

# INFORME DIARIO POST OPERACIONES FMU EZE

FECHA: 25 FEBRERO DE 2020

## Introducción

El paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM es la fase de análisis posterior a las operaciones.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los procesos y actividades operacionales. Este proceso es la piedra fundamental para el desarrollo de mejores prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procesos y actividades operacionales.

Si bien la mayor parte del proceso de análisis posterior a las operaciones se puede llevar adelante dentro de la dependencia ATFM, la coordinación y colaboración estrecha con las partes interesadas ATFM dará resultados mejores y más confiables.

La FMU EZE realiza un análisis post operaciones diario en donde se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

Este informe es compartido con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione un feedback respecto a las operaciones realizadas.

## Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SABE, SADP y SAEZ) para el TMA BAIRES.

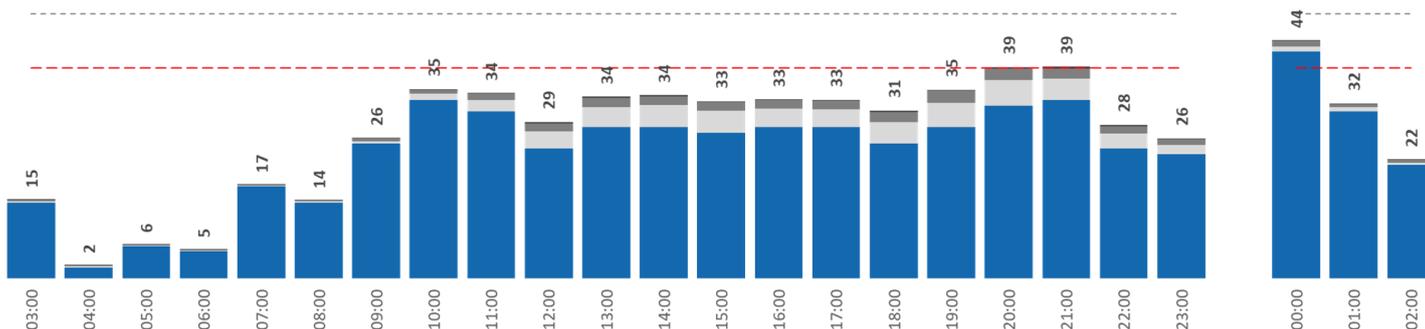
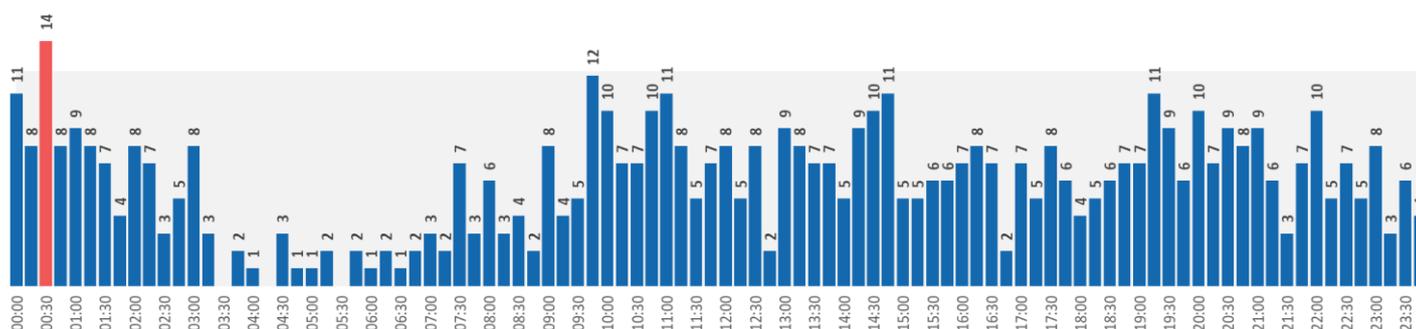


Ilustración 1. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)



## Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SABE	MDI 4 MIN VIA EZE 19/MISMA SID	10:00	15:00	DEMANDA
SAEF	SABE	MDI 5 MIN	20:00	23:59	DEMANDA
SAEF	SADF	MDI 6 MIN	10:00	23:59	DEMANDA
SAEF	SADP	MDI 6 MIN	10:00 20:00	12:00 21:00	DEMANDA
SAEF	SAEZ	MDI 6 MIN VIA EZE 19/MISMA SID	10:30 15:00 00:00	12:00 20:00 01:30	DEMANDA
SAEF	SABE	MDI 7 MIN VIA MISMA RUTA HACIA SECTORES II Y IV	08:00	01:30	CNS LIMITATIONS
SAEF	SAEF CTA RADAR IV (FROM SAZN-SAZY –SAZS TO TMA BAIRES)	MINIT 5 MIN VIA ASADA	18:00	23:59	DEMANDA
SAEF	TMA BAIRES	NO SE ACEPTAN VUELOS AFIL DENTRO DEL TMA BAIRES	DESDE LAS 10:00 DEL DIA 21/02	HASTA LAS 23:59 DEL DIA 25/02	DEMANDA

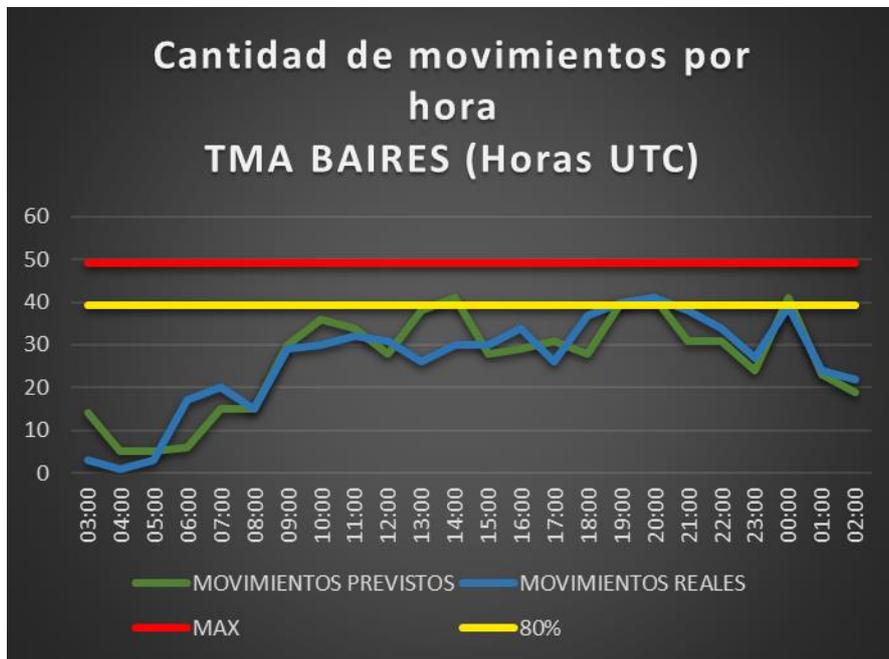
Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS	12:00 20:00	15:00 02:00	DEMANDA
SAEF	SACF	MIT 40 NM VIA MIJZ	12:30 23:30	15:30 01:00	DEMANDA
SAEF	SAMF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC POR GRUPO DE PUNTOS (ELABO/RAXUR)	12:00 21:00	14:30 01:30	DEMANDA
SAEF	SAMF	MIT 60 NM ENTRE VUELOS INT POR GRUPO DE PUNTOS (SINAL/LOLAS)	16:00 23:00	18:00 01:00	DEMANDA/ CNS LIMITATIONS
SAEF	SUEO	MIT 40 NM POR GRUPO DE PUNTOS (PAPIX/KUKEN )	10:30 16:00 23:30	14:00 17:30 01:30	DEMANDA
SAEF	SUEO	MIT 40 NM VIA UGIMI	13:00 17:00	15:00 23:59	DEMANDA
SAEF	SARR	MIT 40 NM POR GRUPO DE PUNTOS ENTRE VUELOS NAC (GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA)	13:00 18:00	16:00 01:00	DEMANDA
SAEF	SAVF	MINIT 10 MIN POR GRUPO DE PUNTOS (KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA)	13:00 18:00	15:00 01:00	DEMANDA

## Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

Originador	Medida ATFM	Inicio (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Fin (UTC) aaaa mm dd hh:mm	Rango Horario hh:mm - hh:mm	Motivo	NOTAM O MENSAJE
SARR	MIT 40 NM ingresando desde SAEF hacia SARI	2020-02-01 00:00	2020-03-06 23:59	09:00 – 23:59	CNS LIMITATIONS	MSG SVC
SAMF	MIT 40 NM ingresando desde SAEF hacia SCEL (Vía ASIMO – UMKAL)	2020-02-25 11:30	2020-02-26 02:30	11:30 – 02:30	PASSBACK	MSG SVC

## Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se detalla en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada y teniendo en cuenta las variaciones de capacidad que pudieran haber tenido lugar.



## Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA BAIREES

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el <b>máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.</b>	0	0%
Cantidad de horas en las que se superó el <b>80% de la Capacidad Practicable.</b>	2	8,3%

## Detalle de los movimientos del TMA Baires:

martes, 25 de febrero de 2020			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros					
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS	
03:00	14	3	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00	5	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00	5	3	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00	6	17	17	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00	15	20	13	6	0	19	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00	15	15	7	6	0	13	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
09:00	30	29	14	13	0	27	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
10:00	36	30	11	13	6	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00	34	32	15	11	6	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00	28	31	14	13	0	27	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00	38	26	9	13	0	22	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00	41	30	8	18	2	28	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00	28	30	10	11	3	24	1	0	4	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00	29	34	12	13	1	26	0	0	6	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
17:00	31	26	13	11	2	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00	28	37	9	10	5	24	1	2	7	0	2	0	1	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00	40	40	10	18	2	30	0	1	9	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00	41	41	4	21	4	29	0	3	7	0	2	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00	31	38	12	15	0	27	1	1	7	0	1	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00	31	34	6	19	2	27	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00	24	27	11	8	0	19	0	2	6	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:00	41	39	15	13	6	34	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00	23	24	11	12	0	23	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00	19	22	12	7	0	19	1	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL</b>	<b>633</b>	<b>629</b>	<b>237</b>	<b>253</b>	<b>39</b>		<b>4</b>	<b>21</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		<b>0</b>	<b>2</b>
	Previsto	Real	total Av. Com.		529	Total Av. Gen.				98	Total Av. Mil.				2									

## Observaciones:

NIL. -