detalle de los movimientos del TMA Baires:

lunes, 11 de noviembre de 2019			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	12	16	15	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	4	6	4	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	4	3	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	2	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	14	13	8	5	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	15	12	5	7	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	24	28	14	13	0	27	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	35	39	14	18	4	36	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	38	35	15	16	4	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	32	28	12	14	0	26	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	33	31	12	14	0	26	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	40	29	5	16	5	26	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	33	32	12	16	2	30	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	27	24	9	7	3	19	0	1	1	0	2	0	0	4	0	1	0	0	0	0	1	0	0
17:00	32	26	10	13	1	24	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	26	30	11	14	1	26	1	1	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	40	26	6	12	3	21	0	1	1	1	1	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	45	36	8	20	3	31	0	0	4	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	27	32	9	20	1	30	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22:00	28	34	12	19	0	31	0	1	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0
23:00	32	30	16	10	2	28	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
00:00	46	42	15	21	6	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	26	26	15	10	0	25	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	23	22	11	10	0	21	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>638</b>	<b>606</b>	<b>246</b>	<b>279</b>	<b>35</b>		<b>1</b>	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
	Previsto	Real	Total Av. Com.		560	Total Av. Gen.					43	Total Av. Mil.					3						

### Observaciones:

Durante el transcurso de la mañana se incrementan medidas debido a TWC C cerrada en Ezeiza (NOTAM A6510).

