



Ministerio de Transporte  
**Argentina**

**Argentina unida**

# INFORME DIARIO POST OPERACIONES

21 de Septiembre de 2021

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE**

## Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

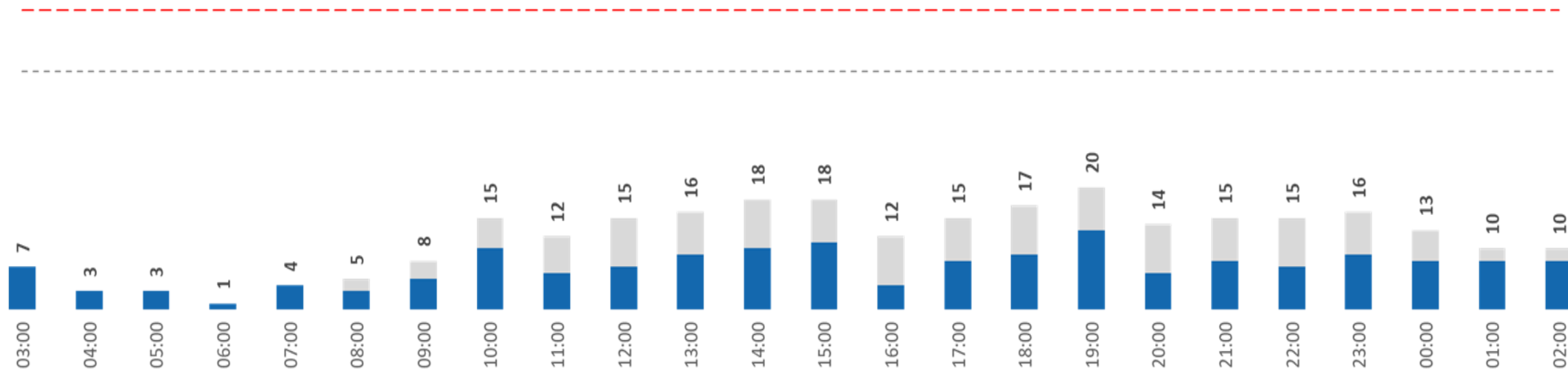
La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

# Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito  
prevista y las operaciones reales

## Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.



*Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)*

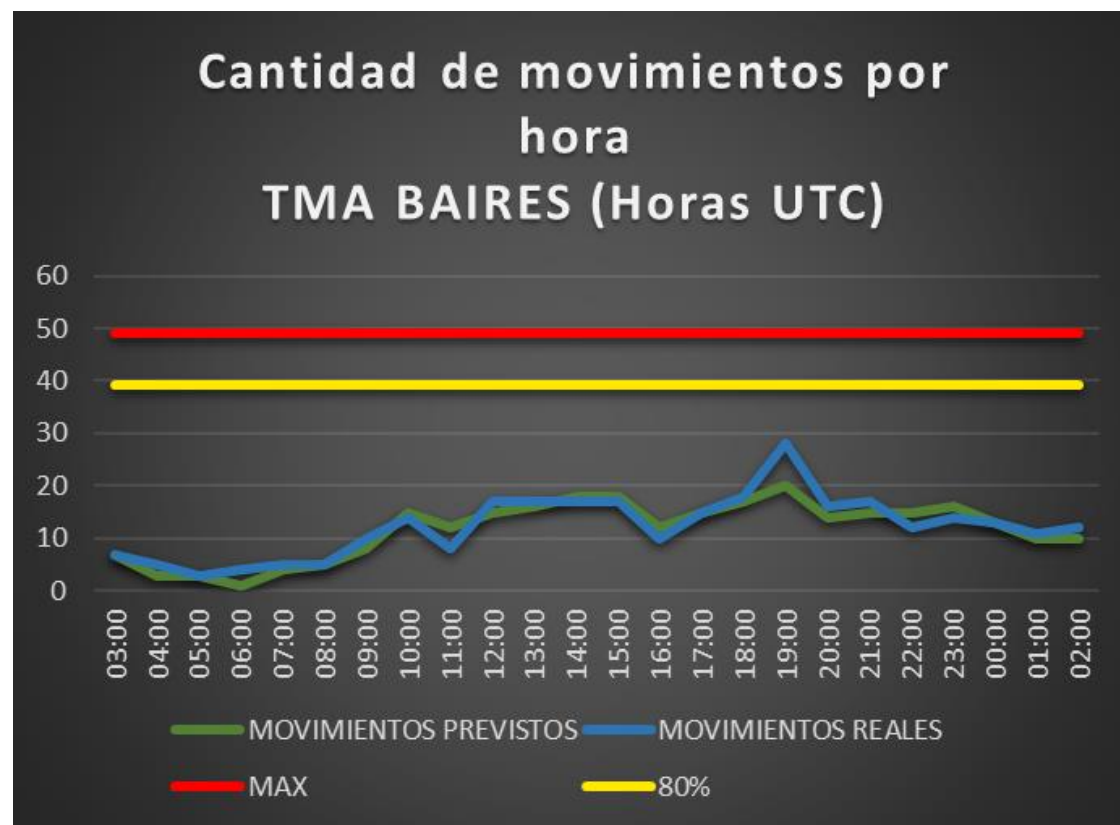
# Detalle de los movimientos del TMA Baires

| martes, 21 de septiembre de 2021 |                              |                       |
|----------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| HORA UTC                         | DEMANDA<br>TOTAL<br>PREVISTA | DEMANDA<br>TOTAL REAL |
| 03:00                            | 7                            | 7                     |
| 04:00                            | 3                            | 5                     |
| 05:00                            | 3                            | 3                     |
| 06:00                            | 1                            | 4                     |
| 07:00                            | 4                            | 5                     |
| 08:00                            | 5                            | 5                     |
| 09:00                            | 8                            | 10                    |
| 10:00                            | 15                           | 14                    |
| 11:00                            | 12                           | 8                     |
| 12:00                            | 15                           | 17                    |
| 13:00                            | 16                           | 17                    |
| 14:00                            | 18                           | 17                    |
| 15:00                            | 18                           | 17                    |
| 16:00                            | 12                           | 10                    |
| 17:00                            | 15                           | 15                    |
| 18:00                            | 17                           | 18                    |
| 19:00                            | 20                           | 28                    |
| 20:00                            | 14                           | 16                    |
| 21:00                            | 15                           | 17                    |
| 22:00                            | 15                           | 12                    |
| 23:00                            | 16                           | 14                    |
| 00:00                            | 13                           | 13                    |
| 01:00                            | 10                           | 11                    |
| 02:00                            | 10                           | 12                    |
| TOTAL                            | 282                          | 295                   |
|                                  | Previsto                     | Real                  |

| Av. Comercial |      |      |                | Av. General |      |                |      |      |      |      |         |      | Av. Militar    |      |      |      |      |         |        | Otros |  |
|---------------|------|------|----------------|-------------|------|----------------|------|------|------|------|---------|------|----------------|------|------|------|------|---------|--------|-------|--|
| SAEZ          | SABE | SADP | Total/H        | SAEZ        | SABE | SADF           | SADP | SADM | SADL | OTRO | Total/H | SAEZ | SABE           | SADF | SADP | SADM | SADO | Total/H | CRUCES | STAS  |  |
| 4             | 3    | 0    | 7              | 0           | 0    | 0              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0       | 0    | 0              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0       | 0      | 0     |  |
| 3             | 0    | 0    | 3              | 0           | 0    | 2              | 0    | 0    | 0    | 0    | 2       | 0    | 0              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0       | 0      | 0     |  |
| 1             | 0    | 0    | 1              | 2           | 0    | 0              | 0    | 0    | 0    | 0    | 2       | 0    | 0              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0       | 0      | 0     |  |
| 1             | 1    | 0    | 2              | 0           | 0    | 2              | 0    | 0    | 0    | 0    | 2       | 0    | 0              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0       | 0      | 0     |  |
| 1             | 2    | 0    | 3              | 0           | 0    | 1              | 0    | 0    | 0    | 0    | 1       | 0    | 1              | 0    | 0    | 0    | 0    | 1       | 0      | 1     |  |
| 1             | 2    | 0    | 3              | 0           | 0    | 1              | 0    | 0    | 0    | 0    | 1       | 0    | 0              | 0    | 1    | 0    | 0    | 1       | 0      | 0     |  |
| 0             | 4    | 0    | 4              | 0           | 0    | 5              | 0    | 0    | 0    | 0    | 5       | 0    | 0              | 0    | 1    | 0    | 0    | 1       | 0      | 0     |  |
| 2             | 9    | 0    | 11             | 0           | 0    | 2              | 1    | 0    | 0    | 0    | 3       | 0    | 0              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0       | 0      | 0     |  |
| 1             | 2    | 0    | 3              | 0           | 0    | 4              | 0    | 0    | 0    | 0    | 4       | 0    | 0              | 0    | 1    | 0    | 0    | 1       | 0      | 0     |  |
| 2             | 6    | 0    | 8              | 1           | 2    | 4              | 0    | 1    | 0    | 0    | 8       | 0    | 0              | 0    | 0    | 0    | 1    | 1       | 0      | 0     |  |
| 2             | 7    | 0    | 9              | 0           | 3    | 3              | 0    | 1    | 0    | 0    | 7       | 0    | 0              | 0    | 1    | 0    | 0    | 1       | 0      | 0     |  |
| 1             | 9    | 0    | 10             | 0           | 1    | 5              | 0    | 0    | 0    | 0    | 6       | 0    | 0              | 0    | 1    | 0    | 0    | 1       | 0      | 0     |  |
| 1             | 11   | 0    | 12             | 0           | 0    | 4              | 0    | 1    | 0    | 0    | 5       | 0    | 0              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0       | 0      | 0     |  |
| 0             | 2    | 0    | 2              | 0           | 1    | 6              | 0    | 0    | 0    | 0    | 7       | 0    | 0              | 0    | 0    | 0    | 1    | 1       | 0      | 0     |  |
| 1             | 7    | 0    | 8              | 0           | 0    | 7              | 0    | 0    | 0    | 0    | 7       | 0    | 0              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0       | 0      | 0     |  |
| 2             | 9    | 0    | 11             | 1           | 2    | 3              | 0    | 0    | 0    | 0    | 6       | 0    | 0              | 0    | 1    | 0    | 0    | 1       | 0      | 0     |  |
| 2             | 12   | 0    | 14             | 0           | 4    | 8              | 0    | 1    | 0    | 0    | 13      | 0    | 0              | 0    | 1    | 0    | 0    | 1       | 0      | 0     |  |
| 0             | 7    | 0    | 7              | 0           | 0    | 6              | 0    | 1    | 0    | 1    | 8       | 0    | 0              | 0    | 1    | 0    | 0    | 1       | 0      | 0     |  |
| 2             | 6    | 0    | 8              | 0           | 1    | 7              | 0    | 1    | 0    | 0    | 9       | 0    | 0              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0       | 0      | 1     |  |
| 1             | 7    | 0    | 8              | 0           | 0    | 4              | 0    | 0    | 0    | 0    | 4       | 0    | 0              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0       | 0      | 0     |  |
| 1             | 8    | 0    | 9              | 0           | 1    | 3              | 0    | 0    | 0    | 1    | 5       | 0    | 0              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0       | 0      | 0     |  |
| 3             | 7    | 0    | 10             | 0           | 1    | 2              | 0    | 0    | 0    | 0    | 3       | 0    | 0              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0       | 0      | 0     |  |
| 1             | 7    | 0    | 8              | 2           | 0    | 1              | 0    | 0    | 0    | 0    | 3       | 0    | 0              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0       | 0      | 0     |  |
| 5             | 6    | 0    | 11             | 0           | 0    | 1              | 0    | 0    | 0    | 0    | 1       | 0    | 0              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0       | 0      | 0     |  |
| 38            | 134  | 0    |                | 6           | 16   | 81             | 1    | 6    | 0    | 2    |         | 0    | 1              | 0    | 8    | 0    | 2    |         | 0      | 2     |  |
|               |      |      | Total Av. Com. |             | 172  | Total Av. Gen. |      |      |      |      |         | 112  | Total Av. Mil. |      |      |      |      |         | 11     |       |  |

## Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



# Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

## Infraestructura

| Aeropuerto  | NOTAM                                                                                                                                                                                    |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SAEZ</b> | (NOTAM A4941/2021) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 21 AND 23 1300-2100.                                                                                                                         |
| <b>SABE</b> | (NOTAM A4897/2021) RWY 13/31 CLSD POR MANTENIMIENTO 21, 23, 28 Y 30 0400-0700.                                                                                                           |
| <b>SADF</b> | (NOTAM A4773/2021) RWY 05/23 CLSD, EXC AIR TRANSPORT OF ORGAN ACFT COOR 1HR BFR EMAIL JEFATURASANFERNANDO(A)ANAC.COM.AR, JBASEFDO(A)AA200.COM.AR +5491165614220 15, 22 AND 29 0300-0900. |
| <b>SADP</b> | (NOTAM A5501/2019) AD OPS ACFT COMMERCIAL RESTRICTED EXC ACFT SAN, STATE AND MIL DLY 0100-1000<br>(NOTAM A3930/2021) AD HR SER ATS REST O/R COOR TEL +5491128294243 DLY 0900-0100        |
| <b>SAEF</b> | NO CHANGE                                                                                                                                                                                |

## CNS

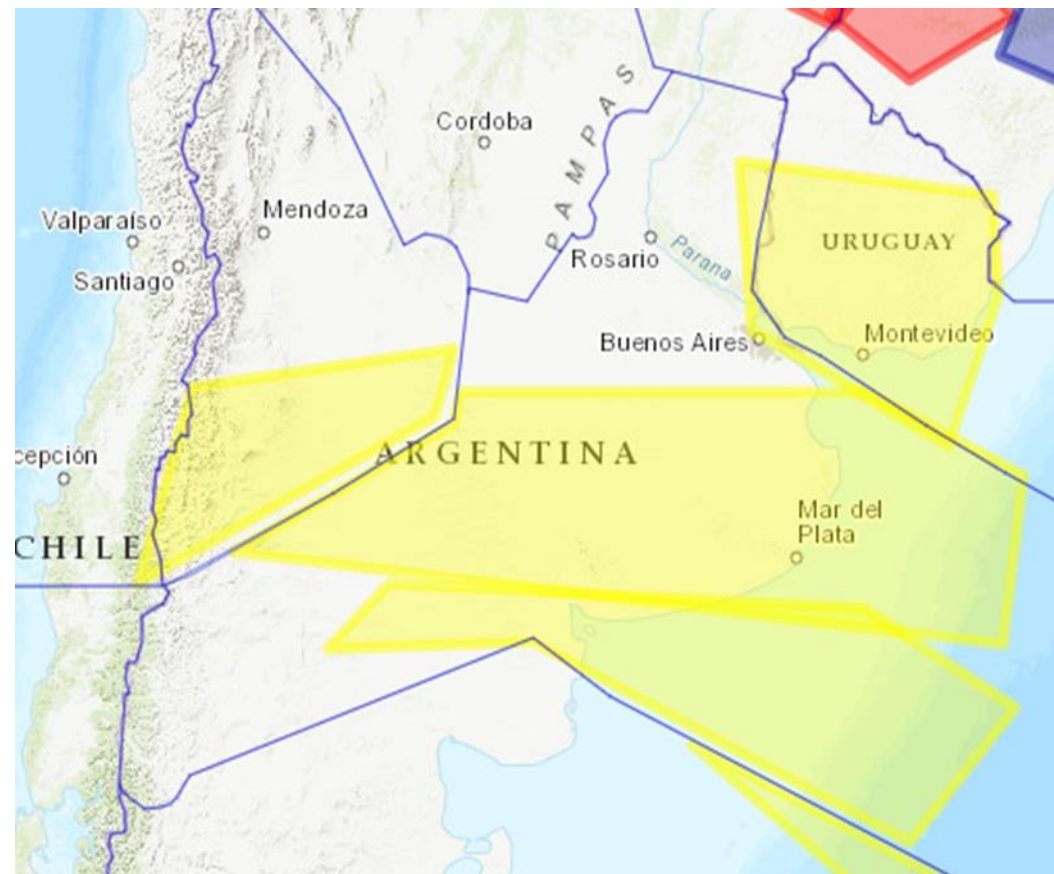
| Aeropuerto  | NOTAM                                                                                                               |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SAEZ</b> | NO CHANGE                                                                                                           |
| <b>SABE</b> | NO CHANGE                                                                                                           |
| <b>SADF</b> | NO CHANGE                                                                                                           |
| <b>SADP</b> | NO CHANGE                                                                                                           |
| <b>SAEF</b> | (NOTAM A4529/2021) ACC EZEIZA WO SER ATS IN AWY W20 BTN CABAL AND GEBUS BTN FL050 AND FL100 FM 21-08-27 TO 21-11-27 |



## Meteorología

Durante el día de la fecha no se registraron fenómenos significativos. El cielo estuvo ligeramente nublado durante la tarde con nubosidad del tipo cúmulos con techos promedio de 4000 pies. Por la mañana se registraron capas de estratos con techos entre 700 y 1500 pies. Los vientos fueron de dirección prevaleciente del sector S con velocidades promedio de 10 nudos.

**OMA EZE**



# Medidas ATFM

Planificación ATFM

## Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

| Originador | Afectado | Medida ATFM                                                                                                                                                             | Inicio (UTC)                      | Fin (UTC)                         | Motivo   |
|------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------|
| SAEF       | SAEF     | <b>MIT 20 NM</b><br>ingresando desde <b>SAEF</b> a <b>SUEO</b> a diferentes niveles<br><br><b>MIT 40 NM</b><br>ingresando desde <b>SAEF</b> a <b>SUEO</b> a mismo nivel | <b>2021-08-30</b><br><b>17:00</b> | <b>2021-09-30</b><br><b>23:59</b> | PASSBACK |
| SAEF       | SAEF     | <b>MDI 20 MIN VÍA DORVO</b><br>VUELOS DE AV GRAL                                                                                                                        | <b>2021-08-30</b><br><b>17:00</b> | <b>2021-09-30</b><br><b>23:59</b> | PASSBACK |

## Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

| Originador  | Medida ATFM                                                                                                                                                            | Inicio (UTC)        | Fin (UTC)           | Motivo                                    | NOTAM / MENSAJE |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------------------|-----------------|
| <b>SUEO</b> | <b>MIT 20 NM</b><br>ingresando desde <b>SAEF</b> a <b>SUEO</b> a diferentes niveles<br><b>MIT 40 NM</b><br>ingresando desde <b>SAEF</b> a <b>SUEO</b> a mismos niveles | 2021-08-30<br>16:23 | 2021-09-30<br>23:59 | <b>RADAR SURVEILLANCE SYSTEM FAILURES</b> | NOTAM A0737/21  |
| <b>SUEO</b> | 1 ACFT de Av. Gral cada <b>20 MIN</b> en posición <b>DORVO</b> con destino a TMA CARRASCO                                                                              | 2021-08-30<br>16:27 | 2021-09-30<br>23:59 | <b>RADAR SURVEILLANCE SYSTEM FAILURES</b> | NOTAM A0738/21  |

# Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

| CAPACIDAD PRACTICABLE                                                                        | Cantidad de horas | Porcentaje del día |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|
| Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires. | 0                 | 0,0%               |
| Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.                   | 0                 | 0,0%               |

## Observaciones / Novedades

Debido al contexto de pandemia la demanda se mantuvo por debajo de los límites de la capacidad practicable.

09:18 UTC Sistemas CNS de la FIR SIS degradados. Solicitan a todo el tránsito próximo a afectar el espacio aéreo, hagan AUTO-TRANSFERENCIA por lo menos 15 minutos antes del ingreso a la FIR SIS.

12:07 UTC Sistemas CNS FIR SIS funcionando de manera normal.



# FMU EZE

☐ **TELEFONOS:**

+54 (011) 4480 2318 / RTI 57318  
+54 (011) 15 7024 5542

☐ **EMAIL:**

fmueze@eana.com.ar

☐ **PUBLICACIONES:**

<https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>

☐ **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:**

[publicaciones-atfm@eana.com.ar](mailto:publicaciones-atfm@eana.com.ar)

☐ **WEB CADENA OIS CANSO:**

<https://www.cadenaois.org/index.html>