



Ministerio de Transporte
Argentina

*primero
la gente*

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

30 de Marzo 2023

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

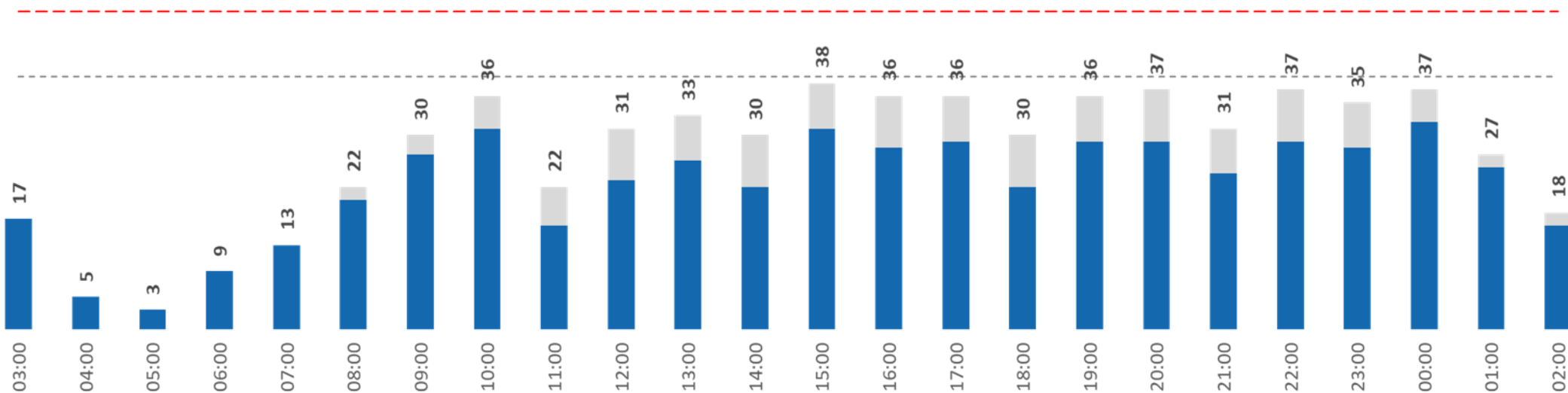
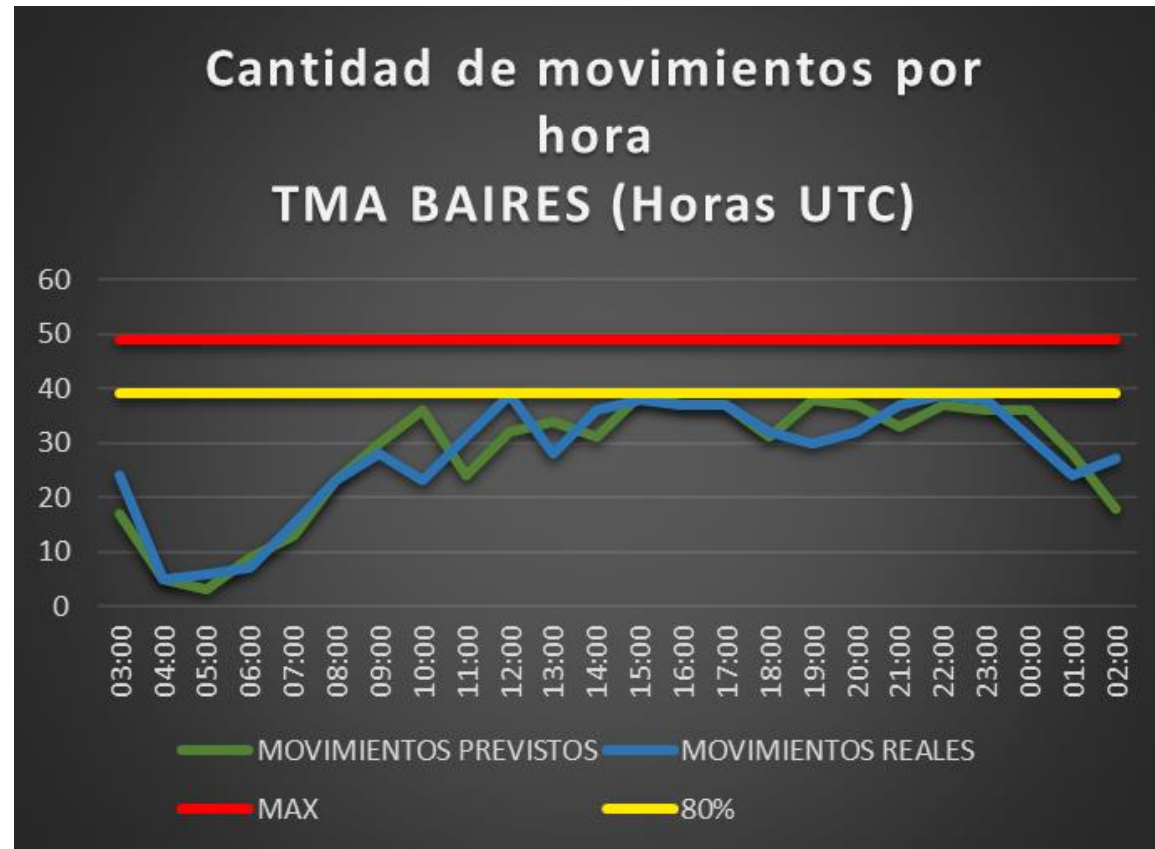


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREs durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

jueves, 30 de marzo de 2023			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	17	24	17	4	0	21	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00	5	5	3	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	3	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	9	7	6	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	13	15	9	5	0	14	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	23	23	11	9	0	20	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	30	28	13	10	0	23	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	36	23	10	9	0	19	0	1	2	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	24	31	10	14	0	24	0	0	4	0	0	0	1	5	0	2	0	0	0	0	2	0	0
12:00	32	39	5	18	0	23	0	4	9	0	0	2	0	15	0	0	0	1	0	0	1	0	1
13:00	34	28	7	17	0	24	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0
14:00	31	36	3	18	0	21	3	1	10	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00	39	38	9	19	0	28	3	1	6	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	37	37	10	14	0	24	0	2	6	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	37	37	6	22	0	28	0	2	6	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	1	0	1
18:00	31	32	6	13	0	19	0	1	10	0	0	0	0	11	0	0	0	2	0	0	2	0	0
19:00	38	30	3	20	0	23	0	2	4	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20:00	37	32	3	18	0	21	4	0	6	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	33	37	4	19	0	23	1	0	10	0	0	0	0	11	0	2	0	0	1	0	3	0	0
22:00	37	39	4	28	0	32	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	36	38	8	21	0	29	0	2	5	0	0	1	0	8	0	1	0	0	0	0	1	0	0
00:00	36	31	8	14	0	22	1	1	4	0	0	1	0	7	0	1	0	1	0	0	2	0	1
01:00	28	24	10	13	0	23	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00	18	27	15	12	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	664	667	186	318	0	504	12	23	101	0	2	4	4	146	0	7	0	4	2	0	13	0	7
	Previsto	Real	Total Av. Com.				504	Total Av. Gen.						146	Total Av. Mil.						13		



Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

INFRAESTRUCTURA

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	(NOTAM A1184/2023) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 28 AND 30 1300-2100.
SABE	(NOTAM A1045/2023) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 16 0430-0700 21, 23, 28 AND 30 0400-0700.
SADF	(NOTAM A1218/2023) RWY 05/23 CLSD 31 0430-0830.
SAZS	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE

CNS

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	NO CHANGE
SABE	NO CHANGE
SADF	(NOTAM A1216/2023) ILS GP 331.4 MHZ RWY 05 U/S Desde: 2023-03-27 18:31:00 Hasta: 2023-03-30 23:59:00
SAZS	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE



RESTRICCIONES

SAEF

NO CHANGE

CNS

SAEF

(NOTAM A0656/2023) EZEIZA ACC NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 GBE-VOTRA, W31 PULPA-TENIL W59 TEDAR-MUDNO, W19 GBE-KALIM GND FL100 FM 2302211316 TO 2305212359.

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

NO CHANGE



Medidas ATFM

Planificación ATFM

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 5 MIN	09:00 13:00 18:00	11:00 16:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	09:00	11:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SCEZ - SAMF	MIT 40 NM DESDE SCEL HACIA TMA BAIRES VÍA NEBEG/ALBAL Y ANKON	16:00	19:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 30 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	16:00 00:00	19:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 30 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS	11:00 16:00 00:00	14:00 18:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	16:00	21:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	15:00 22:00	17:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	21:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 5 MIN EZE19/MISMA SID	18:00	23:00	DEMANDA



Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

La jornada de hoy no tuvo fenómenos que redujeran la visibilidad. Sí se dieron muchas horas con nubosidad cubriendo gran parte del cielo, la base informada osciló entre 3000 y 5000 ft. Hubo algunas horas en la madrugada y en la mañana con condiciones óptimas. El viento fue entre Sudeste y Este a 5/16 nudos.

OMA EZE

Observaciones / Novedades:

En el transcurso de la mañana se decide cambiar la medida a SABE de 5 min para todas las salidas, debido a demoras que se estaban produciendo en dicho aeropuerto. Para la tarde se deja MDI 5 min EZE19/MISMA SID de 18:00 a 23:00 por demanda.

FMU EZE

☐ **TELEFONOS:**

+54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542

☐ **EMAIL:**

fmueze@eana.com.ar

☐ **PUBLICACIONES:**

<https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>

☐ **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:**

publicaciones-atfm@eana.com.ar

☐ **WEB CADENA OIS CANSO:**

<https://www.cadenaois.org/index.html>