

INFORME DIARIO POST OPERACIONES FMU EZE

FECHA: 28 DE MARZO DE 2020

Introducción

El paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM es la fase de análisis posterior a las operaciones.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los procesos y actividades operacionales. Este proceso es la piedra fundamental para el desarrollo de mejores prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procesos y actividades operacionales.

Si bien la mayor parte del proceso de análisis posterior a las operaciones se puede llevar adelante dentro de la dependencia ATFM, la coordinación y colaboración estrecha con las partes interesadas ATFM dará resultados mejores y más confiables.

La FMU EZE realiza un análisis post operaciones diario en donde se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

Este informe es compartido con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione un feedback respecto a las operaciones realizadas.

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SABE, SADP y SAEZ) para el TMA BAIRES.

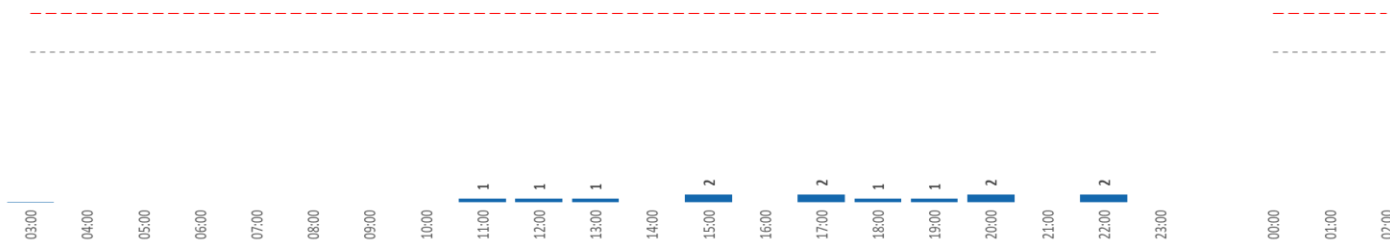


Ilustración 1. Cantidad de transito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Infraestructura

SAEZ: (NOTAM A1593/2020) TWY H BTN RWY 17/35 AND TWY G CLSD WIP MAINT FM 2003161555 TO 2003310259.

(NOTAM A1594/2020) TWY D AND TWY G CLSD WIP MAINT FM 2003161559 TO 2003310259.

SADP: (NOTAM A5501/2019) AD OPS ACFT COMMERCIAL RESTRICTED EXC ACFT SAN, STATE AND MIL DLY 0100-1000.

SABE: (NOTAM A343/20) RWY 13/31 CLSD 07, 14, 16,21,23,28 AND 30 0400-0730

CNS

NIL.

Meteorología: En el día de la fecha registraron condiciones cavok durante la mayor parte del día y algunas nubes cumuliformes sobre el final de la jornada.

Los vientos predominaron con componente sudeste durante la madrugada con velocidades no superiores a los 5 nudos, calmos durante la mañana y rotaron al norte después del mediodía con velocidades cercana a los 5 nudos.

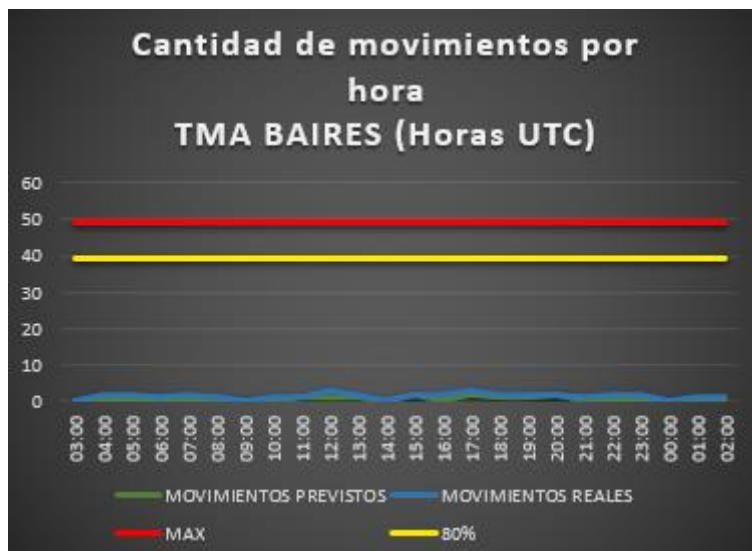
OMA EZEIZA

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SIN MEDIDAS ATFM					

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se detalla en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada y teniendo en cuenta las variaciones de capacidad que pudieran haber tenido lugar.



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA BAIREES

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	0	0,0%

Detalle de los movimientos del TMA Baires

sábado, 28 de marzo de 2020			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	1	3	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	1	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	2	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
17:00	2	3	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
18:00	1	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	1	2	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	2	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	0	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
02:00	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	11	35	8	10	0		1	4	8	0	0	0	0		0	1	0	3	0	0		0	0
	Previsto	Real	Total Av. Com.				18	Total Av. Gen.						13	Total Av. Mil.						4		

Observaciones:

NIL. -