

INFORME MENSUAL
OCTUBRE 2019

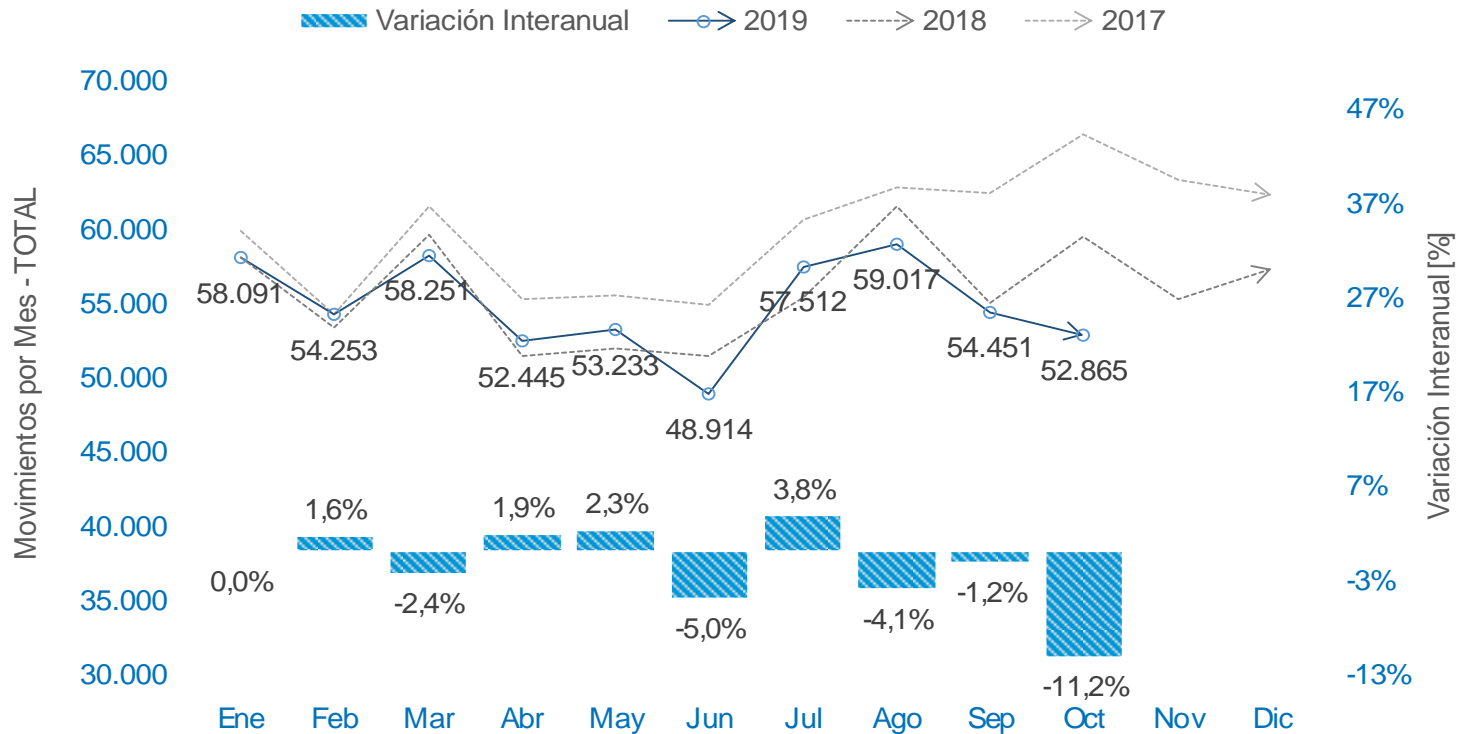
EANA
NAVEGACIÓN
AÉREA
ARGENTINA



La fuente de información consultada es el Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC).

- Como consecuencia de la forma de la carga de información en dicho sistema, se estima que los datos de los últimos 3 meses son de carácter provisorio.
- Se considera “Movimiento” al despegue o aterrizaje de un avión en un aeropuerto. Para los propósitos de tráfico del aeropuerto, una llegada y una salida se cuentan como dos movimientos.
- Se considera “Vuelo” a un trayecto origen-destino completo.
- Un vuelo de cabotaje implica, entonces, 2 movimientos; uno internacional, 1 movimiento.
- Los datos se muestran en formato horario UTC.
- Los destinos de vuelos internacionales son por tramo y no necesariamente destino final.
- Se denomina “Vuelo de Cabotaje” a un trayecto cuyo Origen y Destino es Nacional. Por otro lado, un “Vuelo Internacional” es todo movimiento donde una de sus puntas, Origen o Destino, es de otro país.
- Se considera “Vuelo Local” a un trayecto donde Origen y Destino coinciden.
- Los *sobrevuelos internacionales* son aquellos que tienen origen y destino fuera de Argentina, pero que sobrevolaron el espacio aéreo local. El tránsito gestionado por cada ACC (Sección II) se denomina *sobrevuelo*. En ambos casos, se analizan por FIR y la fuente es el Sistema ATM (INDRA).

Movimientos TOTALES

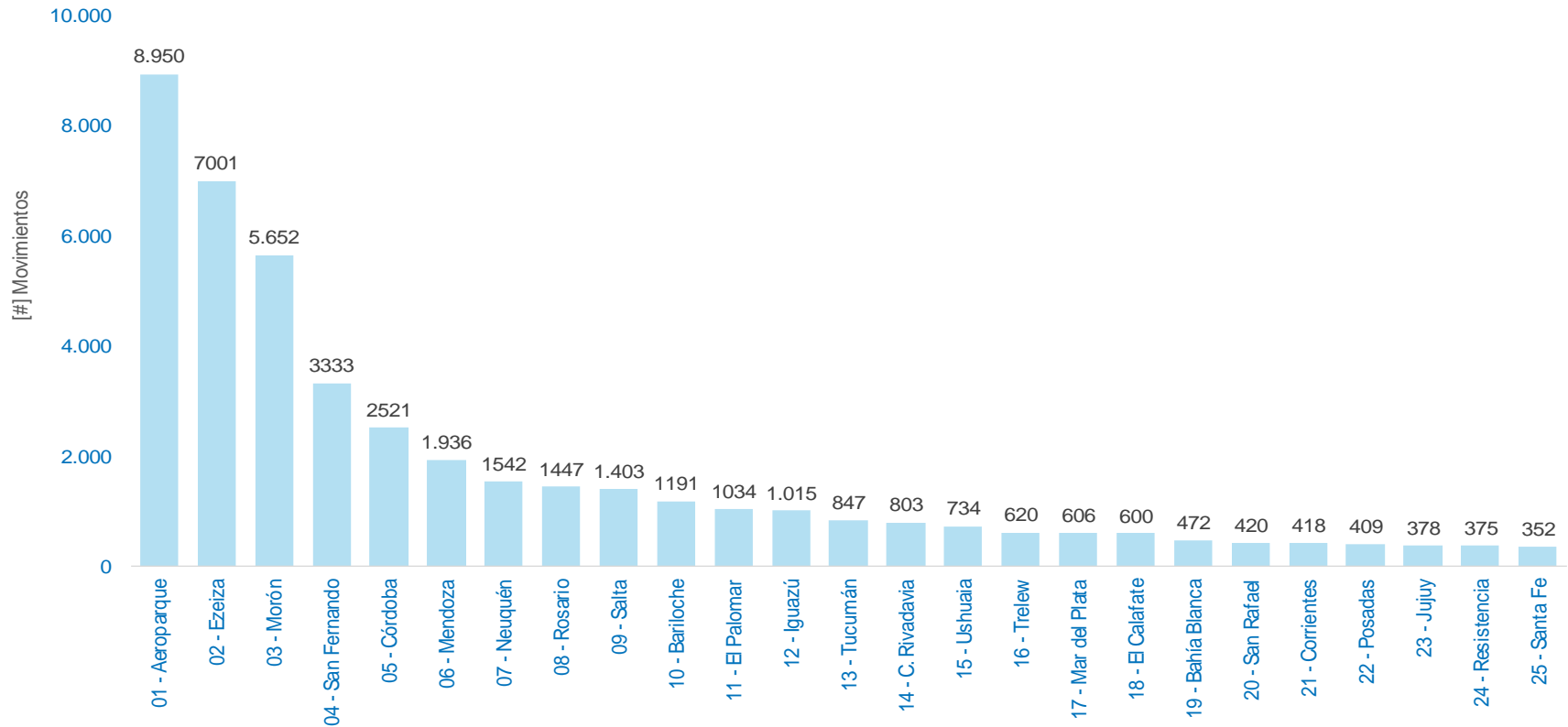


➔ Durante el mes de octubre se produjeron 52.865 movimientos totales (Av. Comercial+ Av. General + Sobrevuelos Internacionales). En promedio se tuvieron 1.705 movimientos totales por día. Los movimientos se redujeron un 11,2% respecto a octubre del 2018.

NOTAS: Movimientos Totales incluye Aviación Comercial + Aviación General + Sobrevuelos Internacionales.



Movimientos Totales por Aeropuerto - Oct'19



➤ Top 5 de AD: Aeroparque con 8.950 movimientos, Ezeiza con 7.001 movimientos, Morón con 5.652 movimientos, San Fernando con 3.333 movimientos y Córdoba con 2.521 movimientos.

NOTAS: Se consideran los primeros 25 aeropuertos con mayor movimientos. No se incluyen Sobrevuelos Internacionales.



Resumen por City Pair. Total Vuelos – Oct'19

Vuelos por City Pair



NOTAS:

- Se consideran los primeros 20 registros.
- Cada Origen-Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Baires esta conformado por SABLE, SAEZ y SADP.
- El destino a SPJC está cortado en el mapa debido a la escala seleccionada.

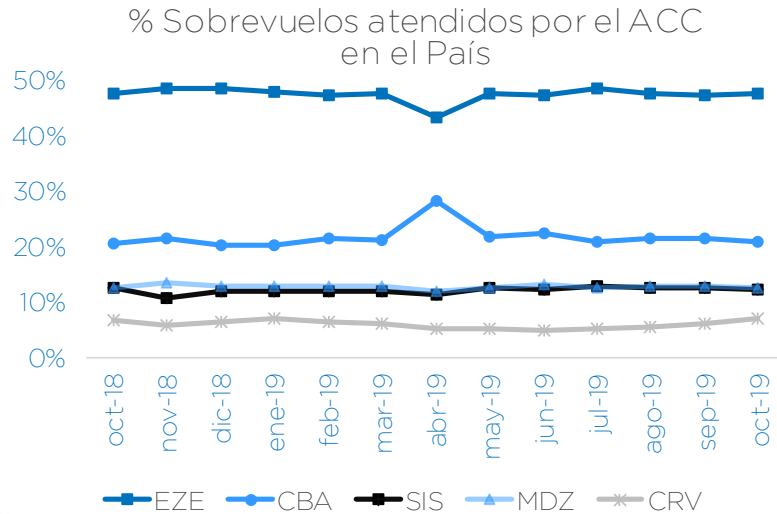
Baires-Vuelos por City Pair



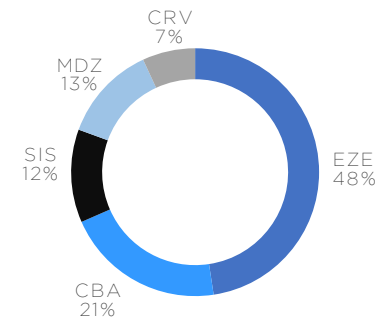
- ✈ El tramo Ezeiza-San Pablo (ambos sentidos), fue el que más vuelos tuvo en octubre, con 897. En segundo lugar estuvo Ezeiza-Santiago, con 886.



[#] Sobrevuelos x ACC	2018 oct-18	2018 nov-18	2018 dic-18	2019 ene-19	2019 feb-19	2019 mar-19	2019 abr-19	2019 may-19	2019 jun-19	2019 jul-19	2019 ago-19	2019 sep-19	2019 oct-19
EZE	22.659	21.856	24.545	24.214	21.893	23.285	20.135	20.773	19.734	23.517	22.686	21.236	21.266
CBA	9.815	9.694	10.311	10.191	9.882	10.377	13.186	9.515	9.372	10.171	10.255	9.564	9.302
SIS	5.934	4.820	6.100	6.072	5.575	5.892	5.268	5.491	5.164	6.210	5.986	5.554	5.425
MDZ	5.924	6.071	6.505	6.514	5.876	6.306	5.544	5.534	5.442	6.023	6.058	5.735	5.602
CRV	3.115	2.617	3.228	3.471	2.973	2.980	2.345	2.308	2.087	2.533	2.551	2.676	3.075



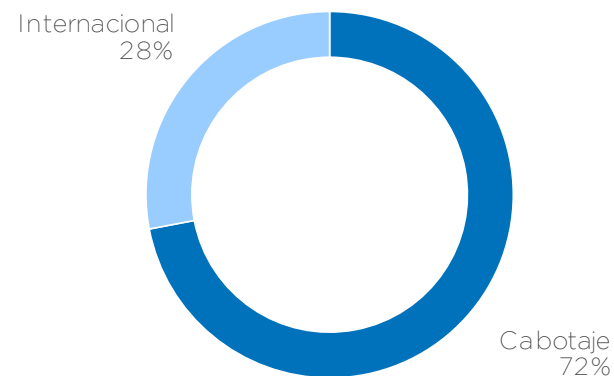
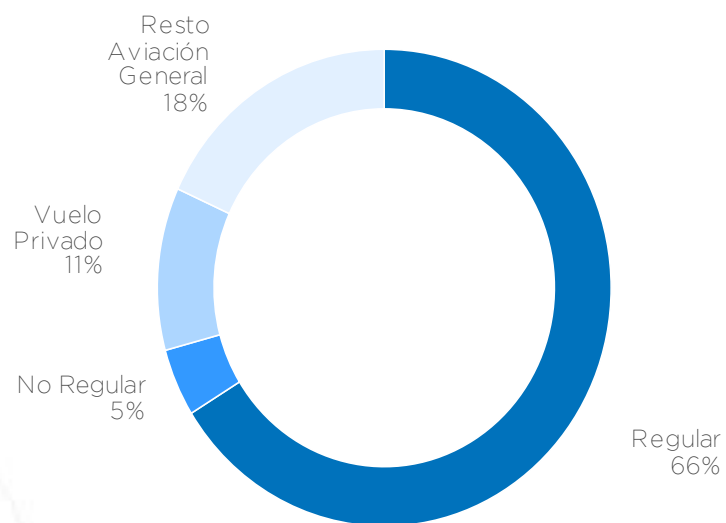
Market Share- Oct'19



➔ Durante octubre 2019 el ACC EZE gestionó 21.266 sobrevuelos (686 x día), ACC CBA 9.302 (300 x día), ACC SIS 5.425 (175 x día), ACC MDZ 5.602 (181 x día) y ACC CRV 3.075 (99 x día).

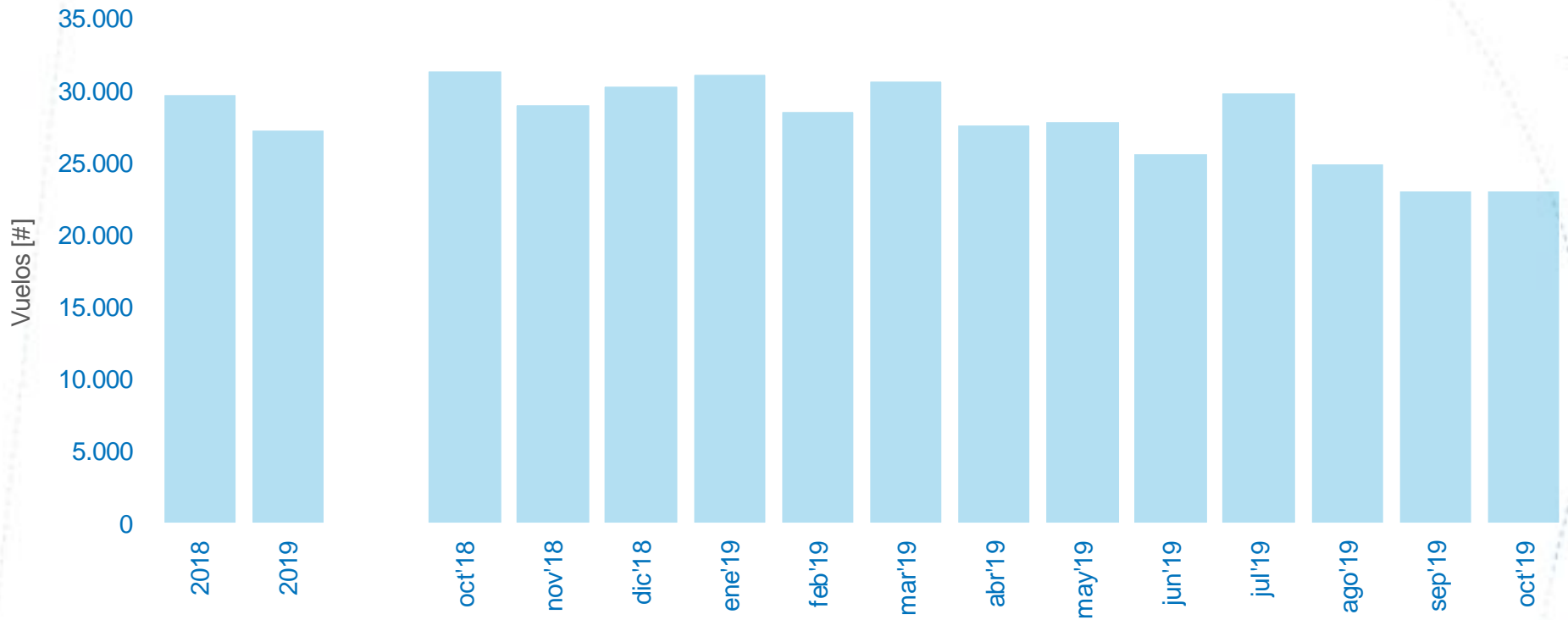
Composición de Vuelos – Oct'19

	Cabotaje	Internacional	Total
Regular	41%	25%	66%
No Regular	4%	1%	5%
Vuelo Privado	9%	2%	11%
Resto Aviación General	18%	0%	18%
	72%	28%	



➤ Del total del mes, el 66% son vuelos Regulares, el 18 % constituye la Av. General, el 11 % son vuelos de carácter Privado y 5% restante son los vuelos No Regulares.

Vuelos por Mes

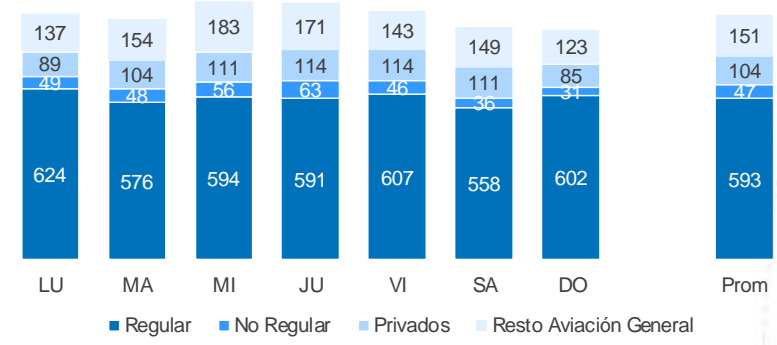
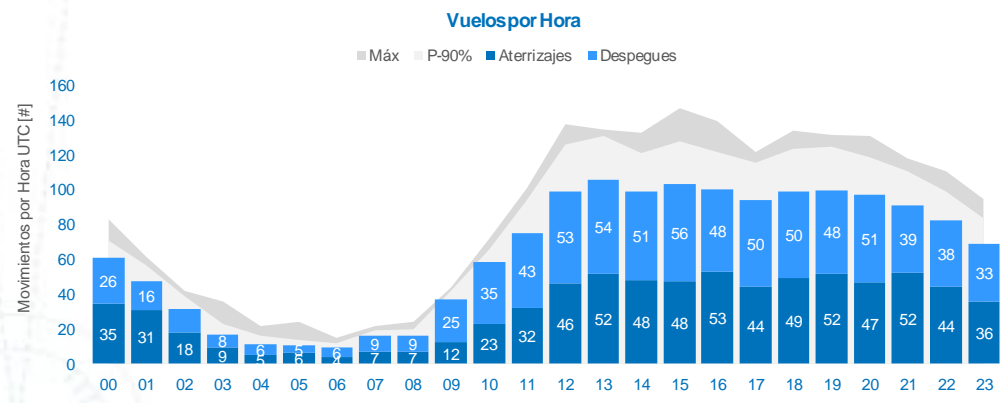
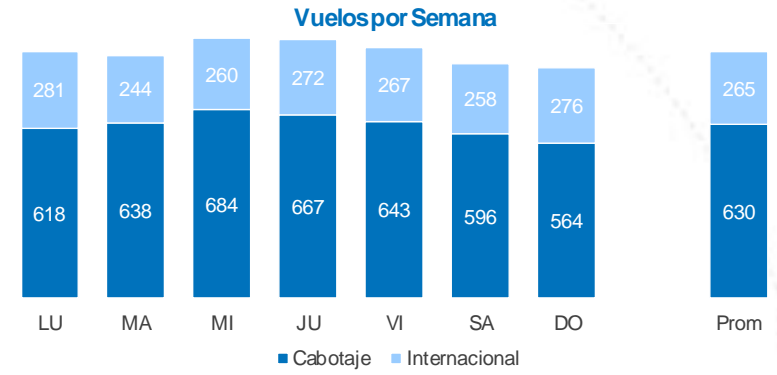
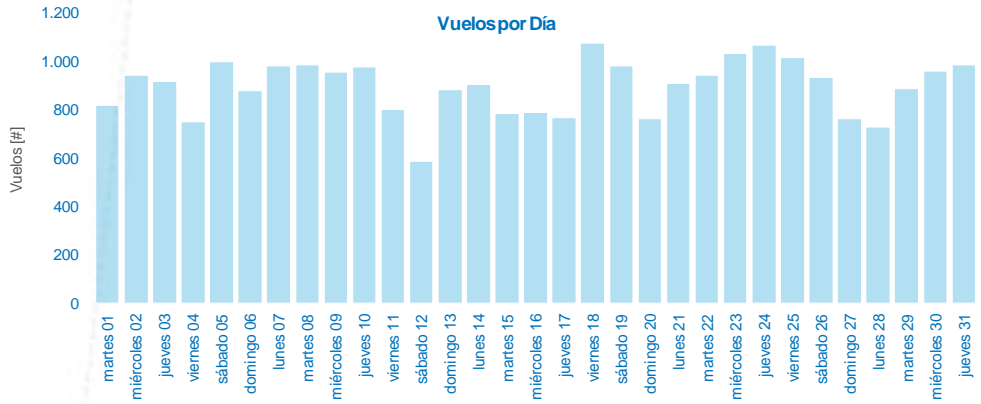


➔ El mes de octubre 2019 no presentó variación respecto a septiembre 2019. En el acumulado, octubre 2019 se observa como el menor de los dos períodos analizados.

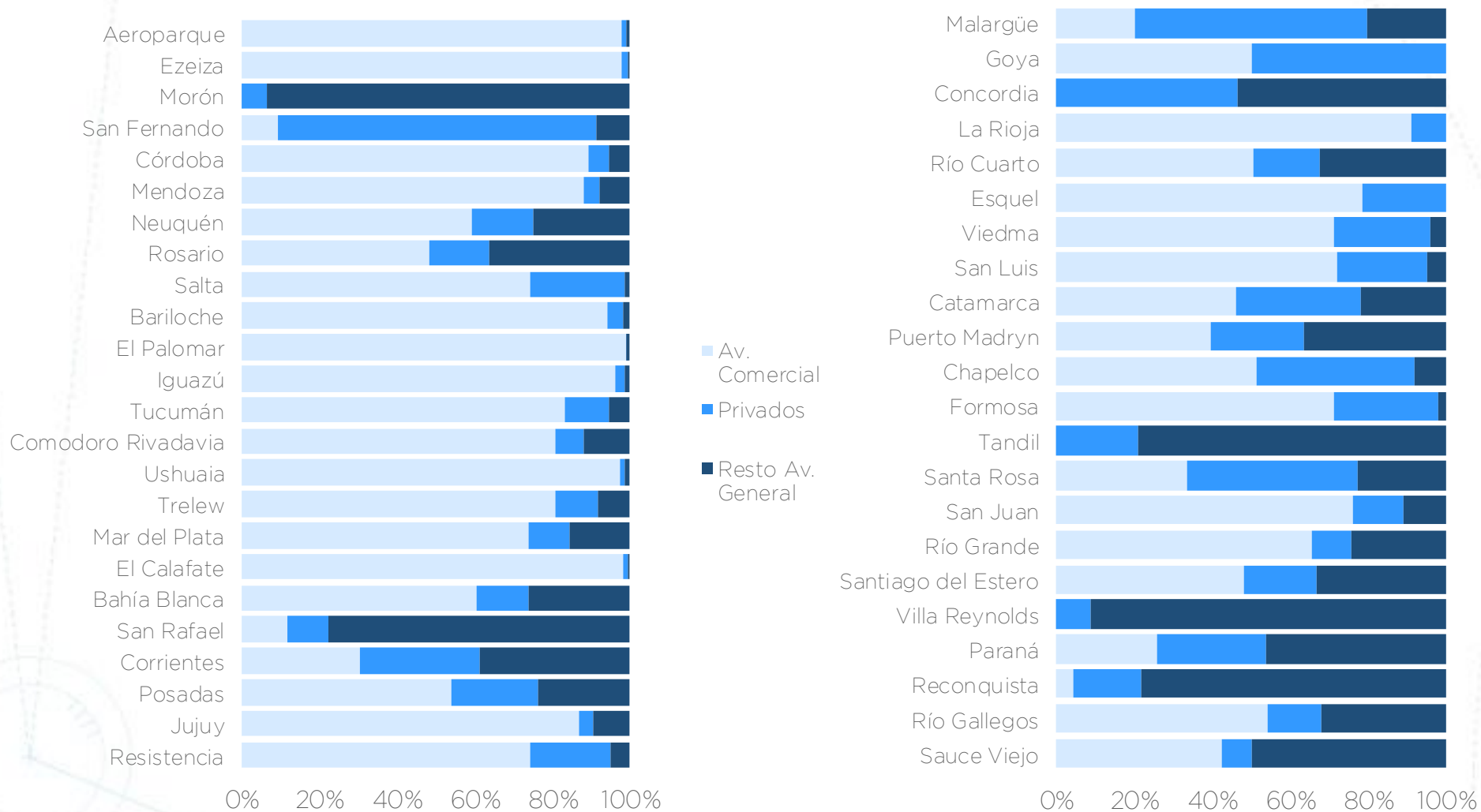
NOTA: 2018 - 2019 corresponde al valor de Enero- Octubre para cada año.



Vuelos por Día - Oct'19

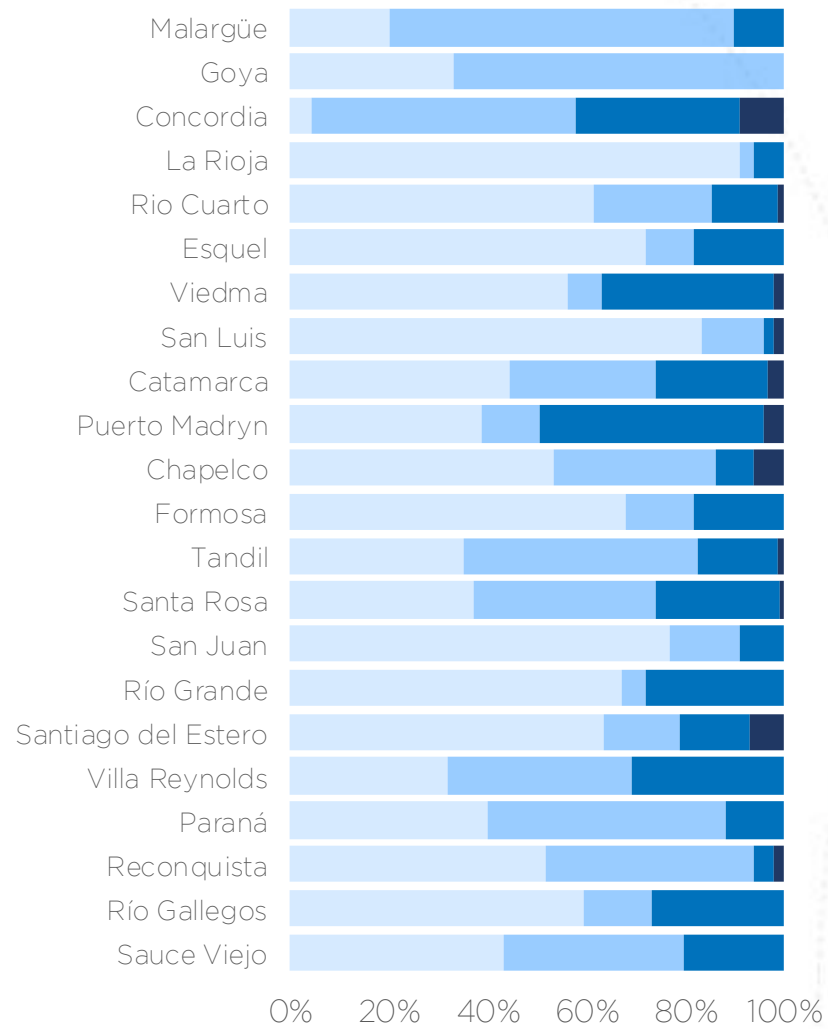
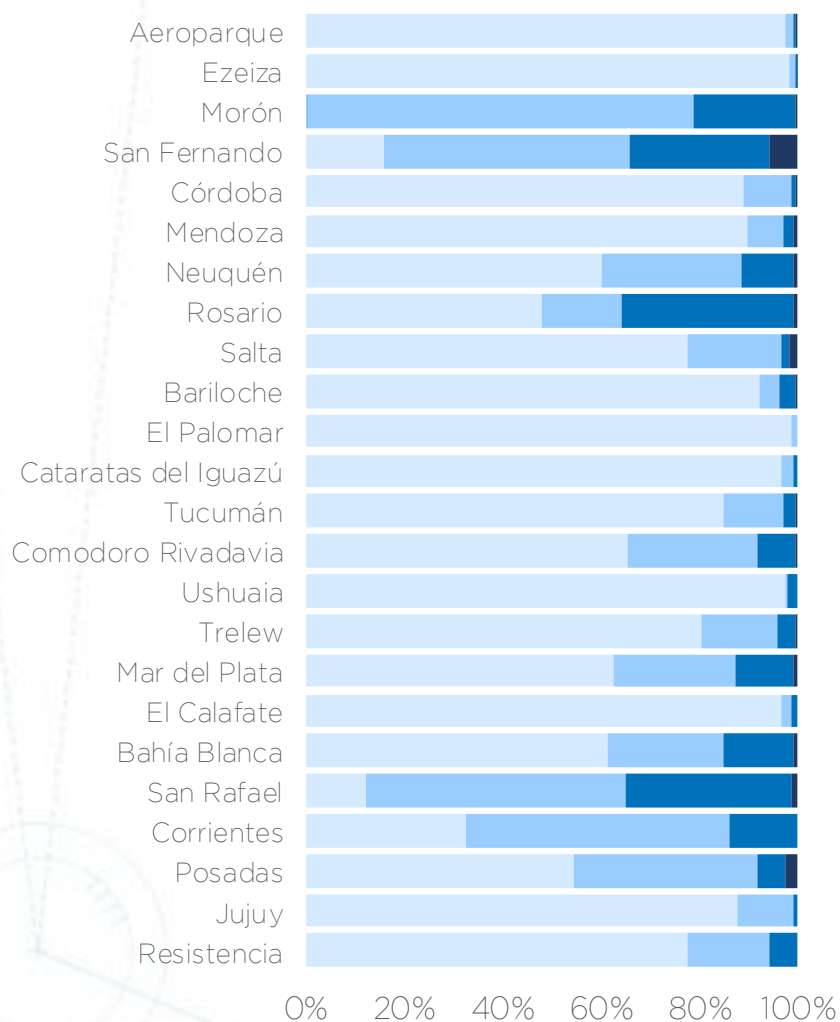


Movimientos por Aeropuerto



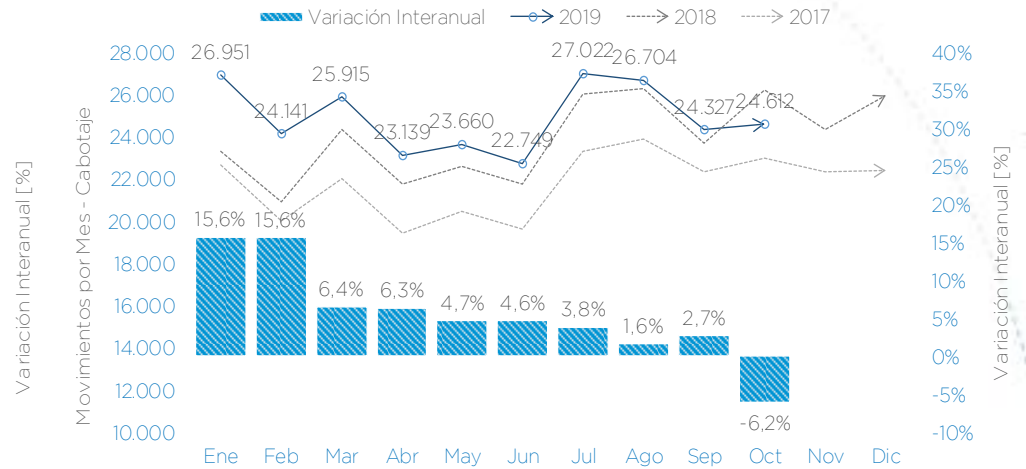
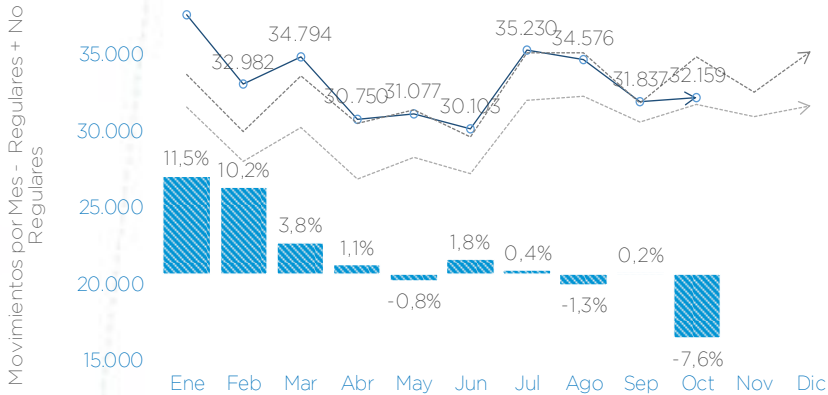
Movimientos por Tipo de Motor – Oct'19

Tipo de Motor por Aeropuerto

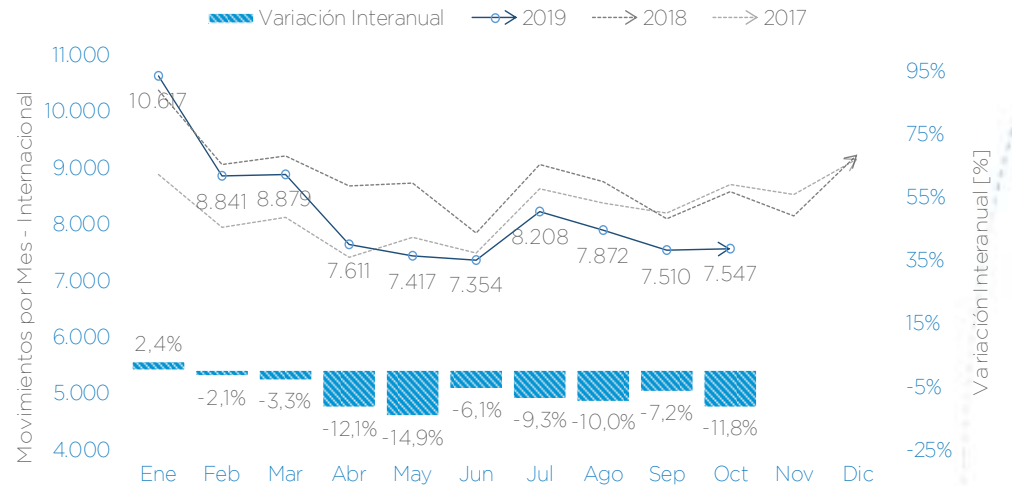


Movimientos Totales

Vuelos Regulares + No Regulares



2019 - Movimientos [#]	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct
Regular	34.746	30.560	32.332	28.610	29.061	28.168	32.797	32.338	29.618	29.675
No Regular	2.822	2.422	2.462	2.140	2.016	1.935	2.433	2.238	2.219	2.484
Total	37.568	32.982	34.794	30.750	31.077	30.103	35.230	34.576	31.837	32.159

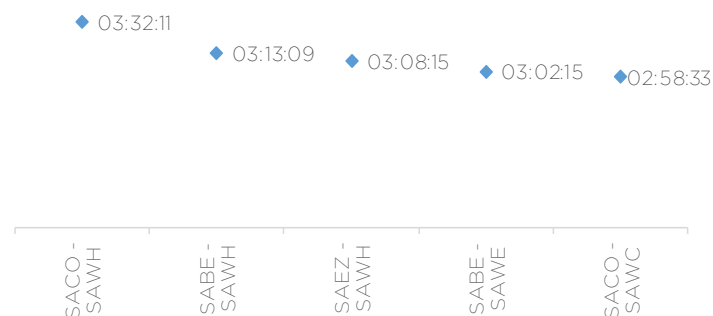


Resumen por City Pair de Hs Controladas

Cabotaje Regular - Oct'19

City Pair	Oct'19 Cantidad Vuelos	Oct'19 Promedio Hs de Vuelo
SACO - SAWH	51	03:32:11
SABE - SAWH	355	03:13:09
SAEZ - SAWH	41	03:08:15
SABE - SAWE	117	03:02:15
SACO - SAWC	27	02:58:33
SABE - SAWC	232	02:48:59
SABE - SAWG	133	02:47:20
SAEZ - SAWC	58	02:42:22
SAWH - SAZB	25	02:33:02
SADP - SAZS	165	02:14:24
SACO - SAVC	46	02:13:37
SADP - SASJ	48	02:09:57
SADP - SASA	85	02:07:31
SABE - SAVC	299	02:04:25
SAME - SAVC	43	02:02:38
SABE - SAVE	49	02:02:13
SACO - SAZS	94	01:58:38
SACO - SAVT	26	01:56:37
SADP - SANT	53	01:56:19
SADP - SAVT	27	01:55:49
SADP - SARI	75	01:55:30
SABE - SAZS	501	01:55:18
SAEZ - SAZS	78	01:53:05
SAVT - SAWH	56	01:51:09
SABE - SAZY	67	01:51:04

Top 5- Vuelos más Largos del Ranking



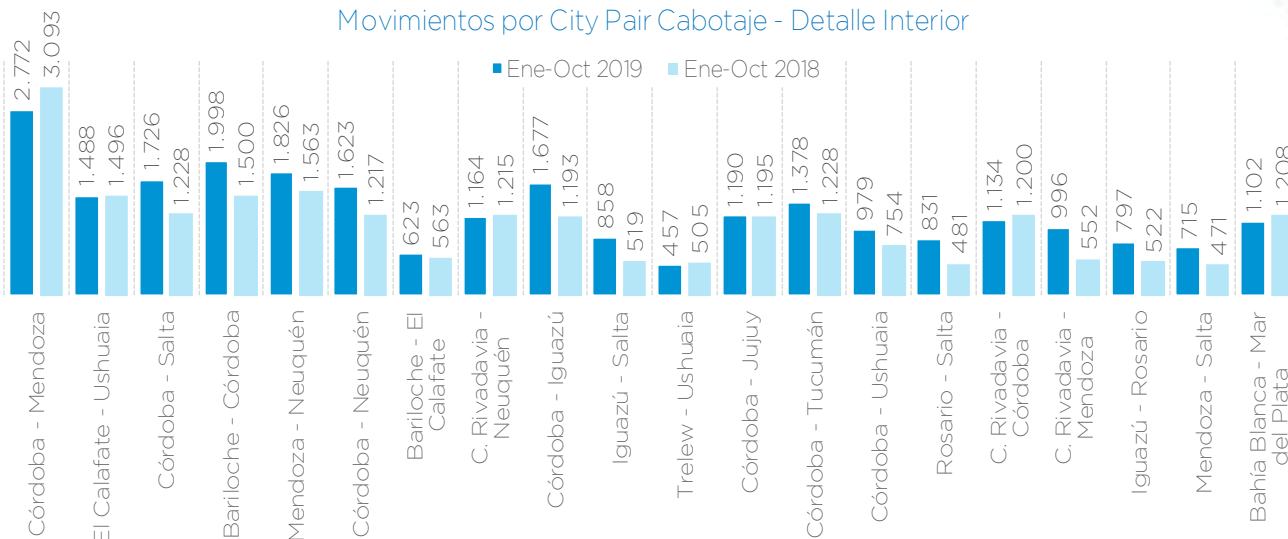
NOTAS:

- Tabla: Se consideran los primeros 25 tiempos de vuelo dentro de los City Pair con mayor cantidad de vuelos.
- Cada par Origen-Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Los vuelos representan el 93% del volumen de los Despegues de Cabotaje Regular.

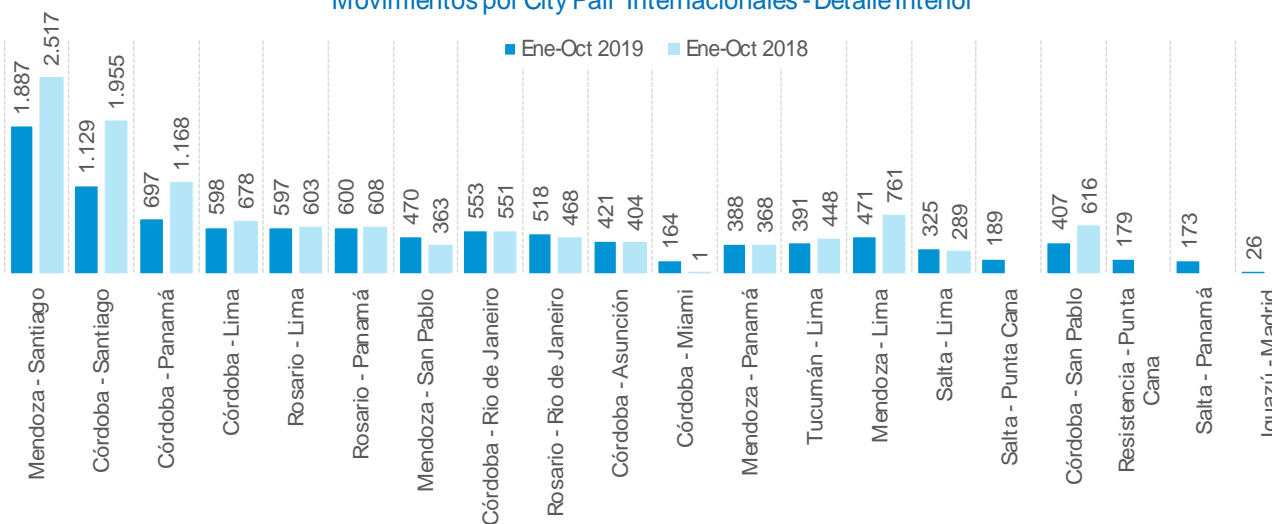


Resumen por City Pair - Cabotaje e Internacional / Interior

Movimientos por City Pair Cabotaje - Detalle Interior



Movimientos por City Pair Internacionales - Detalle Interior



NOTAS:

- Cada par Origen - Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar.



MUCHAS GRACIAS

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA



Ministerio de Transporte
Argentina

