

# INFORME DIARIO POST OPERACIONES FMU EZE

FECHA: 28 ENERO DE 2020

## Introducción

El paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM es la fase de análisis posterior a las operaciones.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los procesos y actividades operacionales. Este proceso es la piedra fundamental para el desarrollo de mejores prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procesos y actividades operacionales.

Si bien la mayor parte del proceso de análisis posterior a las operaciones se puede llevar adelante dentro de la dependencia ATFM, la coordinación y colaboración estrecha con las partes interesadas ATFM dará resultados mejores y más confiables.

La FMU EZE realiza un análisis post operaciones diario en donde se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

Este informe es compartido con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione un feedback respecto a las operaciones realizadas.

## Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SABE, SADP y SAEZ) para el TMA BAIRES.

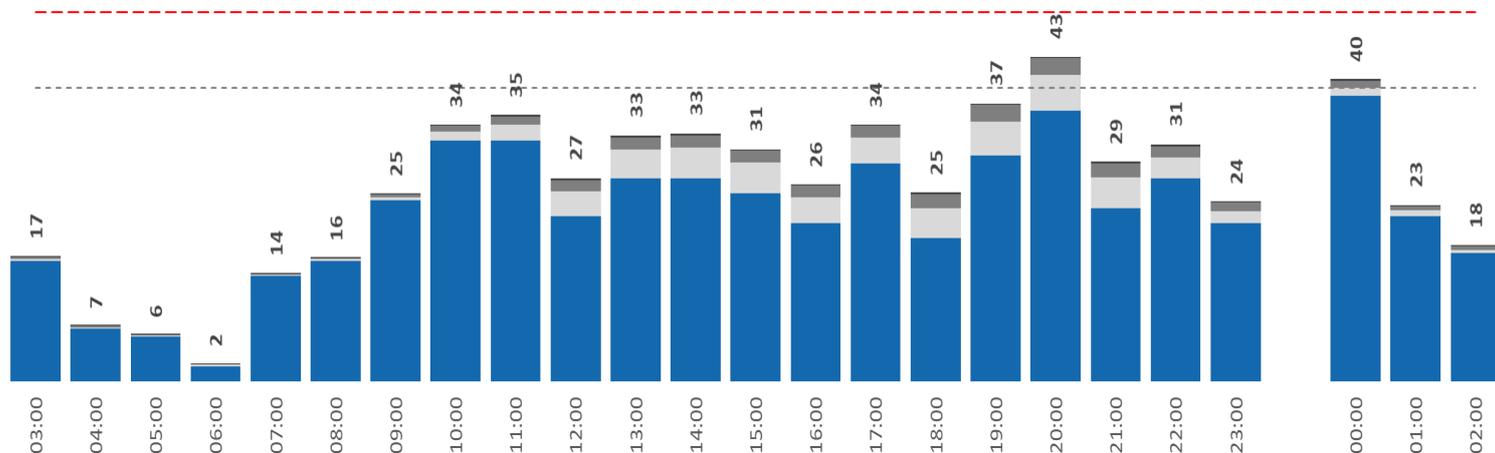


Ilustración 1. Cantidad de transito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

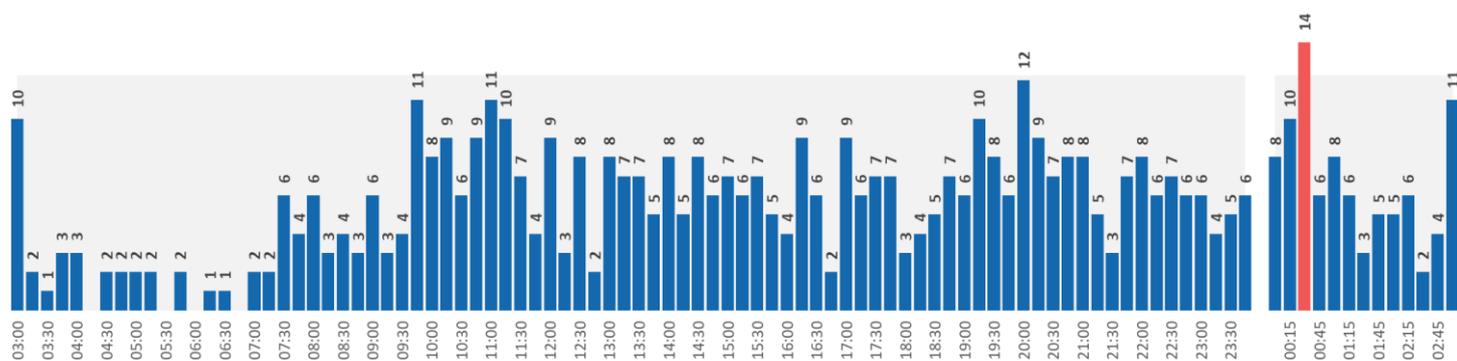


Ilustración 2. Distribución prevista cada 15 minutos TMA BAIRES (Hora UTC)

## CNS

**SAEZ:** (NOTAM A496/2020) VOR/DME EZE 116.5 MHZ CH112X CH U/S FM 2001280056 TO 2001302359.

## Infraestructura

**SABE:** (NOTAM A350/2020) RWY 13/31 CLSD 0400-0730.

(NOTAM A442/2020) TWY 3W CLSD DLY 1500-2100.

**SAEZ:** (NOTAM A285/2020) TWY H BTN RWY 17/35 AND TWY G CLSD WIP MAINT FM 2001211200 TO 2003080259

(NOTAM A288/2020) TWY D AND TWY G CLSD WIP MAINT FM 2001211200 TO 2003080259.

(NOTAM A485/2020) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 28 AND 30 1300-2100.

**SADP:** (NOTAM A492/2020) REF AMDT 02/2019 WEF 10 OCT 2019 IN SADP 0.0 EL PALOMAR IN IAC VOR RY 35 AND IAC RNP RWY 35 TEMPO SUSPENDED FM 2001271852 TO 2003231500

(NOTAM A5501/2019) AD OPS ACFT COMMERCIAL RESTRICTED EXC ACFT SAN, STATE AND MIL DLY 0100-1000.

## Meteorología

Durante la jornada de hoy las condiciones se mantuvieron VMC con vientos leves a moderados del NE hasta las primeras horas de la mañana, luego predominaron del sector N.

### OMA EZEIZA

## Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SABE	MDI 4 MIN VIA EZE 19/MISMA SID	10:00 20:00	12:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SADF	MDI 6 MIN	10:00	23:59	DEMANDA
SAEF	SADP	MDI 6 MIN	10:00	12:00	DEMANDA
SAEF	SAEF CTA RADAR IV (FROM SAZN-SAZY – SAZS TO TMA BAIREZ)	MINIT 5 MIN VIA ASADA	12:00 18:00	15:00 21:00	DEMANDA CNS LIMITATIONS

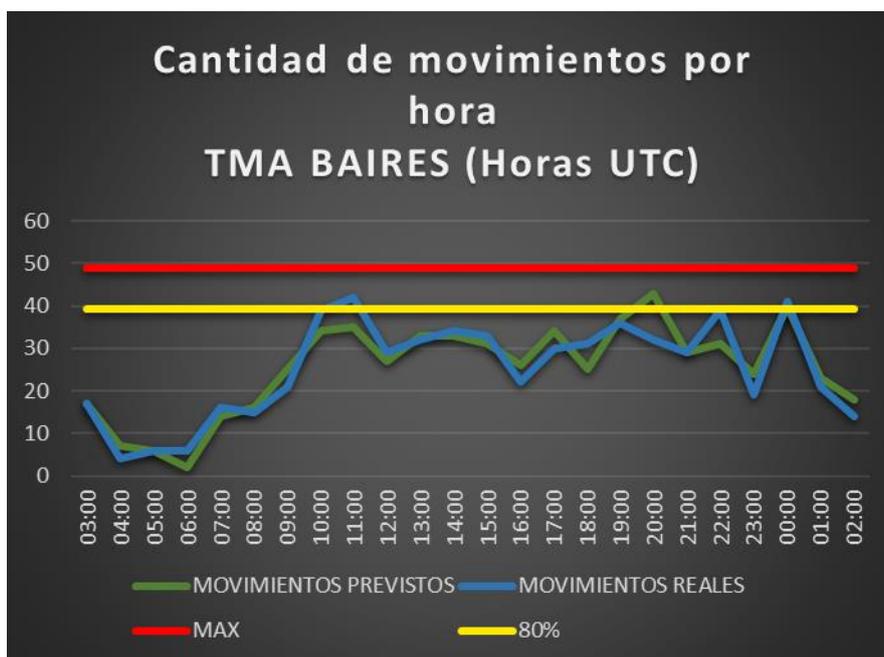
Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS	23:00	01:00	DEMANDA
SAEF	SACF	MIT 40 NM VIA MJZ	23:00	01:00	DEMANDA
SAEF	SAMF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC POR GRUPO DE PUNTOS (ELABO/RAXUR)	22:00	01:00	DEMANDA
SAEF	SAMF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS INT POR GRUPO DE PUNTOS (SINAL/LOLAS)	12:00 16:00 22:00	14:00 20:00 01:00	DEMANDA CNS LIMITATIONS
SAEF	SUEO	MIT 40 NM POR GRUPO DE PUNTOS (PAPIX/KUKEN – UGIMI)	11:00 23:00	14:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SARR	MIT 40 NM POR GRUPO DE PUNTOS ENTRE VUELOS NAC (GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA)	17:00 23:00	21:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SAVF	MINIT 7 MIN POR GRUPO DE PUNTOS (KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA)	18:00	21:00	DEMANDA CNS LIMITATIONS

## Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

Originador	Medida ATFM	Inicio (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Fin (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Rango Horario hh:mm - hh:mm	Motivo	NOTAM O MENSAJE
SARR	MIT 40 NM ingresando desde SAEF (Excluye UN775 y SAAR)	2020-01-06 00:00	2020-03-06 23:59	09:00 – 03:00	CNS LIMITATIONS	MSG SVC
SAMF	MIT 40 NM ingresando desde SAEF hacia SCEL (Vía ASIMO – UMKAL)	2020-01-28 11:30	2020-01-29 02:30	11:30 – 02:30	PASSBACK	MSG SVC

## Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se detalla en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREs durante toda la jornada y teniendo en cuenta las variaciones de capacidad que pudieran haber tenido lugar.



## Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA BAIREs

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	2	8,3%

## Detalle de los movimientos del TMA Baires:

martes, 28 de enero de 2020			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	17	17	13	3	0	16	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	7	4	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	6	6	5	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	2	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	14	16	7	8	0	15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	16	15	8	5	0	13	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09:00	25	21	11	8	0	19	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00	34	39	12	19	4	35	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	35	42	15	15	4	34	0	2	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	1	0	1
12:00	27	29	11	8	0	19	1	2	7	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	33	32	9	15	0	24	0	0	7	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00	33	34	6	18	2	26	0	0	7	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	31	33	10	14	3	27	1	1	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	26	22	11	6	1	18	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	34	30	13	11	1	25	0	0	4	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	25	31	10	11	4	25	0	1	4	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	37	36	10	16	2	28	0	3	4	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	43	32	8	16	5	29	0	0	2	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	29	29	11	12	2	25	0	1	2	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	31	39	8	21	1	30	0	1	6	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	1	1	0	0
23:00	24	19	8	11	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	40	41	17	13	7	37	0	3	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	23	21	8	12	0	20	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	18	14	9	5	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>610</b>	<b>608</b>	<b>229</b>	<b>247</b>	<b>36</b>	<b>512</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>68</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>94</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
	Previsto	Real	total Av. Com.				512	Total Av. Gen.						94	Total Av. Mil.						2		

### Observaciones:

NIL. -