



Ministerio de Transporte
Argentina

Argentina **unida**

PLAN

DIARIO

ATFM

FMU EZE

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

Fecha: 14 de octubre de 2021 a las 07:00 Hs UTC
Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 14 de octubre de 2021
03:00 Hs UTC del día 15 de octubre de 2021

Resolución 221/2020 MINISTERIO DE TRANSPORTE

Se deroga el artículo 3° de la Resolución N°64/20 del Ministerio de Transporte a fin de dejar sin efecto la suspensión total dispuesta para los servicios de transporte aéreo de cabotaje comercial y aviación general.

AIC A39/20 - OPERACIONES DE TRANSPORTE AÉREO - EXCEPCIONES COVID 19

Las Empresas de transporte aéreo solicitarán una dispensa a la restricción impuesta por el Artículo 9° del Decreto de Necesidad y Urgencia N°260/20, deberán dar cumplimiento de los requisitos que se establecen mediante el ANEXO I, modificado por artículo 3° de la Resolución N°257/20 que forma parte de la presente AIC.

AIC A31/21 - EMERGENCIA SANITARIA (COVID-19) - NUEVOS REQUISITOS SANITARIOS

Se comunica a la comunidad aeronáutica que, según lo establecido por el Decreto de Necesidad y Urgencia N° 678/2021 y por la Decisión Administrativa N° 951/2021, ambas normas del 30/9/2021 y publicadas en el Boletín Oficial el 1/10/2021, con vigencia ambas desde la fecha de su publicación y hasta el 31/12/2021 inclusive, resultan de aplicación las siguientes medidas:

- La prórroga del cierre de fronteras hasta el 31 de octubre de 2021, inclusive.
- Quedan exceptuados los argentinos o los residentes de países limítrofes, siempre que cumplan con las indicaciones, recomendaciones y requisitos sanitarios y migratorios para el ingreso y permanencia en el país establecidos o que se establezcan en el futuro.
- Se autoriza el ingreso al territorio nacional de extranjeros no residentes a partir del 1° de noviembre de 2021, a través de los corredores seguros establecidos y siempre que cumplan con los requisitos migratorios y sanitarios vigentes o que se establezcan en el futuro.

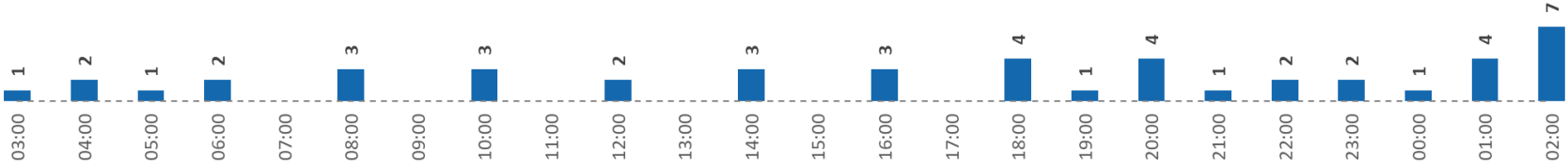
TAF EZEIZA: 140500Z 1406/1506
VRB01KT 0100 FG SCT001
TX25/1418Z TN09/1408Z BECMG
1409/1411 1500 BR BKN003 BECMG
1412/1413 32005KT 7000 SCT010
BKN030 BECMG 1418/1420
22015G25KT 9999 NSW SCT030
BKN050 TEMPO 1421/1501 5000
SHRA BKN015 BKN030 OVC040
BECMG 1502/1504 23010KT=

Ir a TAF Vigente

CAPACIDAD
AERONAVES / HR

29

Gráfico de Demanda: 211014 03:00 UTC / 211015 2:59 UTC Av. Com. Reg.



SAEZ

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

PRONOSTICO	MAÑANA 09:00 - 15:00	TARDE 15:00 - 21:00	NOCHE 21:00 - 03:00
	BR		SHRA
	11	29	29
	29	27	27
	BAJA	BAJA	BAJA

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
(NOTAM A5375/2021) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 12 AND 14 1300-2100.

Ir a: Notam Vigentes

CNS:
NIL.-



TAF

AEROPARQUE:

140500Z

1406/1506

VRB03KT

CAVOK

TX22/1418Z

TN13/1409Z

PROB30

1408/1410

6000

SCT010

BECMG

1413/1415

36005KT

9999

SCT030

BKN080

TEMPO

1420/1423

25015G25KT

7000

SHRA

SCT020

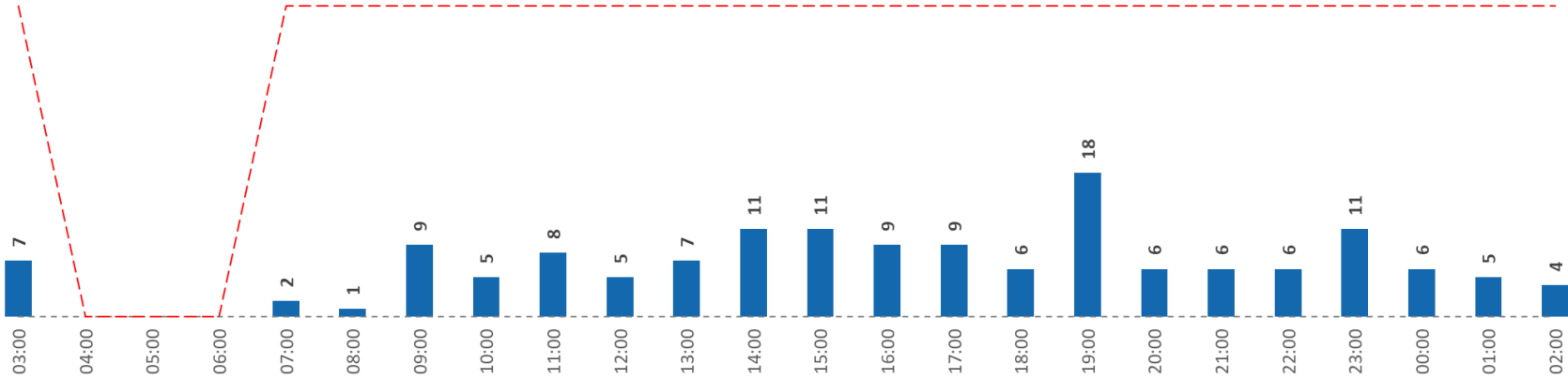
OVC050=

Ir a [TAF Vigente](#)

CAPACIDAD
AERONAVES / HR

39

Gráfico de Demanda: 211014 03:00 UTC / 211015 2:59 UTC Av. Com. Reg.



S A B E

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

PRONOSTICO	MAÑANA	TARDE	NOCHE
	09:00 - 15:00	15:00 - 21:00	21:00 - 03:00
			SHRA
	13	13	31
	39	39	39
DEMANDA PREVISTA	BAJA	BAJA	BAJA

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
(NOTAM A5145/2021) RWY 13/31 CLSD DUE TO WIP 14, 19, 21, 26 AND 28 0400-0700.

Ir a: [Notam Vigentes](#)

CNS:
NIL.-



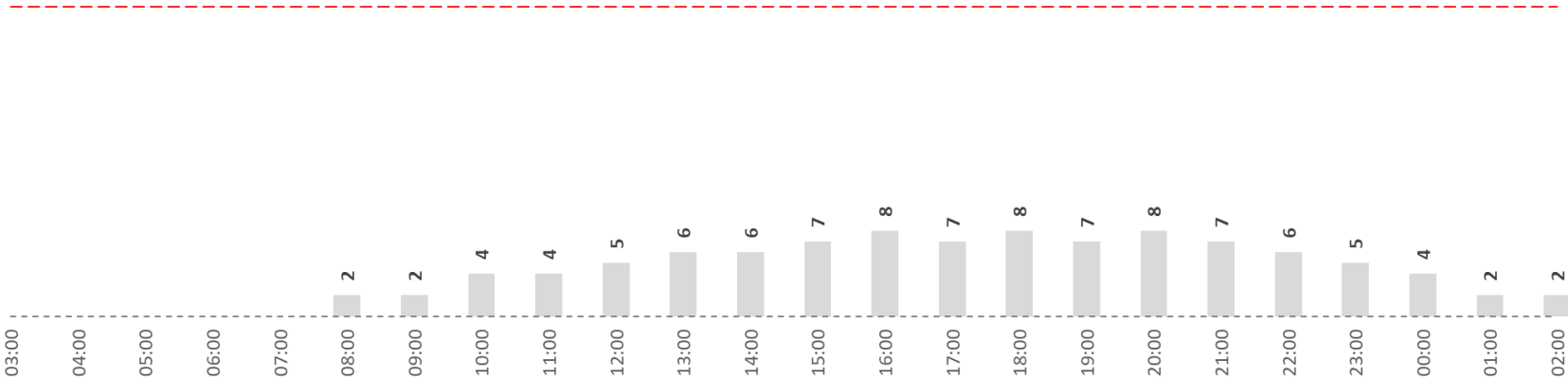
TAF SAN FERNANDO: 140500Z
1406/1506 25005KT 0700 FG
FEW010 TX24/1418Z TN11/1410Z
TEMPO 1406/1410 0200 BCFG
SCT005 BECMG 1411/1413 9999
NSW SCT020 BKN100 BECMG
1418/1420 25010KT TEMPO
1423/1502 22015G25KT 6000 SHRA
BKN020 OVC050=

Ir a TAF Vigente

CAPACIDAD
AERONAVES / HR

29

Gráfico de Demanda: 211014 03:00 UTC / 211015 2:59 UTC Av. Com. Reg.



S A D F

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

	MAÑANA 09:00 - 15:00	TARDE 15:00 - 21:00	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	BCFG		SHRA
RWY PREVISTA	05	23	23
CAPACIDAD	29	35	35
DEMANDA PREVISTA	BAJA	BAJA	BAJA

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:
NIL.-

Ir a: Notam Vigentes

CNS:
(NOTAM A5189/2021) VOR/DME FDO 114,MHZ CH 19 X U/S FROM 2110051000 TO 2110312359.



TAF EL PALOMAR: 140500Z
1406/1506 VRB02KT 0300 FG NSC
TX24/1418Z TN10/1408Z BECMG
1409/1411 3000 BR BKN005 BECMG
1412/1414 29005KT 9999 NSW
SCT015 BKN030 BECMG 1418/1420
23015G25KT SCT030 BKN050
TEMPO 1422/1502 7000 SHRA
BKN020 OVC040 BECMG 1502/1504
20010KT=

CAPACIDAD
AERONAVES / HR

37

Gráfico de Demanda: 211014 03:00 UTC / 211015 2:59 UTC Av. Com. Reg.

Ir a TAF Vigente

03:00 04:00 05:00 06:00 07:00 08:00 09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00 23:00 00:00 01:00 02:00

SADP

REFERENCIAS

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenómenos meteorológicos adversos
- VMC: Con presencia de fenómenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

	MAÑANA 09:00 - 15:00	TARDE 15:00 - 21:00	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	BR		SHRA
RWY PREVISTA	17	17	17
CAPACIDAD	37	37	37
DEMANDA PREVISTA	BAJA	BAJA	BAJA

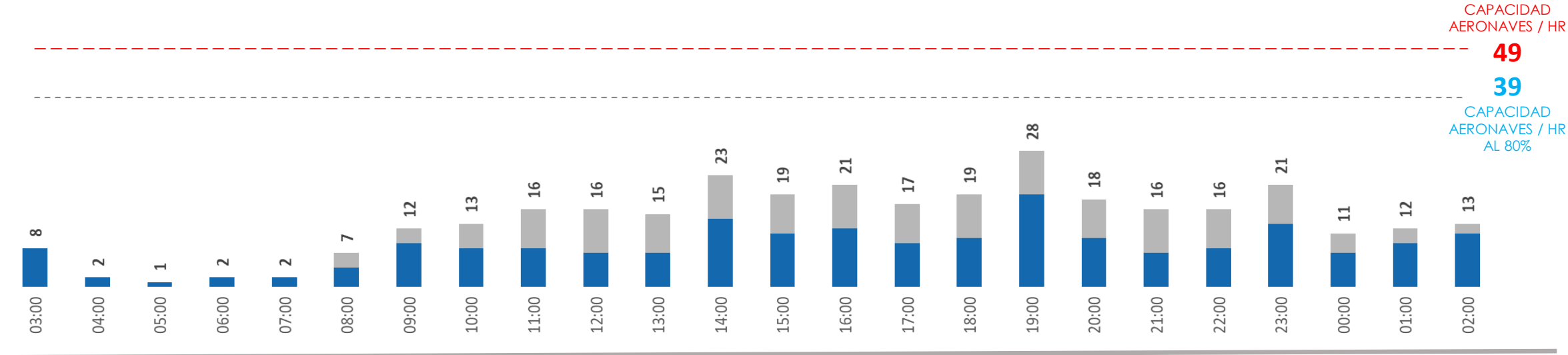
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA:

(NOTAM A5501/2019) AD OPS ACFT COMMERCIAL RESTRICTED EXC ACFT SAN, STATE AND MIL DLY 0100-1000.
(NOTAM A3930/2021) AD HR SER ATS REST O/R COOR TEL +5491128294243 DLY 0900-0100.

Ir a: Notam Vigentes

CNS:
NIL.-





TMA

BAIRE S

DEMANDA PREVISTA (Capacidad declarada 63, Practicable 49)		
Mañana 09:00 a 15:00 UTC	Tarde 15:00 a 21:00 UTC	Noche 21:00 a 03:00 UTC
BAJA	MEDIA	BAJA

REFERENCIA
MUY ALTA : Mayor que la capacidad practicable.
ALTA : Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
MEDIA : Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
BAJA : Menor al 50% de la capacidad practicable

EVENTOS ESPECIALES:
NIL.-

CNS:
NIL.-

Ir a: [Notam Vigentes](#)



Gráfico Información Meteorológica



Fenómenos significativos vigentes

SAEF SIGMET 2 VALID 140413/140813 SABE- SAEF EZEIZA FIR
SEV TURB FCST AT 0413Z WI S3128 W05804 - S3147 W06018 -
S3542 W06018 - S3614 W05840 - S3542 W05747 - S3437
W05740 - S3338 W05831 - S3128 W05804 ABV FL390 MOV
ESE 05KT NC=

SAEF SIGMET B3 VALID 140621/140921 SABE- SAEF EZEIZA FIR
EMBD TS OBS AT 0621Z WI S3617 W06440 - S3809 W06637 -
S3910 W06443 - S3821 W06306 - S3617 W06440 TOP FL390
MOV ESE 05KT NC=

SAEF SIGMET A2 VALID 140416/140816 SABE- SAEF EZEIZA FIR
SEV TURB FCST AT 0416Z WI S3800 W06956 - S3939 W06932 -
S3751 W06258 - S3531 W06427 - S3609 W06454 - S3800
W06956 FL100 / 180 MOV E 05KT NC=

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SAEF	MIT 20 NM ingresando desde SAEF a SUEO a diferentes niveles MIT 40 NM ingresando desde SAEF a SUEO al mismo nivel	2021-08-30 17:00	2021-10-31 23:59	PASSBACK
SAEF	SAEF	MDI 20 MIN VÍA DORVO VUELOS DE AV GRAL	2021-08-30 17:00	2021-10-31 23:59	PASSBACK

* Las enmiendas a las medidas ATFM se informarán mediante mensaje de SVC, de acuerdo a lo estipulado en el AIP ENR 1.9. -

Originador	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo	NOTAM / MENSAJE
SUEO	MIT 20 NM ingresando desde SAEF a SUEO a diferentes niveles MIT 40 NM ingresando desde SAEF a SUEO a mismos niveles	2021-09-24 13:30	2021-10-31 23:59	RADAR SURVEILLANCE SYSTEM FAILURES	NOTAM A0893/21
SUEO	1 ACFT de Av. Gral cada 20 MIN en posición DORVO con destino a TMA CARRASCO	2021-09-24 13:31	2021-10-31 23:59	RADAR SURVEILLANCE SYSTEM FAILURES	NOTAM A0894/21

FMU EZE

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>