

INFORME DIARIO POST OPERACIONES FMU EZE

FECHA: 20 DE ENERO DE 2021

Introducción

El paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM es la fase de análisis posterior a las operaciones.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los procesos y actividades operacionales. Este proceso es la piedra fundamental para el desarrollo de mejores prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procesos y actividades operacionales.

Si bien la mayor parte del proceso de análisis posterior a las operaciones se puede llevar adelante dentro de la dependencia ATFM, la coordinación y colaboración estrecha con las partes interesadas ATFM dará resultados mejores y más confiables.

La FMU EZE realiza un análisis post operaciones diario en donde se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

Este informe es compartido con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione un feedback respecto a las operaciones realizadas.

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF y SAEZ) para el TMA BAIRES.

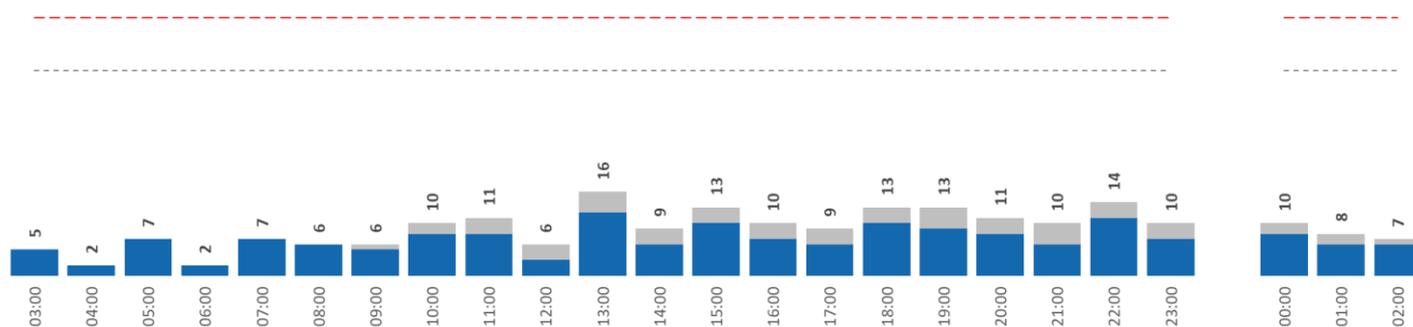


Ilustración 1. Cantidad de transito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Infraestructura:

SABE: (NOTAM A6335/2020) AD CLSD WIP MAINT 2012010300 UNTIL 2102242200.

SAEZ: (NOTAM A215/2021) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 18, 20, 22 AND 23 BTN 1740-2040.

SADP: (NOTAM A5501/2019) AD OPS ACFT COMMERCIAL RESTRICTED EXC ACFT SAN, STATE AND MIL DLY 0100-1000.

SAEF: (NOTAM A175/2021) PJE WILL TAKE PLACE IN MORENO -SADJ- WITH CENTER IN COORD: 343338S/0584722W AND RDO 2,5 NM. AFFECTS ATZ MORENO AND TMA BAIRES. ACT SUBJ TO TFC IN DEVELOPMENT F) GND G) FL 120) DLY 1200-1900.

CNS:

NIL. –

Meteorología:

Durante el día de hoy hubo condiciones VCM en la terminal.

El viento prevaleció de este con intensidad moderada con un máximo de 15 nudos (y ráfagas de 30 sobre el rio de la plata).

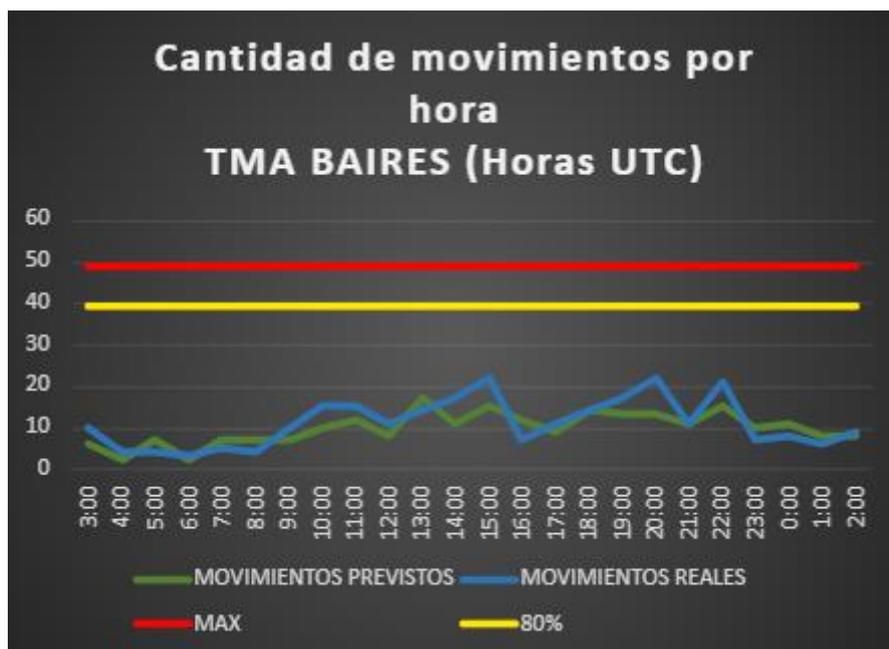
OMA EZEIZA

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SIN MEDIDAS ATFM					

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se detalla en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada y teniendo en cuenta las variaciones de capacidad que pudieran haber tenido lugar.



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA BAIRES

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	0	0,0%

Detalle de los movimientos del TMA Baires

miércoles, 20 de enero de 2021			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar						Otros			
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	6	10	6	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0
04:00	2	4	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	7	4	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00	2	3	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	7	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	7	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	7	10	6	0	0	6	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	10	15	10	0	0	10	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	12	15	7	0	0	7	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	8	11	6	0	0	6	0	0	3	1	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	17	14	8	0	0	8	0	0	4	0	1	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	11	17	8	0	0	8	0	0	7	0	1	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	15	22	13	0	0	13	1	0	7	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00	12	7	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	9	11	7	0	0	7	0	0	2	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	14	14	9	0	0	9	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	13	17	9	0	0	9	1	0	6	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	13	22	10	0	0	10	0	0	10	1	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	11	11	5	0	0	5	1	0	4	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	15	21	12	0	0	12	0	0	6	1	0	0	0	7	0	0	0	2	0	0	2	0	0
23:00	10	7	4	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	11	8	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	8	6	4	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	8	9	7	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	235	267	162	0	0		3	0	84	3	4	4	4		0	0	0	3	0	0		0	2
	Previsto	Real	Total Av. Com.				162	Total Av. Gen.							102	Total Av. Mil.						3	

Observaciones:

NIL. -