



Ministerio de Transporte
Argentina

Argentina **unida**

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

25 de Octubre de 2021

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

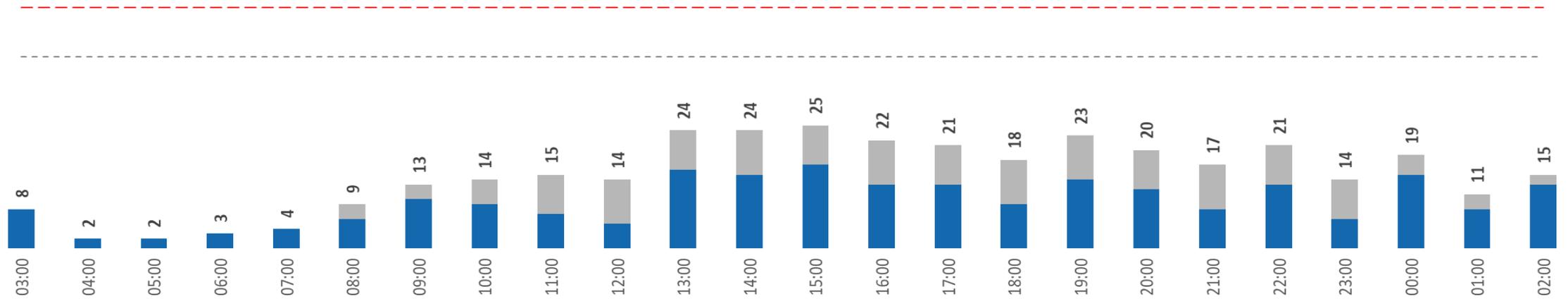


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

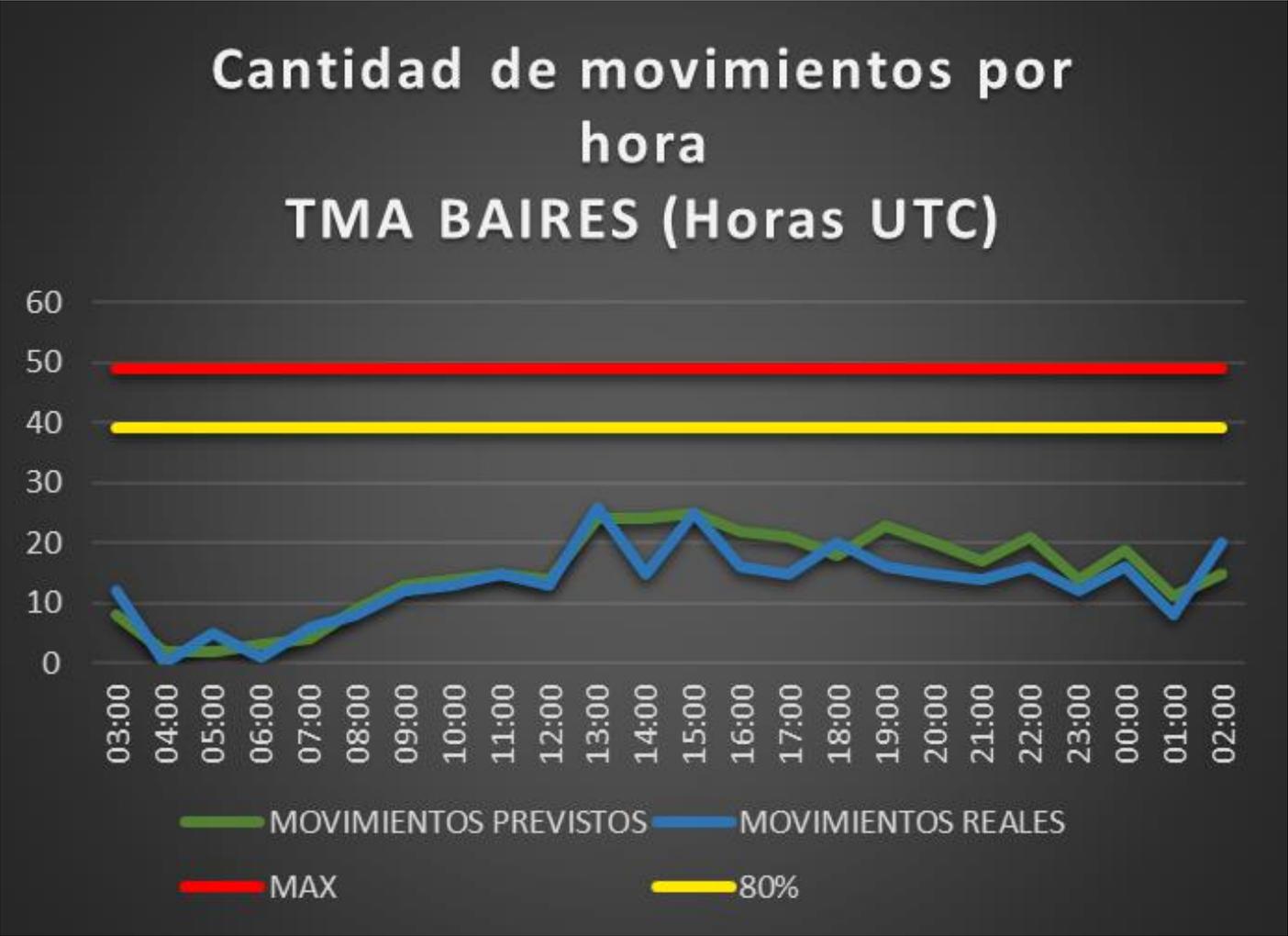
Detalle de los movimientos del TMA Baires

Lunes 25 de Octubre de 2021			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar						Otros			
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	8	12	3	8	0	11	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	2	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	4	6	2	3	0	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	9	8	5	2	0	7	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	13	12	2	8	0	10	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	14	13	2	9	0	11	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	15	15	2	4	0	6	1	0	7	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00	14	13	4	4	0	8	0	1	3	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	24	26	0	14	0	14	0	2	8	0	2	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	24	15	2	9	0	11	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	25	25	2	17	0	19	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0
16:00	22	16	5	7	0	12	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	21	15	1	9	0	10	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	18	20	2	10	0	12	0	2	5	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0
19:00	23	16	2	9	0	11	0	1	3	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	20	15	1	10	0	11	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	17	14	0	9	0	9	0	0	3	0	1	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	21	16	4	7	0	11	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	14	12	1	9	0	10	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	19	16	3	11	0	14	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	11	8	2	4	0	6	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	15	20	9	8	0	17	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	358	319	59	171	0		1	11	67	1	5	0	2		1	0	0	1	0	0		0	1
	Previsto	Real	Total Av. Com.				230	Total Av. Gen.							87	Total Av. Mil.						2	



Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

Infraestructura

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	(NOTAM A5696/2021) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 25 AND 30 1640-1940
SABE	(NOTAM A5641/2021) RWY 13/31 CLSD DUE TO WIP 21 0530-0700 26 AND 28 0400-0700
SADF	NO CHANGE
SADP	(NOTAM A5501/2019) AD OPS ACFT COMMERCIAL RESTRICTED EXC ACFT SAN, STATE AND MIL DLY 0100-1000. (NOTAM A3930/2021) AD HR SER ATS REST O/R COOR TEL +5491128294243 DLY 0900-0100.
SAEF	NO CHANGE

CNS

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	NO CHANGE
SABE	NO CHANGE
SADF	(NOTAM A5189/2021) VOR/DME FDO 114,MHZ CH 19 X U/S FROM 2110051000 TO 2110312359
SADP	NO CHANGE
SAEF	NO CHANGE

REA

Aeropuerto	NOTAM
SAEF	NO CHANGE



Meteorología

Durante el día de la fecha se registraron condiciones VCM. Los vientos predominaron leves a moderados del Oeste y Oeste-Noroeste con algunas ráfagas de hasta 28 nudos.

OMA EZE



Medidas ATFM

Planificación ATFM

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SAEF	MIT 20 NM ingresando desde SAEF a SUEO a diferentes niveles MIT 40 NM ingresando desde SAEF a SUEO al mismo nivel	2021-08-30 17:00	2021-10-31 23:59	PASSBACK
SAEF	SAEF	MDI 20 MIN VÍA DORVO VUELOS DE AV GRAL	2021-08-30 17:00	2021-10-31 23:59	PASSBACK



Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

Originador	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo	NOTAM / MENSAJE
SUEO	MIT 20 NM ingresando desde SAEF a SUEO a diferentes niveles MIT 40 NM ingresando desde SAEF a SUEO a mismos niveles	2021-09-24 13:30	2021-10-31 23:59	RADAR SURVEILLANCE SYSTEM FAILURES	NOTAM A0893/21
SUEO	1 ACFT de Av. Gral cada 20 MIN en posición DORVO con destino a TMA CARRASCO	2021-09-24 13:31	2021-10-31 23:59	RADAR SURVEILLANCE SYSTEM FAILURES	NOTAM A0894/21



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	0	0,0%

Observaciones / Novedades

Debido al contexto de pandemia la demanda se mantuvo por debajo de los límites de la capacidad practicable.

FMU EZE

☐ **TELEFONOS:**

+54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542

☐ **EMAIL:**

fmueze@eana.com.ar

☐ **PUBLICACIONES:**

<https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>

☐ **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:**

publicaciones-atfm@eana.com.ar

☐ **WEB CADENA OIS CANSO:**

<https://www.cadenaois.org/index.html>