



Ministerio de Transporte  
Argentina

Argentina **unida**

# INFORME DIARIO POST OPERACIONES

24 de Junio de 2022

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE**

## Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

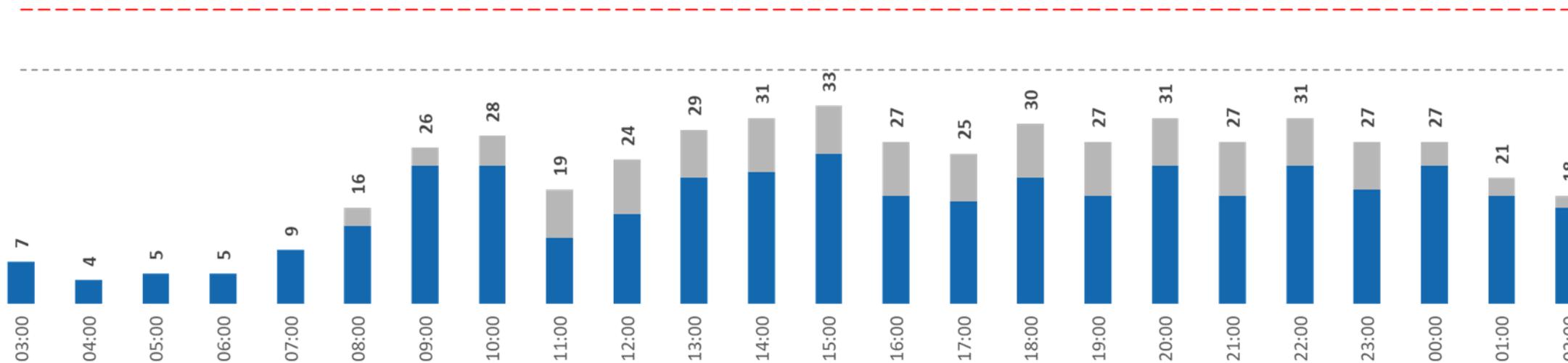
La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

# Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

## Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.



*Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)*

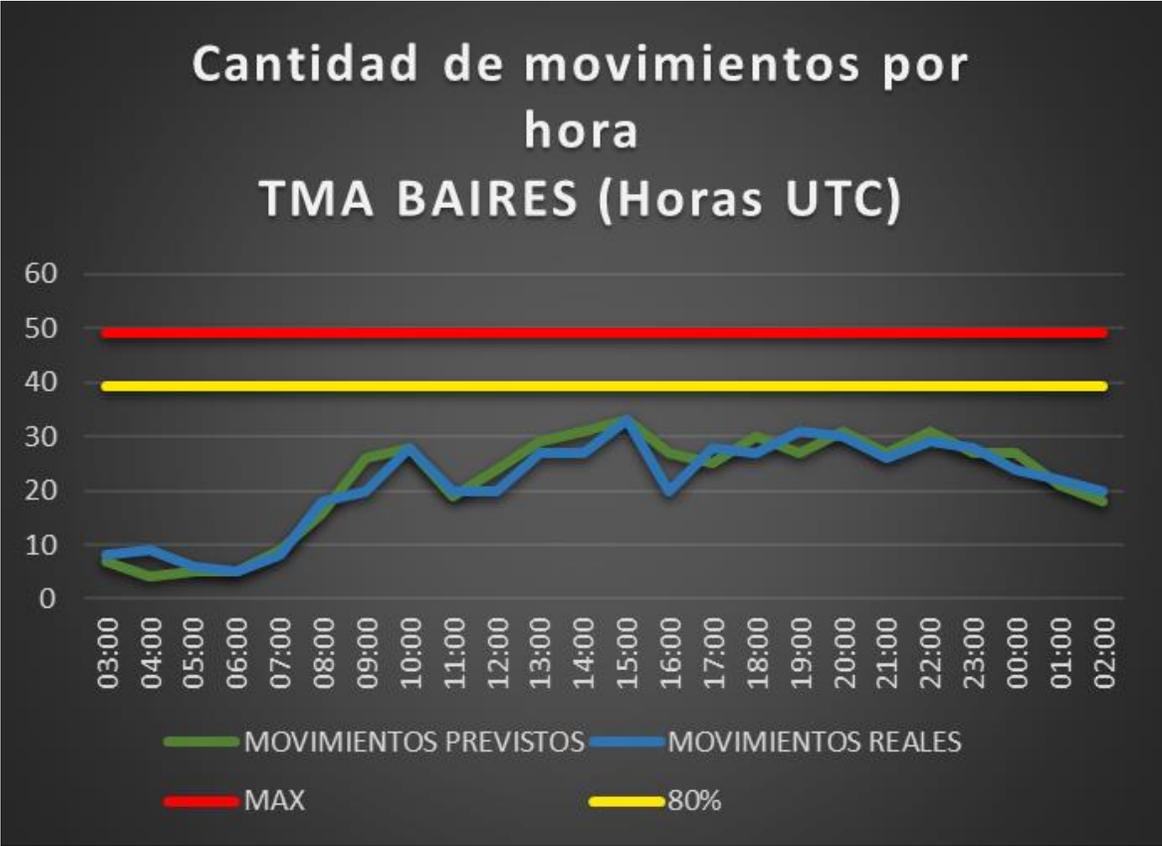
# Detalle de los movimientos del TMA Baires

viernes, 24 de junio de 2022			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	7	8	6	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	4	9	6	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
05:00	5	6	3	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	5	5	3	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	9	8	5	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	16	18	10	8	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	26	20	8	8	0	16	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00	28	28	11	13	0	24	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
11:00	19	20	5	7	0	12	1	0	6	0	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	1	0	2
12:00	24	20	1	12	0	13	1	1	4	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	29	27	1	20	0	21	1	1	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00	31	27	3	16	0	19	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	33	33	5	18	0	23	0	0	9	0	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	27	20	3	12	0	15	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	25	28	4	15	0	19	0	1	7	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	1	0	1
18:00	30	27	5	12	0	17	0	2	6	0	0	1	0	9	0	1	0	0	0	0	1	0	0
19:00	27	31	4	16	0	20	0	4	7	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20:00	31	30	5	17	0	22	0	0	7	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21:00	27	26	3	17	0	20	2	0	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	31	29	3	17	0	20	1	1	6	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	1	0	0
23:00	27	28	3	15	0	18	1	1	7	0	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1
00:00	27	24	8	14	0	22	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	21	22	7	12	0	19	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	18	20	9	11	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>527</b>	<b>514</b>	<b>121</b>	<b>272</b>	<b>0</b>		<b>9</b>	<b>13</b>	<b>88</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>		<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>10</b>
	<b>Previsto</b>	<b>Real</b>	<b>Total Av. Com.</b>				<b>393</b>	<b>Total Av. Gen.</b>						<b>116</b>	<b>Total Av. Mil.</b>						<b>5</b>		



# Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



# Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

## INFRAESTRUCTURA

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	(NOTAM A3084/2022) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 24 AND 25 1140-1440.
	(NOTAM A3124/2022) TWY C CLSD WIP MAINT 24, 27 AND JUL 01 1700-1800.
SABE	NO CHANGE
SADF	(NOTAM A2488/2022) RWY 05 /23 CLSD 24 Y 29 0530-0830.
SAZS	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE

## CNS

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	NO CHANGE
SABE	NO CHANGE
SADF	NO CHANGE
SAZS	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE

## EVENTOS ESPECIALES

	NOTAM
BAIRES	NO CHANGE



## RESTRICCIONES

SAEF

NO CHANGE

## CNS

SAEF

**(NOTAM A2168/2022)** ACC EZEIZA ATS IS NOT PROVIDED IN SECT S IN AWYS W29 GBE-VOTRA W31 PULPA-TENIL W59 TEDAR-MUDNO W19 GBE-KALIM F) GND G) FL100 FM 2205012338 TO 2208012359.

**(NOTAM A2169/2022)** ACC EZEIZA ATS IS NOT PROVIDED IN AWY W20 BTN CABAL AND GEGUS BTN FL50 AND FL100 FM 2205012340 TO 2208012359.

## EVENTOS ESPECIALES

SAEF

NO CHANGE



# Medidas ATFM

Planificación ATFM



## Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SARE	MDI 5 MIN DESDE SARE HACIA SARR	18:00	21:30	DEMANDA

© 2016



## Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



## Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

<b>CAPACIDAD PRACTICABLE</b>	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el <b>máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.</b>	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el <b>80% de la Capacidad Practicable.</b>	0	0,0%

## Resumen meteorológico del TMA BAIRES

En la jornada de hoy no se registraron fenómenos que reduzcan la visibilidad, pero sí hubo presencia de abundante nubosidad que cubrió el cielo de la TMA en forma total, con alturas variables de 1000 a 4000ft. Recién en horas de la tarde la nubosidad quebró su cobertura y subió su nivel a los 4000/5000ft. El viento se mantuvo del Este y Sudeste, intensidades de 3 a 11 nudos.

**OMA EZE**

**Observaciones / Novedades:**

NIL.-

# FMU EZE

☐ **TELEFONOS:**

+54 (011) 4480 2318 / RTI 57318  
+54 (011) 15 7024 5542

☐ **EMAIL:**

fmueze@eana.com.ar

☐ **PUBLICACIONES:**

<https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>

☐ **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:**

[publicaciones-atfm@eana.com.ar](mailto:publicaciones-atfm@eana.com.ar)

☐ **WEB CADENA OIS CANSO:**

<https://www.cadenaois.org/index.html>