



Ministerio de Transporte
Argentina

Argentina **unida**

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

31 de Julio de 2021

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

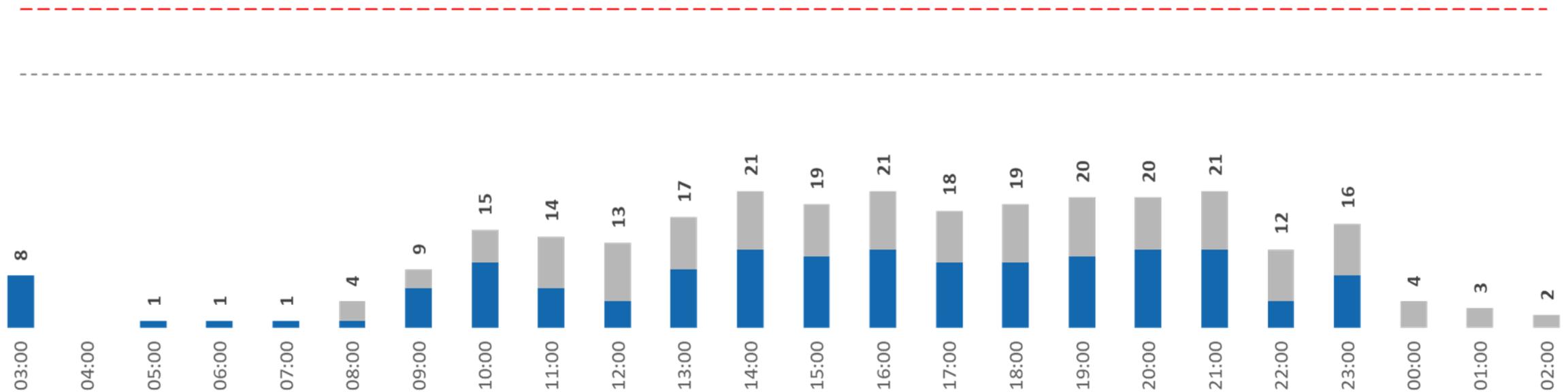


Ilustración. Cantidad de transito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Detalle de los movimientos del TMA Baires

sábado, 31 de julio de 2021			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros					
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS	
3:00	8	8	3	2	0	5	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	0	4	1	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	1	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	1	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	4	8	2	3	0	5	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	9	8	1	4	0	5	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	15	5	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	14	16	2	6	0	8	0	3	4	0	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
12:00	13	13	1	3	0	4	1	2	5	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	17	23	3	9	0	12	0	0	9	0	1	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	21	12	1	5	0	6	0	0	4	0	0	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	19	18	2	11	0	13	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	21	16	4	4	0	8	0	0	7	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	18	20	0	9	0	9	1	1	7	0	1	0	0	10	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
18:00	19	23	3	11	0	14	0	1	7	0	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
19:00	20	20	2	8	0	10	0	2	4	0	3	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20	18	3	7	0	10	1	0	5	0	1	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	21	16	4	7	0	11	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	12	4	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	16	14	4	5	0	9	1	0	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	4	11	1	6	0	7	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	3	8	3	3	0	6	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	2	10	1	5	0	6	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	279	280	42	113	0		4	14	91	0	7	1	5		0	0	0	3	0	0		0	0	
	Previsto	Real	Total Av. Com.				155	Total Av. Gen.						122	Total Av. Mil.						3			



Capacidad operativa

Factores que afectan la capacidad operativa



Infraestructura

- SABE:** (NOTAM A3791/2021) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 15 0430-0800 20, 22, 27 0400-0700 AND 29 0400-0800.
- SAEZ:** (NOTAM A3933/2021) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 27 AND 29 1300-2100.
- SADF:** NIL.-
- SADP:** (NOTAM A5501/2019) AD OPS ACFT COMMERCIAL RESTRICTED EXC ACFT SAN, STATE AND MIL DLY 0100-1000.
- SAZS:** NIL.-
- SAEF:** NIL.-

CNS

- SABE:** NIL.-
- SAEZ:** NIL.-
- SADF:** NIL.-
- SADP:** NIL.-
- SAZS:** NIL.-
- SAEF:** NIL.-

Meteorología

Resumen Meteorológico Terminal BAIRES:
Condiciones óptimas durante todo el día, excepto un período breve en la madrugada con neblinas, lo que causó reducción de la visibilidad a 5000 m. Viento entre NW y E, intensidad débil de 3 a 7 nudos.

OMA EZE



Medidas ATFM

Planificación ATFM

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	CTR SABE	MDI 20 MIN VIA DORVO VUELOS DE AV GRAL	2021-07-16 17:14	2021-07-31 23:59	PASSBACK
SAEF	CTR SAEZ	MDI 20 MIN VIA DORVO VUELOS DE AV GRAL	2021-07-16 17:14	2021-07-31 23:59	PASSBACK



Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

Originador	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo	NOTAM / MENSAJE
SUEO	MIT 20 NM ingresando desde SAEF a SUEO a diferentes niveles MIT 40 NM ingresando desde SAEF a SUEO a mismo nivel	2021-06-24 22:21	2021-07-31 23:59	RADAR SURVEILLANCE SYSTEM FAILURES	NOTAM A0471/21
SUEO	1 ACFT de AV. Gral cada 20 min en posición DORVO con destino a TMA CARRASCO	2021-07-16 17:14	2021-07-31 23:59	RADAR SURVEILLANCE SYSTEM FAILURES	NOTAM C0585/21



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	0	0,0%

Observaciones

Debido al contexto de pandemia la demanda se mantuvo por debajo de los límites de la capacidad practicable. Permanecen vigentes los NOTAM de medidas ATFM impuestas por la FIR Montevideo a causa de fallas en su sistema radar.

FMU EZE

☐ **TELEFONOS:**

+54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542

☐ **EMAIL:**

fmueze@eana.com.ar

☐ **PUBLICACIONES:**

<https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>

☐ **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:**

publicaciones-atfm@eana.com.ar

☐ **WEB CADENA OIS CANSO:**

<https://www.cadenaois.org/index.html>