



Ministerio de Transporte
Argentina

*primero
la gente*

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

29 de Septiembre 2023

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

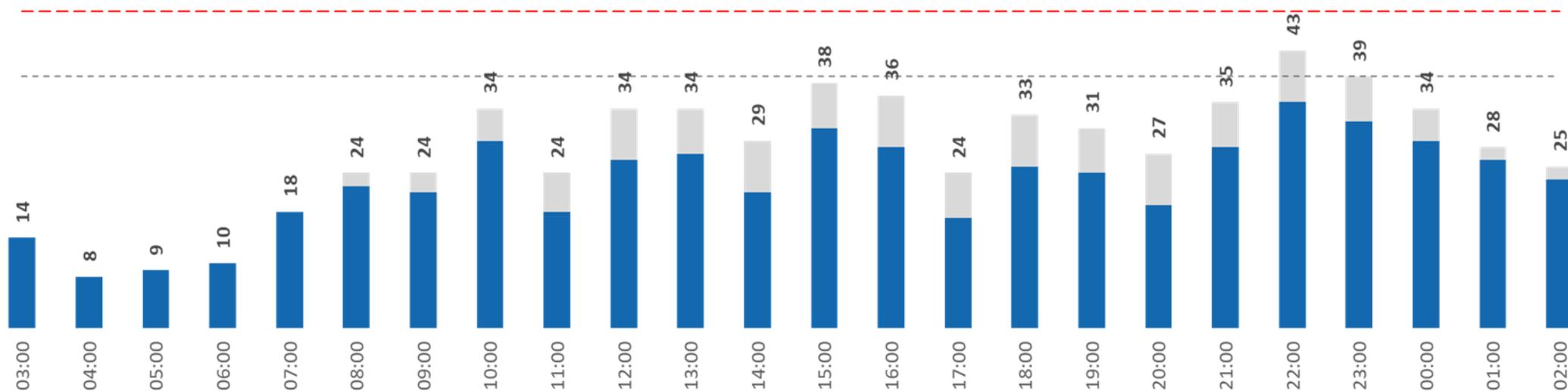
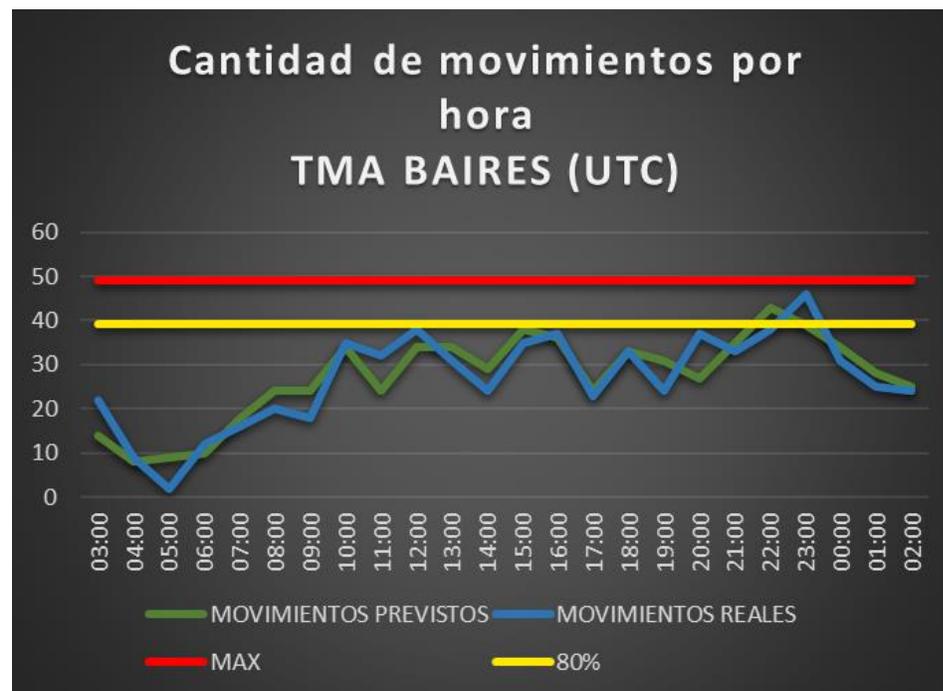


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREs durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

viernes, 29 de septiembre de 2023			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar						Otros			
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	14	22	15	5	0	20	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	8	9	8	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	9	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	10	12	9	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	18	16	11	5	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	24	20	12	7	0	19	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	24	18	7	9	0	16	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	34	35	16	14	0	30	0	0	4	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	1	0	0
11:00	24	32	6	16	0	22	1	2	5	0	0	1	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	34	38	5	21	0	26	1	3	4	1	0	1	1	11	1	0	0	0	0	0	1	0	0
13:00	34	31	3	19	0	22	0	0	4	0	0	0	2	6	1	0	0	2	0	0	3	0	0
14:00	29	24	2	17	0	19	1	1	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	38	35	7	18	0	25	0	1	7	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	36	37	6	25	0	31	1	1	3	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	24	23	4	14	0	18	0	1	3	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	33	33	4	22	0	26	0	0	5	0	1	0	0	6	0	1	0	0	0	0	1	0	0
19:00	31	24	3	11	0	14	0	1	8	0	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	27	37	5	23	0	28	0	3	3	0	0	0	0	6	0	1	0	1	0	0	2	1	0
21:00	35	33	6	17	0	23	0	3	7	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	43	38	6	25	0	31	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	39	46	14	22	0	36	0	4	5	0	0	0	0	9	0	1	0	0	0	0	1	0	0
00:00	34	31	11	18	0	29	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	28	25	14	9	0	23	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	25	24	11	11	0	22	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	655	645	187	332	0		5	24	74	1	5	3	4		2	4	0	3	0	0		1	0
	Previsto	Real	Total Av. Com.				519	Total Av. Gen.							116	Total Av. Mil.						9	

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	(NOTAM A4153/2023) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 27,29 AND 30 1140-1440.
SABE	NO CHANGE
SADF	(NOTAM A3507/2023) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 27 AND 29 0430-0830
SAZS	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE

CNS

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	NO CHANGE
SABE	NO CHANGE
SADF	NO CHANGE
SAZS	NO CHANGE
BAIRES	NO CHANGE

RESTRICCIONES

SAEF

NO CHANGE

CNS

SAEF

(NOTAM A3698/2023) VOR/DME PDI 114.1 MHZ CH88X U/S FM 2023-08-29 11:49 TO 2023-11-26 17:00
(NOTAM A3586/2023) ACC EZEIZA NO BRINDA ATS EN AWY W29 GBE-VOTRA, W31 PULPA-TENIL W59 TEDAR-MUDNO, W19 GBE-KALIM GND FL100 FM 2023-08-21 00:33 TO 2023-11-21 23:59.

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

NO CHANGE

Medidas ATFM

Planificación ATFM

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	11:00	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	10:00 13:00 18:00	11:00 16:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00 13:00 18:00	11:00 16:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	TMA BAIREZ/ EZE RDR SECTOR III	MINT 5 DESDE TMA BAIREZ DESTINO SCEL	12:30	15.30	PASSBACK
FMU EZE	EZE RDR SECTOR IV	MIT 40 NM VIA ASADA	14:00 20:00	17:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREZ VIA MJZ MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS	11:00 20:00	13:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREZ VIA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	13:00 19:00	16:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SCEZ - SAMF	MIT 40 NM DESDE SCEL HACIA TMA BAIREZ VÍA NEBEG/ALBAL - ANKON/GUVOL	13:00 18:00	16:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREZ VIA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	11:30 19:30	14:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIREZ VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	16:00	01:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREZ VIA PAPIX/KUKEN	10:00 19:00	16:00 01:00	DEMANDA

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medidas ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEZ	MINIT 5 MIN FM BAIRES TO SCEL	2023-09-29 12:30	2023-09-29 15:00	MSG DE SVC GHO 281654
FMU EZE	SACO	MINIT 10 MIN FM SACF TO SCEL	2023-09-29 12:30	2023-09-29 15:00	MSG DE SVC GHO 281654

Medidas ATFM externas

Originador	Afectado	Medidas ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SCEZ	SAME	MINIT 5 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	2023-09-29 13:30	2023-09-29 16:00	MSG DE SVC GHO 281654

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	1	4,2%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

Condiciones VMC durante gran parte de la jornada, con nubosidad a 2000/4000ft durante las primeras horas de la tarde. Viento débil con dirección variable hasta el mediodía, luego fue leve del sector sur.

OMA EZEIZA

Observaciones / Novedades:

NIL.-

FMU EZE

TELEFONOS:

+54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542

EMAIL:

fmueze@eana.com.ar

PUBLICACIONES:

<https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>

SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:

publicaciones-atfm@eana.com.ar

WEB CADENA OIS CANSO:

<https://www.cadenaois.org/index.html>