



Ministerio de Transporte
Argentina

*primero
la gente*

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

23 de Noviembre de 2022

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.



Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIREs.

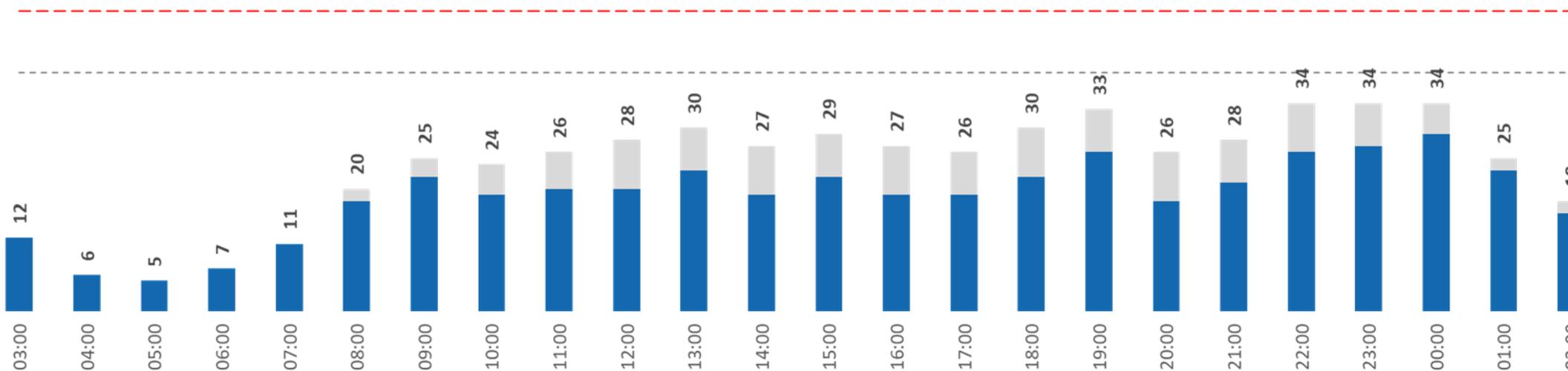
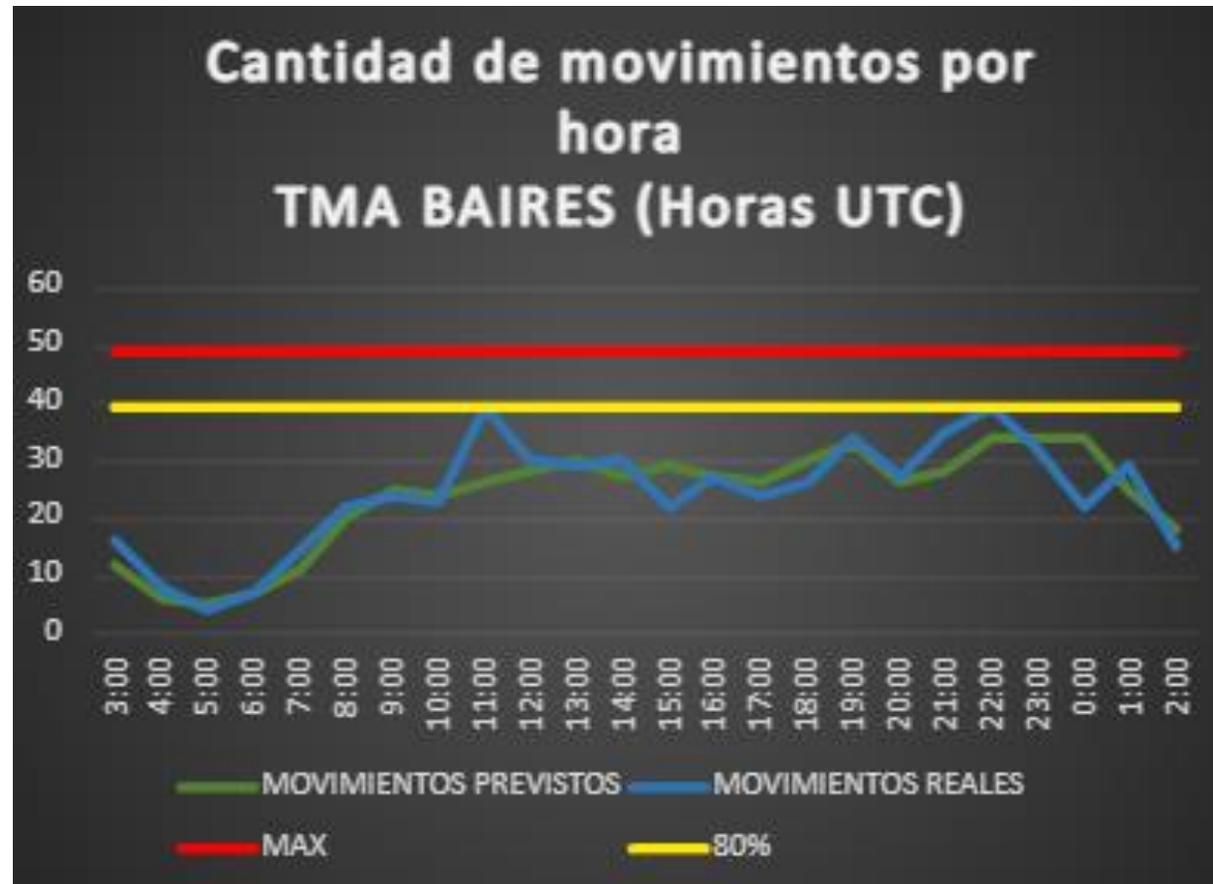


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIREs (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREs durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

miércoles, 23 de noviembre de 2022		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL
3:00	12	16
4:00	6	8
5:00	5	4
6:00	7	7
7:00	11	14
8:00	20	22
9:00	25	24
10:00	24	23
11:00	26	39
12:00	28	30
13:00	30	29
14:00	27	30
15:00	29	22
16:00	27	27
17:00	26	24
18:00	30	26
19:00	33	34
20:00	26	27
21:00	28	35
22:00	34	39
23:00	34	32
0:00	34	22
1:00	25	29
2:00	18	15
TOTAL	565	578
	Previsto	Real

Av. Comercial				Av. General									Av. Militar						Otros		
SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS	
9	5	0	14	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	3	0	7	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	6	0	12	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	8	0	18	0	2	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	10	0	21	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	9	0	18	0	1	3	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
8	15	0	23	2	2	11	0	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
4	18	0	22	0	1	5	0	0	1	0	7	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
2	20	0	22	0	1	5	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	22	0	24	0	1	3	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
3	14	0	17	0	0	2	1	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0	2	0	0	
5	14	0	19	0	1	4	0	0	0	2	7	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
8	9	0	17	0	4	3	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	18	0	22	0	0	3	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
3	20	0	23	0	3	7	0	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
1	17	0	18	0	2	7	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1	23	0	24	0	2	6	0	0	0	0	8	0	2	0	1	0	0	3	0	0	
8	15	0	23	0	1	12	0	2	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	18	0	29	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	13	0	20	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	13	0	25	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9	3	0	12	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
146	295	0		4	25	86	1	4	4	3		0	8	1	1	0	0		0	2	
Total Av. Com.			441	Total Av. Gen.								127	Total Av. Mil.						10		



Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

INFRAESTRUCTURA

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	(NOTAM A6033/2022) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 23, 25 Y 26 1140-1440.
SABE	(NOTAM A5827/2022) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 24 AND 29 0400-0700.
SADF	(NOTAM A5526/2022) RWY 05/23 CLSD 23 , 25 AND 30 0430-0830.
BAIRES	

CNS

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	NO CHANGE
SABE	NO CHANGE
SADF	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE



RESTRICCIONES

SAEF

NO CHANGE

CNS

SAEF

(NOTAM A5959/2022) EZEIZA ACC NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 GBE-VOTRA, W31 PULPA-TENIL, W59 TEDAR-MUDNO, W19 GBE-KALIM F)GND G)FL100. FM 2022-11-16 12:14:00 TO 2023-02-16 23:59:00.
(NOTAM A5960/2022) EZEIZA ACC NOT PROVIDED ATS IN AWY W20 BTN CABAL AND GEGUS F)FL050 G)FL100. (PERMANENTE)

SUEO

SUEO (NOTAM A1426/2022) DUE TO SSR FAILURE, MNM HORIZONTAL SEPARATION WILL BE 10NM. FM 2022-10-31 18:35 TO 2022-11-30 22:00.
SUEO (NOTAM A1427/2022) DUE TO SSR FAILURE, NORTH OF 140NM DME ARC BTN RDL 333/038 OF DUR VOR/DME, NO ATC SERVICE IS PROVIDED, AIRSPACE IS RECLASSIFIED AS G, ONLY FIS. AFFECTED ROUTES: AREA NAVIGATION ROUTES: UP526 BTN DAYMA AND GEMSU, UL324 BTN ENSAS AND CUARA, UM654 BTN PORLI AND GAMOT, UM402 BTN ILSIM AND SEKLO, UM418 BTN UBLAM AND RODOV, P526 BTN SASKU AND GEMSU. CONVENTIONAL NAVIGATION INTERNATIONAL ROUTE: G680 BTN TULIO AND GUA. CONVENTIONAL NAVIGATION NATIONAL ROUTES: W3, W15, W16, W19, W20, W23, W25, W27. FM 2022-10-31 18:38 TO 2022-11-30 22:22.

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

SADM (NOTAM C2258/2022) TWR CLSD. FM 2022-10-27 16:44 TO 2022-11-30 23:59.



Medidas ATFM

Planificación ATFM



Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medidas ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	19:00	20:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF	MIT 40 NM DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA (RAXUR/ELABO – LOLAS/SINAL)	21:00	01:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 30 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS. MIT 30 NM VIA MJZ HACIA TMA BAIRES	22:00	01:00	DEMANDA



FMU EZE

☐ **TELEFONOS:**

+54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542

☐ **EMAIL:**

fmueze@eana.com.ar

☐ **PUBLICACIONES:**

<https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>

☐ **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:**

publicaciones-atfm@eana.com.ar

☐ **WEB CADENA OIS CANSO:**

<https://www.cadenaois.org/index.html>