



Ministerio de Transporte
Argentina

Argentina **unida**

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

24 de Noviembre de 2021

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.



Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

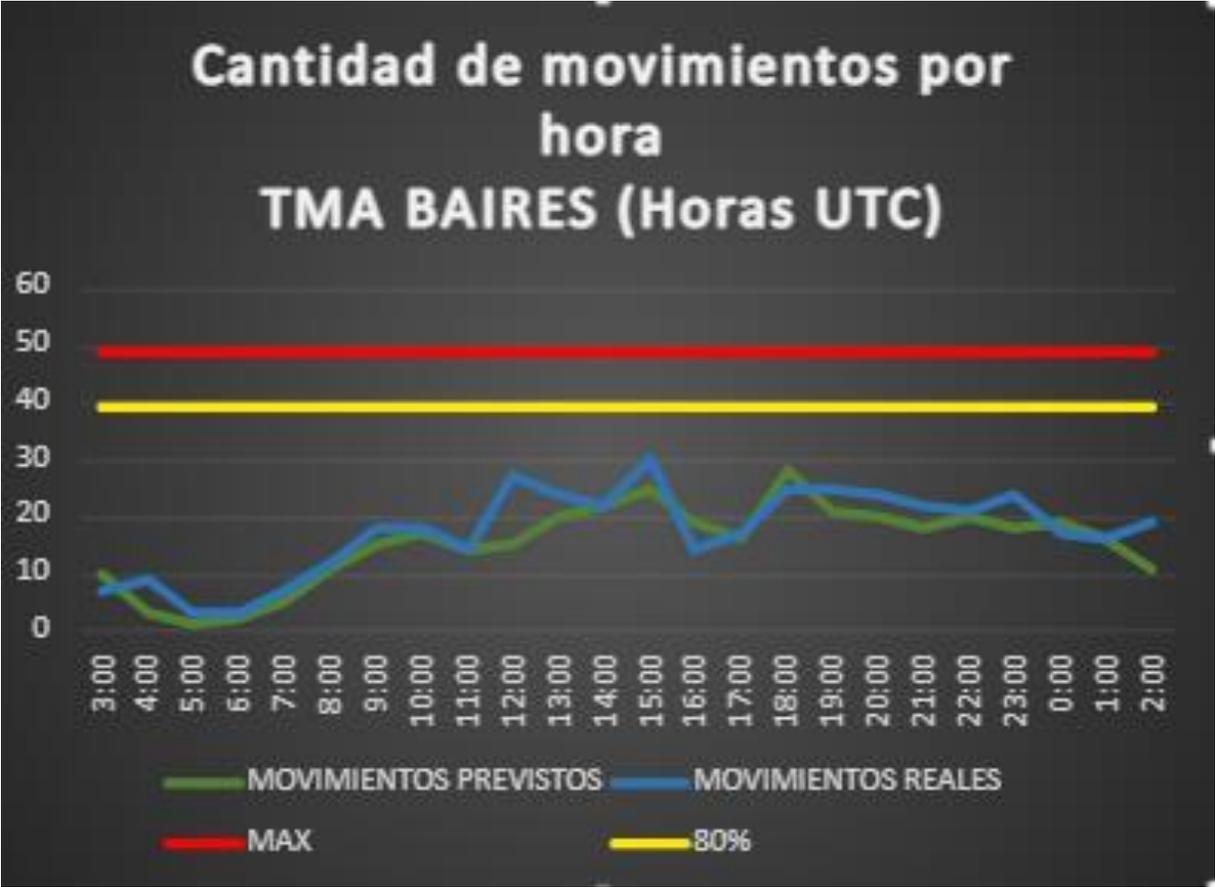
Detalle de los movimientos del TMA Baires

miércoles, 24 de noviembre de 2021			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
3:00	10	7																					
4:00	3	9																					
5:00	1	3																					
6:00	2	3																					
7:00	5	7																					
8:00	11	12																					
9:00	15	18																					
10:00	17	18																					
11:00	14	14																					
12:00	15	27																					
13:00	20	24																					
14:00	22	22																					
15:00	25	30																					
16:00	19	14																					
17:00	16	17																					
18:00	28	25																					
19:00	21	25																					
20:00	20	24																					
21:00	18	22																					
22:00	20	21																					
23:00	18	24																					
0:00	19	17																					
1:00	16	16																					
2:00	11	19																					
TOTAL	366	418																					
	Previsto	Real	Total Av. Com.				283	Total Av. Gen.						126	Total Av. Mil.						9		



Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

Infraestructura

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	(NOTAM A6292/2021) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 22,24,26 AND 27 BTN 1740-2040.
SABE	NO CHANGE.
SADF	(NOTAM A6189/2021) Desde: 2021-11-24 03:00:00 Hasta: 2021-11-24 09:00:00 RWY 05/23 CLSD WIP MAINT EXC SAN, SAR, HUM FLT O/R 1 HR BFR COOR MAIL, JEFATURASANFERNANDO(A)ANAC.GOB.AR, JBASEFDO(A)AA2000.COM.AR TEL +5491165614220.
SADP	(NOTAM A5501/2019) AD OPS ACFT COMMERCIAL RESTRICTED EXC ACFT SAN, STATE AND MIL DLY 0100-1000. (NOTAM A5841/2021) AD HR SER ATS REST O/R COOR TEL +5491128294243 DLY 0900-0100. FROM 29 OCT 16:11 2021 UNTIL 30 NOV 23:59 2021.
BAIRES	NO CHANGE

CNS

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	NO CHANGE
SABE	NO CHANGE
SADF	NO CHANGE
SADP	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE

EVENTOS ESPECIALES

Aeropuerto	NOTAM
BAIRES	NO CHANGE



RESTRICCIONES

NOTAM

SAEF

(NOTAM A4664/2021) EJERCICIO LANZAMIENTO PARACAIDISMO SE REALIZARA EN AD CASILDA - SANTA FE-COORD GEO 330343S/0611238W, RDO 2NM AFECTA TMA ROSARIO, AWY W24 Y W72 ACT SUBJ A TFC EN DEVELOPMENT GND FL120 DLY SR-SS

(NOTAM A5045/2021) PJE WILL TAKE PLACE IN CANIADA DE GOMEZ -SANTA FE- COORD GEO 324831S/0612154W RDO 2NM AFFECTS AWY W55 AND W24ACT SUBJ TO TFC IN DEVELOPMENT F) GND G) FL100) DLY SR-SS. FM 2021-09-30 TO 2021-11-30.

(NOTAM A6038/2021) EXER AIR PHOTOGRAPHY WILL TAKE PLACE IN TO W OF VISTA ALEGRE-NEUQUEN- COORD GEO: 383341S/0684107W 383353S/0682809W383505S/0682000W 384121S/0681228W 385732S/0680838W384209S/0683955W. AFFECTS TMA AND CTR NEUQUEN, AWY W32, W37, W65 AND T655. ACT SUBJ TO TRANSIT IN DEVELOPMENT F) FL055 G) FL065) DLY 1200-2100

(NOTAM A6039/2021) EXER AIR PHOTOGRAPHY WILL TAKE PLACE IN TO N OF NEUQUEN, COORD GEO: 375404S/0683003W 374933S/0682436W 375215S/0675108W381016S/0673742W 382355S/0682009W, AFFECTS AWY W37 AND W65. ACTSUBJ TO TFC IN DEVELOPMENT. F) FL055 G) FL065) DLY 1200-2100

(NOTAM A6271/2021) TEMPO RESTRICTED AREA ACT EXER GUN FRNG IN MAR DEL SUD -BUENOS AIRES- COORD GEO 382121S/0580114W-382404S/0575906W-382544S/0580309W-382246S/0580506W AFFECTS AWY W33 AND BDRY SW TMA MAR DEL PLATA GND FL270 DLY 1200-1600 AND 1700-2200

(NOTAM A6273/2021) TEMPO RESTRICTED AREA ACT EXER GUN IN LAS LAJAS-NEUQUEN- COORD GEO 383230S/0702724W 383210S/0702651W-383304S/0702545W-383318S/0702612W. AFFECTS AWY W44 F) GND G) FL180)

CNS

NOTAM

SAEF

(NOTAM A4529/2021) ACC EZEIZA WO SER ATS IN AWY W20 BTN CABAL AND GEBUS BTN FL050 AND FL100. FM 2021-08-27 TO 2021-11-27.

EVENTOS ESPECIALES

NOTAM

SAEF

NO CHANGE

Medidas ATFM

Planificación ATFM



Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SAEF	SAEF	MIT 10 NM ingresando desde SAEF a SUEO con destino TMA CARRASCO	2021-10-27 22:57	2021-11-30 23:59	PASSBACK



Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

Originador	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Rango Horario	Motivo	NOTAM / MENSAJE
SUEO	MIT 10 NM ingresando desde SAEF hacia TMA CARRASCO (via DORVO)	2021-10-27 22:57	2021-11-30 23:59	03:00-02:59	DEMANDA	NOTAM A1060/21



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	0	0,0%

Observaciones / Novedades

Debido al contexto de pandemia la demanda se mantuvo por debajo de los límites de la capacidad practicable.

FMU EZE

☐ **TELEFONOS:**

+54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542

☐ **EMAIL:**

fmueze@eana.com.ar

☐ **PUBLICACIONES:**

<https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>

☐ **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:**

publicaciones-atfm@eana.com.ar

☐ **WEB CADENA OIS CANSO:**

<https://www.cadenaois.org/index.html>