



INFORME DIARIO POST OPERACIONES

19 de Noviembre de 2023

EANA NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

FMU EZE

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIRES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito prevista y las operaciones reales

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

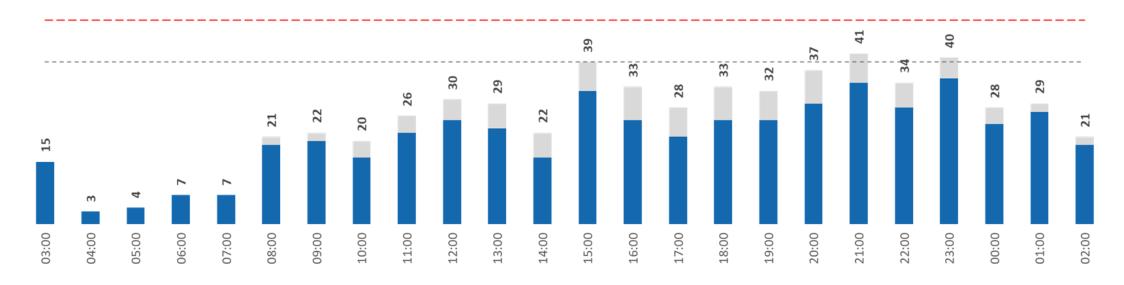
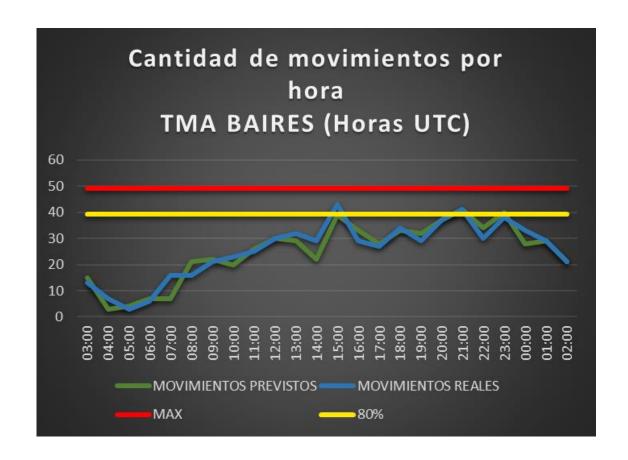


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

domingo	, 19 de novien	nbre de 2023		Av. Co	mercial		Av. General				Av. Militar					Ot	ros						
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	OGAS	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	15	13	11	2	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	3	7	6	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	4	3	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	7	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	7	16	8	8	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	21	16	9	7	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	22	21	11	9	0	20	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	20	23	14	8	0	22	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	26	25	10	13	0	23	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0
12:00	30	30	8	16	0	24	0	0	3	0	3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	29	32	5	20	0	25	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	22	29	9	13	0	22	0	2	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15:00	39	43	5	29	0	34	0	1	8	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00	33	29	5	17	0	22	0	1	5	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	28	27	9	17	0	26	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	33	34	5	20	0	25	0	1	8	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	32	29	4	19	0	23	0	0	5	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	37	37	7	25	0	32	1	2	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	41	41	8	26	0	34	0	1	4	0	1	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	34	30	12	17	0	29	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	40	38	7	31	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	28	33	12	19	0	31	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	29	29	12	16	0	28	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
02:00	21	21	11	9	0	20	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	601	612	197	342	0		1	11	51	0	7	2	0		1	0	0	0	0	0		0	4
	Previsto	Real		Total A	v. Com.	539	Total Av. Gen. 72			72			1	otal	Av.	Mil.	1						

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

	CNS
Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	
SABE	
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	

	RESTRICCIONES CONTROLL CONTROL					
SAEF	(NOTAM A4578/2023) RESTRICTED ZONE FLT ACT EXER GUN FRNG IN MAGDALENA -BUENOS AIRES- COORD GEO 350644S/0572749W 350352S/0572425W 350424S/0572344W 350710S/0572720W AFFECTS TMA BAIRES SECTOR SUR I F) GND G) FL040) NOV 01-03, 07-09, 13, 14 1200-1500 AND 1600-1800 15-17, 21-23 1200-1500 AND 1700-2100. (NOTAM 4960/2023) CTA EZEIZA RADAR I, CTA EZEIZA RADAR II AND TMA BAIRES EXC SAN, HUM AND STATE FLT WILL NOT BE ACCEPTED AFIL 17, 18 AND 20 1200-2359					
	CNS					
SAEF	(NOTAM A3586/2023) ACC EZEIZA NO BRINDA ATS EN AWY W29 GBE-VOTRA, W31 PULPA-TENIL W59 TEDAR-MUDNO, W19 GBE-KALIM GND FL100 FM 2023-08-21 00:33 TO 2023-11-21 23:59. (NOTAM A3698/2023) VOR/DME PDI 114.1 MHZ CH88X U/S Desde: 2023-08-29 11:49 Hasta: 2023-11-26 17:00					
EVENTOS ESPECIALES						
CAFE						



_

Medidas ATFM

Planificación ATFM

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	12:00 20:00	17:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAZS - SAZY - SAZN	MIT 40 MN VIA ASADA	12:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SCEZ - SAMF	MIT 40 NM DESDE SCEL HACIA TMA BAIRES VÍA NEBEG/ALBAL/ANKON Y GUVOL	19:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	12:00 19:00	17:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS	11:00 18:00 21:00	14:00 20:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	16:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	10:30 14:00 20:30	12:00 18:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	14:00 18:00	16:00 23:00	DEMANDA



Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Destino	Medidas ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MDI 10 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	2023-11-07 00:00	2023-11-30 23:59	PASSBACK
FMU EZE	SAEF	MDI 7 MIN DESDE BAIRES HACIA SUEO	2023-11-17 21:43	2024-02-17 22:00	NOTAM A1358/23
FMU EZE	SACF	MINIT 10 MIN DESDE SACF HACIA SCEL	2023-11-07 00:00	2023-11-30 23:59	PASSBACK
FMU EZE	SAMF	MINIT 5 MIN DESDE SAMF HACIA SCEL	2023-11-07 00:00	2023-11-30 23:59	PASSBACK
FMU EZE	SAEF	MINIT 10 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VIA TOSOR	2023-11-07 00:00	2023-11-30 23:59	PASSBACK

Medidas ATFM externas

Origi	nador	Destino	Medidas ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SC	ŒZ	FMU EZE	MINIT 5 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	2023-11-07 00:00	2023-11-30 23:59	MSG DE SVC GHO 061745

Originador	Destino	Medidas ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SUEO	FMU EZE	MINIT 7 MIN DE BAIRES HACIA SUEO	2023-11-17 21:43	2024-02-17 22:00	NOTAM A1358/23

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	2	8,3%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

Tiempo óptimo durante toda la jornada en la Terminal Baires. Viento N a NW 5/10kt hasta la mañana, luego del W y SW a 10/15kt con ráfagas de hasta 30.

OMA EZE

Observaciones / Novedades:

-

primero la **gente**

FMU EZE

- **□** TELEFONOS:
- ☐ EMAIL:
- **□ PUBLICACIONES:**
- **□** SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:
- **■** WEB CADENA OIS CANSO:

+54 (011) 4480 2318 / RTI 57318

+54 (011) 15 7024 5542

fmueze@eana.com.ar

https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm

publicaciones-atfm@eana.com.ar

https://www.cadenaois.org/index.html