

# INFORME DIARIO POST OPERACIONES FMU EZE

FECHA: 01 DE MARZO DE 2021

## Introducción

El paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM es la fase de análisis posterior a las operaciones.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los procesos y actividades operacionales. Este proceso es la piedra fundamental para el desarrollo de mejores prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procesos y actividades operacionales.

Si bien la mayor parte del proceso de análisis posterior a las operaciones se puede llevar adelante dentro de la dependencia ATFM, la coordinación y colaboración estrecha con las partes interesadas ATFM dará resultados mejores y más confiables.

La FMU EZE realiza un análisis post operaciones diario en donde se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

Este informe es compartido con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione un feedback respecto a las operaciones realizadas.

## Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF y SAEZ) para el TMA BAIRES.

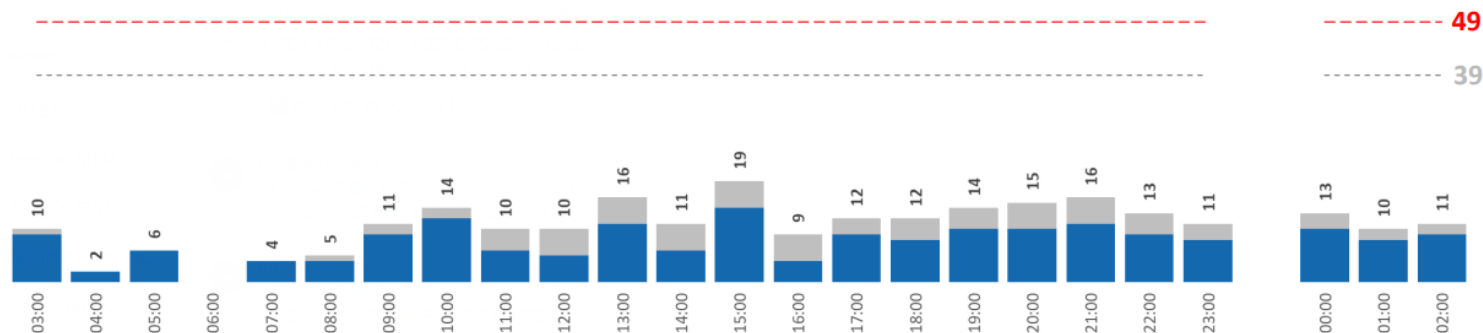


Ilustración 1. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

## Infraestructura:

**SABE: (NOTAM A303/2021)** AD CLSD WIP MAINT FM 2101202256 TO 2103152200.

**SAEZ: (NOTAM A971/2021)** RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 01 AND 06 0400-0700 03 AND 05 1740-2040

**SADP: (NOTAM A5501/2019)** AD OPS ACFT COMMERCIAL RESTRICTED EXC ACFT SAN, STATE AND MIL DLY 0100-1000.

**SAEF (NOTAM A732/2021)** FOTOGRAFIA AEREA SE REALIZARA EN AMBA BUENOS AIRES, COORD GEO 342849S/0582524W - 343441S/0581701W - 345831S/0584253W -345227S/0585111W AFECTA CTR EZEIZA Y CTR AEROPARQUEACT SUBJ A TFC EN DESARROLLO F)3000FT AGL G)3500FT DESDE 20210218 HASTA 20210318 DLY 11:00 A 20:00.

## CNS:

NIL. –

## Meteorología:

En el día de la fecha se mantuvieron condiciones VCM, con presencia de nubosidad de tipo cumuliforme y torrecumuliforme aislada en horas de la tarde. Los vientos prevalecieron del Este y Noreste con intensidades no superiores a los 15 nudos.

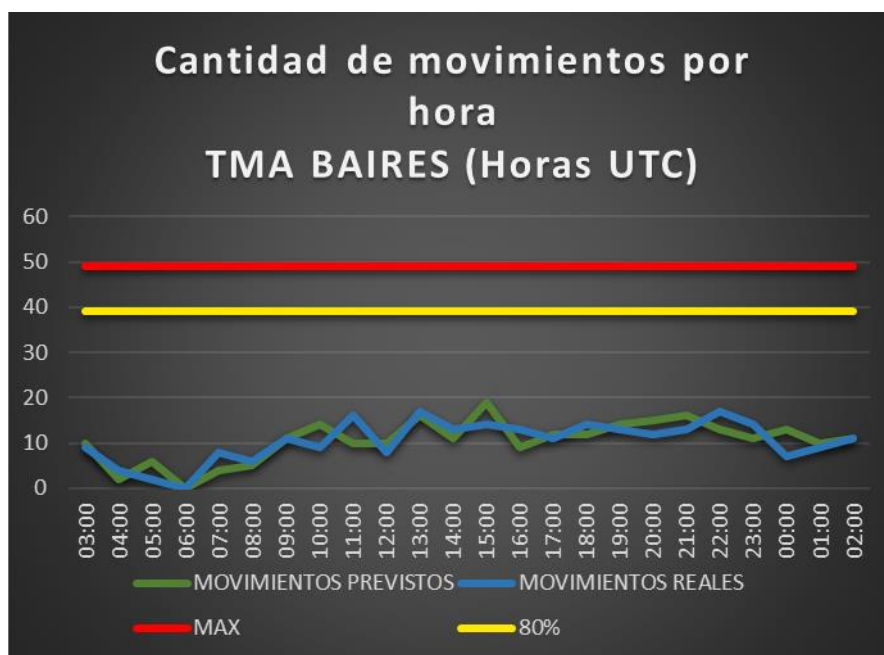
## OMA EZEIZA

## Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SIN MEDIDAS ATFM					

### Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se detalla en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada y teniendo en cuenta las variaciones de capacidad que pudieran haber tenido lugar.



### Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA BAIRES

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el <b>máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.</b>	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el <b>80% de la Capacidad Practicable.</b>	0	0,0%

## Detalle de los movimientos del TMA Baires

lunes, 1 de marzo de 2021			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar						Otros			
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	10	9	7	0	0	7	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	2	4	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	6	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	4	8	7	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	5	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	11	11	7	0	0	7	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0
10:00	14	9	6	0	0	6	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	10	16	10	0	0	10	0	0	4	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	1	1	0	0
12:00	10	8	6	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	16	17	13	0	0	13	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	11	13	10	0	0	10	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	19	14	11	0	0	11	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00	9	13	7	0	0	7	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	2
17:00	12	11	9	0	0	9	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	12	14	10	0	0	10	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0
19:00	14	13	8	0	0	8	0	0	4	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	15	12	11	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	16	13	8	0	0	8	0	3	0	0	0	1	0	4	0	0	0	1	0	0	1	0	0
22:00	13	17	12	0	0	12	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	11	14	12	0	0	12	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	13	7	4	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
01:00	10	9	6	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	11	11	10	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>254</b>	<b>251</b>	<b>186</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>4</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>0</b>	<b>3</b>
	Previsto	Real	Total Av. Com.				186	Total Av. Gen.							59	Total Av. Mil.						6	

### Observaciones:

NIL. –