



Ministerio de Transporte
Argentina

Argentina **unida**

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

04 de Agosto de 2022

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

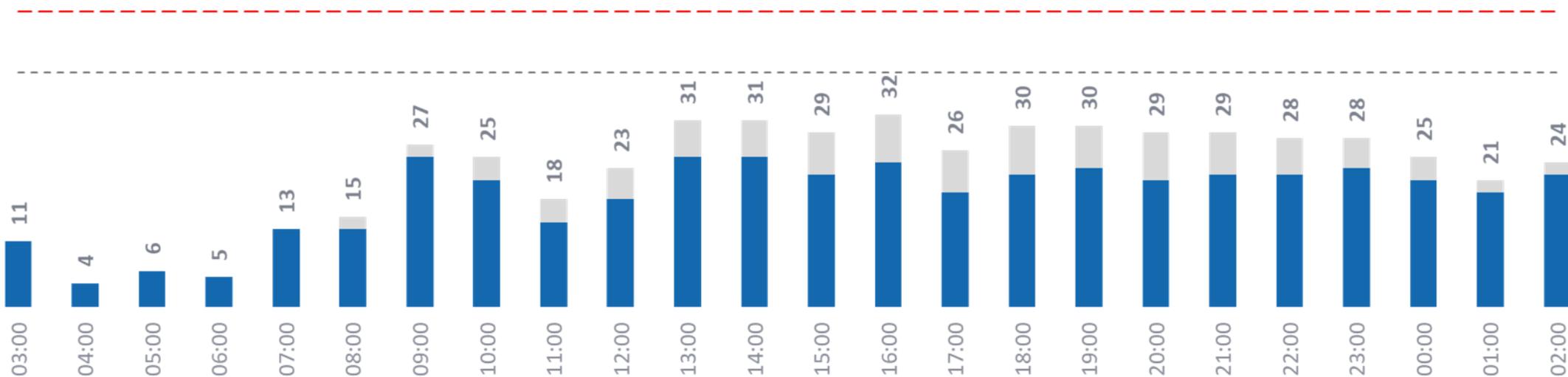


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

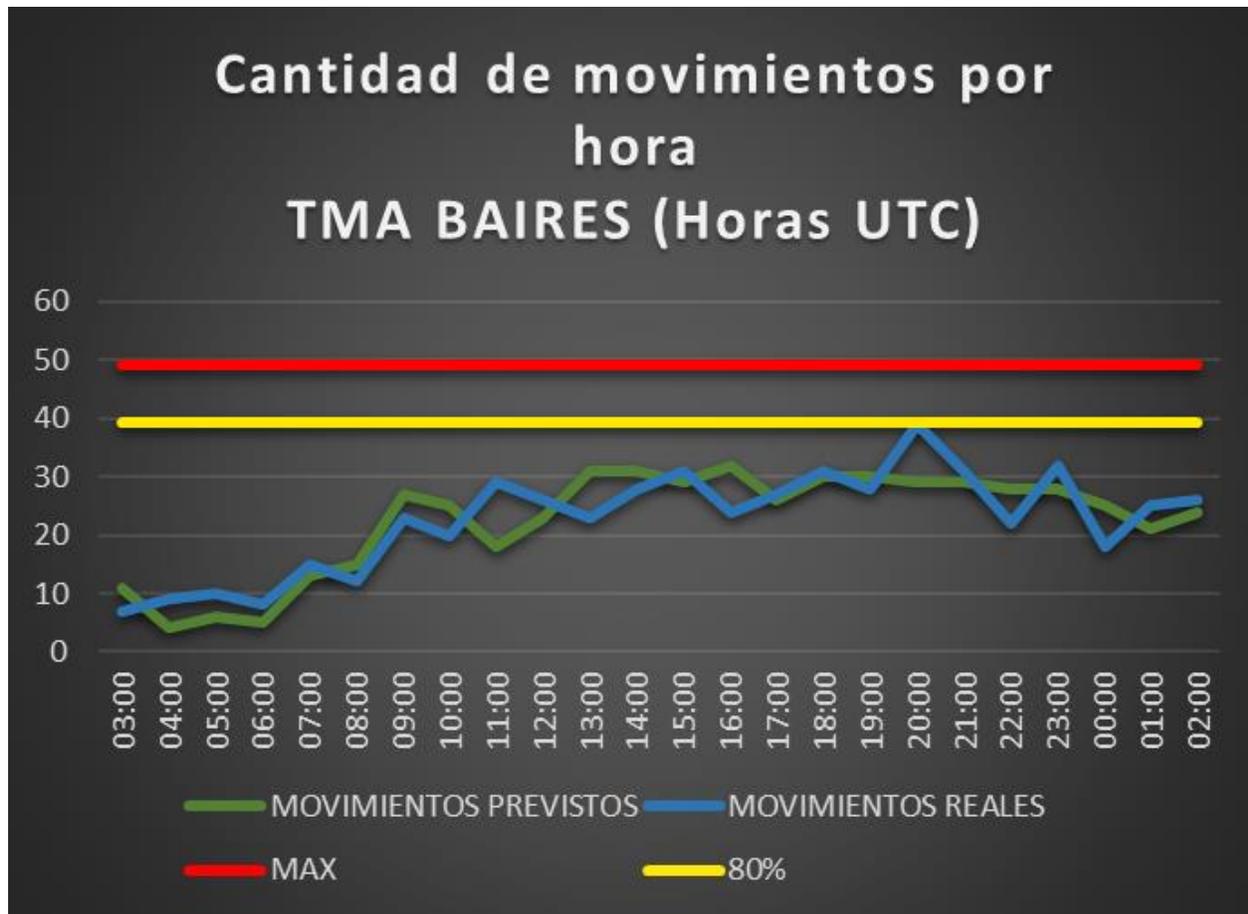
Detalle de los movimientos del TMA Baires

jueves, 4 de agosto de 2022			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	11	7	5	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	4	9	8	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	6	10	6	3	0	9	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	5	8	7	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	13	15	5	10	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	15	12	6	6	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	27	23	14	9	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	25	20	9	10	0	19	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	18	29	7	14	0	21	0	1	6	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	1	0	0
12:00	23	26	2	18	0	20	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	31	23	1	14	0	15	1	2	3	0	0	1	0	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0
14:00	31	28	4	19	0	23	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	29	31	6	14	0	20	0	3	5	0	1	2	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	32	24	5	16	0	21	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	26	27	1	20	0	21	0	1	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	30	31	7	19	0	26	0	2	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	30	28	6	16	0	22	0	1	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	29	39	2	20	0	22	0	3	12	2	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	29	31	5	17	0	22	0	1	4	0	0	1	0	6	0	0	0	3	0	0	3	0	0
22:00	28	22	4	13	0	17	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	28	32	9	19	0	28	0	0	3	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	25	18	3	14	0	17	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00	21	25	10	13	0	23	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	24	26	17	8	0	25	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	540	544	149	296	0		1	16	68	2	2	5	0		1	1	0	3	0	0		0	1
	Previsto	Real	Total Av. Com.				445	Total Av. Gen.						94	Total Av. Mil.						5		



Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

INFRAESTRUCTURA

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	(NOTAM A3865/2022) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 1300-2100.
SABE	NO CHANGE
SADF	(NOTAM A3879/2022) RWY 05/23 CLSD 03,05,10 and 12 0530-0830
SAZS	(NOTAM A2852/2022) ACFT STAND FOR GA LTD TO 2HR MAX, NOT AVBL TO OVERNIGHT. UNTIL 30 SEP 23:59 2022. (NOTAM A3400/2022) AD NOT AVBL AS ALTN. FROM 01 JUL 00:00 2022 UNTIL 30 OCT 23:59 2022.
BAIRES	NO CHANGE

CNS

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	NO CHANGE
SABE	NO CHANGE
SADF	NO CHANGE
SAZS	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE

EVENTOS ESPECIALES

	NOTAM
BAIRES	NO CHANGE



RESTRICCIONES

SAEF

(NOTAM A3675/2022) TEMPO RESTRICTED AREA EXER GUN IN MAR CHIQUITA - BUENOS AIRES- COORD GEO: 374218S/0572519W - 373601S/0571747W - 374201S/0570605W - 374708S/0571204W AFFECTS TMA MAR DEL PLATA AWY A310 AND UM792 F)GND G)FL300) JUL 25-27,29-30 AGO 01-03, 05-06 1200-1600 AND 1700-2000. FM 2022-07-25 12:00:00 TO 2022-08-06 20:00:00.

CNS

SAEF

(NOTAM A3921/2022) ACC EZEIZA ATS IS NOT PROVIDED IN SECT S IN AWYS W29 GBE-VOTRA W31 PULPA-TENIL W59 TEDAR-MUDNO W19 GBE-KALIM F) GND G) FL100 FM 2022-08-01 22:23:00 TO 2022-11-01 23:59:00.

(NOTAM A3922/2022) ACC EZEIZA ATS IS NOT PROVIDED IN AWY W20 BTN CABAL AND GEGUS BTN FL50 AND FL100 FM 2022-08-01 22:23:00 TO 2022-11-01 23:59:00.

(NOTAM A3575/2022) ACC EZEIZA ATS IS NOT PROVIDED IN AWY Z110-A428 BTN TODES-DALAB AWY N785 BTN KORTA-PADAS F) GND G) FL200 FM 2022-07-13 15:06:00 TO 2022-10-13 03:00:00.

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

NO CHANGE



Medidas ATFM

Planificación ATFM



Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU	SABE	MDI 5 MIN VIA EZE 19 Y MISMA SID	15:30	17:00	DEMANDA
FMU	SAEF	MINIT 5 MIN VIA ASADA	12:00	14:00	DEMANDA

Medidas ATFM externas que afectan a la FIR EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES

Durante el día de la fecha, la persistencia de una masa de aire húmeda produjo la temporaria reducción de la visibilidad por neblinas durante las primeras horas de la mañana con abundante nubosidad baja del tipo estratocumuliforme durante la madrugada y hasta después del mediodía, con techos con valores entre 1000 y 2000 pies. Los vientos fueron con dirección del sector S con velocidades promedio de 6 nudos. Hacia la tarde las condiciones evolucionaron a VCM.

OMA EZE

Observaciones / Novedades:

NIL.-

FMU EZE

☐ **TELEFONOS:**

+54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542

☐ **EMAIL:**

fmueze@eana.com.ar

☐ **PUBLICACIONES:**

<https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>

☐ **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:**

publicaciones-atfm@eana.com.ar

☐ **WEB CADENA OIS CANSO:**

<https://www.cadenaois.org/index.html>