

Ciudad Autónoma de Buenos Aires, 28 de agosto de 2020

NOTA GEALF N° 74/2020

Referencia: **CIRCULAR 2 - LICITACION PUBLICA (MODO IV) N° 08/2020**

“MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS SISTEMAS DE APROXIMACIÓN AL ATERRIAJE (ILS/DME)” - SOLPED N° 5.000.109

CIRCULAR N° 2

Por este medio, se notifica cronograma actualizado, aclaraciones técnicas y enmienda a las especificaciones técnicas para consideración en la presentación de ofertas.

1) ACLARACIONES FORMALES – MODIFICACION CRONOGRAMA DE PRESENTACION

Por medio de la presente, se modifica la fecha límite para presentar propuestas y la fecha de Apertura de Ofertas Técnicas.

A continuación, se detallan las fechas de interés actualizadas:

RECEPCIÓN DE CONSULTAS: de lunes a viernes de 10:00 a 17:00 hs., hasta el 14 de septiembre del 2020 por correo electrónico a compras@eana.com.ar.

PRESENTACIÓN DE OFERTAS: hasta el 24 de septiembre de 2020 11:00hs. y en un todo de acuerdo al procedimiento notificado en Circular N° 1.

APERTURA DE OFERTAS TÉCNICAS: el jueves 24 de septiembre de 2020 a las 12:00hs. en EANA – Departamento de Compras - Av. Rivadavia 578 – 5° PISO – (1002), CABA.


Se recuerda a los interesados que deberán remitir sus propuestas en todo de acuerdo al procedimiento notificado en la Circular 1 mediante el envío de dos mails, conteniendo cada uno respectivamente: CARPETA TÉCNICA y ECONÓMICA a las siguientes casillas electrónicas:

Lic_Pub_08-2020_CARPETA_TECNICA@eana.com.ar

Lic_Pub_08-2020_CARPETA_ECONOMICA@eana.com.ar

Cada mail deberá estar correctamente identificado en el Asunto, debiendo indicar: Nombre de la empresa – razón social, los datos de la Contratación y a que carpeta corresponde.

Ejemplo: **ASUNTO: EMPRESA SRL_LIC PUB_08-2020_CARPETA_TÉCNICA.**


CRISTIAN JAVIER ARNAU
Gerente Ejecutivo Administrativo, Legal y Financiero
EMPRESA ARGENTINA DE NAVEGACIÓN AÉREA
SOCIEDAD DEL ESTADO

2) ACLARACIONES TÉCNICAS – RESPUESTA A CONSULTAS

1: *En el punto: Definiciones técnicas – Registro de parámetros: a fin de simplificar los registros de parámetros, consideramos que los anexos III y IV deberían integrarse en una sola planilla, como se realiza actualmente a fin de concentrar en un solo libro toda la información de los subsistemas LOC y GP.*

RESPUESTA 1: Se permite integrar en una sola planilla ambos anexos como se viene realizando actualmente, siempre manteniendo el original en la estación. Se adjunta modelo en anexo XIV.

2: *lo mismo que el punto anterior, pero respecto del sub sistema TDME se deberían unificar los anexos VI y VII en un solo libro.*

RESPUESTA 2: Se permite integrar ambos anexos en un solo libro, siempre manteniendo el original en la estación. Se adjunta modelo anexo XVI.

3: *Con respecto a los anexos V y VIII, se solicitan datos que ya están volcados en los libros de historial de cada sub sistema, por otro lado el equipo TDME se aloja en la misma caseta que el sub sistema GP, con lo cual todo lo referente al control del shelter, pasto, balizamiento etc, ya está reflejado en la planilla del sistema ILS y no es necesario hacerlo para el TDME. Recomendamos también la unificación de ambos anexos, suprimiendo los datos de parámetros que ya están volcados en los libros correspondientes de cada subsistema.*

RESPUESTA 3a: Se permite integrar ambos anexos como se viene realizando actualmente en un solo libro, siempre manteniendo el original en el sitio. Se adjunta modelo en anexo XV.

Por otro lado hay equipos que por su tecnología no permiten por ejemplo la impresión de parámetros como los NORMARC 3500, DME PELORUS y otros como los ILS PHILIPS que debido a su antigüedad no se confecciona libro de parámetros ya que los mismos son totalmente analógicos y no tiene la exactitud de los equipos con monitores digitales, en esos casos cuál sería el criterio a utilizar?

En tal sentido ofrecemos enviar un ejemplo de libro para cada caso.

RESPUESTA 3b: Para el caso de los sistemas mencionados, los parámetros se deberán medir y completar manualmente en las planillas unificadas (modelo anexo XV).

4: *Punto: Penalidades por incumplimiento: respecto a las penalidades por incumplimiento y teniendo en cuenta las limitaciones por el COVID 19, consultamos si estas limitaciones se tendrán en cuenta o se aplicarán las sanciones contempladas, en el caso por ejemplo de no poder cumplir con una visita mensual o en el caso de el TMA, ya que muchas provincias solicitan el test de covid negativo y el mismo demora entre 48 y 72 horas en tener el resultado, con lo cual es imposible cumplir los plazos estimados de arribo.*

RESPUESTA 4: Se deberá cotizar de conformidad con lo establecido en el P.C.P. y las Especificaciones Técnicas.

Las actividades operativas mensuales y/o planificables deberán contemplar las condiciones vigentes para lograr los parámetros solicitados en las especificaciones técnicas.

En caso de que al momento en que fuera requerido el servicio en el caso del TMA, hubiera vigente algún tipo de normativa que restringiera la circulación, el adjudicatario deberá informar dicha situación ante EANA S.E. y se evaluará la solución a adoptar.

3) ENMIENDA A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS

Se adjunta nota de enmienda con cambios y aclaraciones a las especificaciones técnicas de acuerdo al documento adjunto.

Favor de contemplar los cambios y agregados del documento de enmienda técnica adjunto a esta circular:

ENMIENDA TECNICA – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS SISTEMAS DE APROXIMACIÓN AL ATERRIZAJE (ILS/DME)

ENMIENDAS EN: ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

PUNTO: SECCIÓN ANEXOS

ANEXO III y ANEXO IV se reemplazan e integran en ANEXO XIV

ANEXO V Y VIII se reemplazan e integran por el ANEXO XV

ANEXO VI Y ANEXO VII se reemplazan e integran por el ANEXO XVI



NRO.

ESTACIÓN:		LOC						GP	
FECHA:		Tx1		Tx2		Tx1		Tx2	
SISTEMA ILS		M1	M2	M1	M2	M1	M2	M1	M2
PARÁMETROS	UNIDAD								
CL DDM	µA								
CL SDM	%								
CL RF	V								
DS DDM	µA								
DS SDM	%								
DS RF	V								
NF DDM	µA								
NF SDM	%								
NF RF	V								
CLR DDM	µA								
CLR SDM	%								
CLR RF	V								
DIF. FRECUENCIA	KHZ								
CL DDM Lim. Alarm.	µA								
CL SDM Lim. Alarm.	%								
CL RF Lim. Alarm.	V								
DS DDM Lim. Alarm.	µA								
DS SDM Lim. Alarm.	%								
CLR DDM Lim. Alarm.	µA								
CLR SDM Lim. Alarm.	%								
CLR RF Lim. Alarm.	V								
SBO COURSE	W								
CSB COURSE	W								
SBO CLR	W								
CSB CLR	W								
IDENT. COURSE	V								
IDENT. CLR	V								
OBSERVACIONES:									

9

CHECK LIST - GUÍA DE TAREAS RADIOAYUDAS										M: MENSUAL			
AEROPUERTO:										FECHA:			
SISTEMA:										Fecha de Última Verificación Aérea:			
COMPONENTES:		LOC	GP	DME ASOC	MM		OM/LO		IM				
MARCA:													
MODELO:													
#	M	TAREA	LOC		GP		DME		MM		OM/LO		IM
			✓	Observaciones	✓	Observaciones	✓	Observaciones	✓	Observaciones	✓	Observaciones	
1	M	Comprobación de correcto funcionamiento de señal de identificación.											
2	M	Comprobación de funcionamiento de sistema de monitor.											
3	M	Comprobación de funcionamiento e indicación de control remoto											
4	M	Comprobación de funcionamiento de alimentación de emergencia y control de transformadores.											
5	M	Comprobación de funcionamiento de monitor y alarmas.											
6	M	Comprobación de estado (limpieza/condición) de la caseta, pintura y arreglo de antenas.											
7	M	Comprobación de funcionamiento de termostatos y aire acondicionado.											
8	M	Comprobación de funcionamiento de balizamiento nocturno.											
9	M	Comprobación de altura de pastos y obstáculos.											
10	M	Impresión/Confección de lista de parámetros de los equipos.											
11	M	Confección de libro de historial.											
12	M	Control transferencia y apagado simulando fallas.											
13	M	Control Parámetros Técnicos del equipamiento de acuerdo a normativa-manual del fabricante.											

SISTEMA DME: Estado de Parámetros			
FECHA:			
ESTACIÓN:	Tx1		ASOCIADO A: Tx2
Frec.			
Decod.			
PARÁMETROS	M1	M2	M1 M2
Delay			
Sparcing			
Rise			
Wide			
Fall			
Pulses			
Refly Eff			
Tx Power			
ALARMAS / LÍMITES	M1		M2
Reply Delay			
Replay Sparcing			
Pulse rise time Low			
Pulse rise time high			
Pulse width			
Pulse fall time			
Output pulse rate low			
Output pulse rate high			
Decode rate high			
Decode rate low			
Reply efficiency low			
Output power low			

G