

Informe Mensual de Estadística

Diciembre 2023



Introducción

- Actualizaciones del Mes
- Despegues, Aterrizajes y Sobrevuelos

Actualizaciones del Mes

En el dinámico y siempre cambiante cielo argentino, el mes de diciembre 2023 se destacó por ser un período de notable actividad en el sector aeronáutico. Según los datos recopilados, se observó un promedio de 1.100 vuelos diarios, lo que refleja la vitalidad del sector y la creciente confianza y demanda de los pasajeros. Estos vuelos representaron un total de 49.081 movimientos en el mes, abarcando despegues, aterrizajes y sobrevuelos internacionales.

Debe destacarse el incremento interanual en los movimientos totales, que ha alcanzado un 11,8%. Este aumento demuestra una continua recuperación post-pandemia, un crecimiento sostenido y una adaptación exitosa a las nuevas dinámicas del mercado.

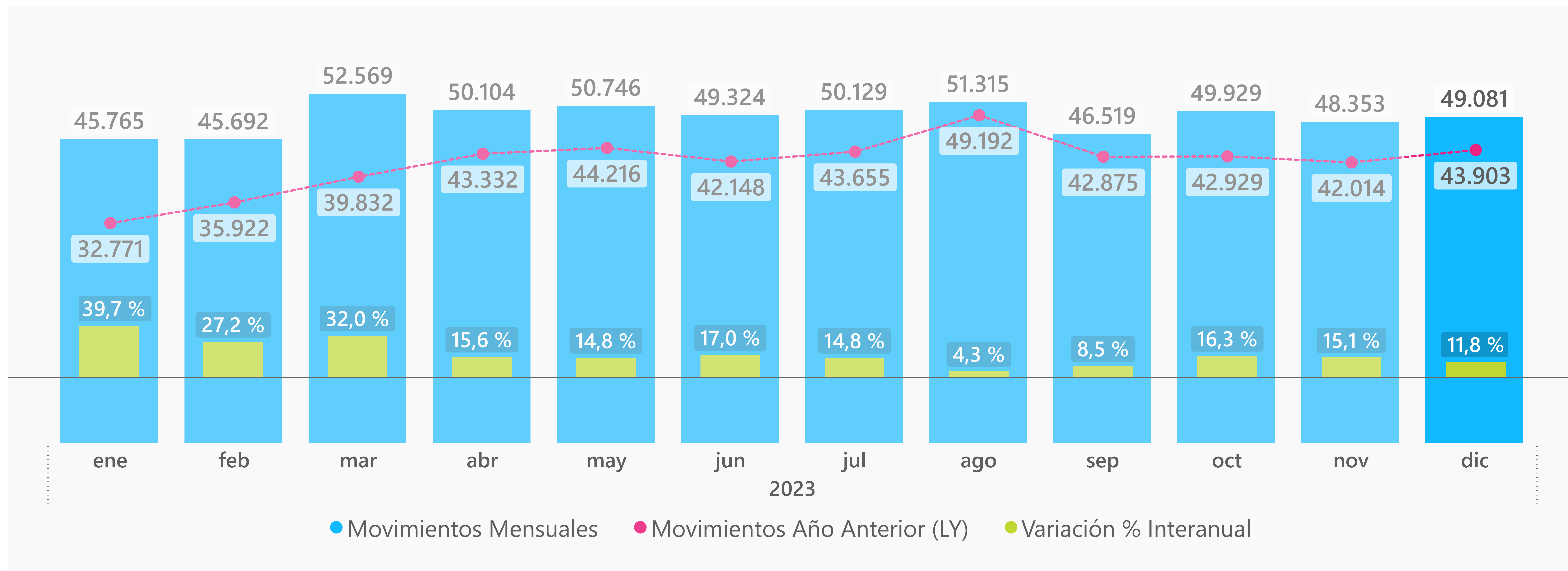
La ruta más popular del mes fue el "City-Pair" Buenos Aires - San Carlos de Bariloche, con 1.056 vuelos registrados

Para mayor información sobre la metodología de cálculo de movimientos y vuelos, por favor refiérase a la sección "Anexos".

Despegues, Aterrizajes y Sobrevuelos

En **Diciembre 2023** se registraron **49.081 movimientos** de todos los tipos de aviación, los cuales corresponden a despegues, aterrizajes y sobrevuelos internacionales. Esto representa un aumento del **1,5% respecto al mes anterior** y un aumento del **11,8% respecto al mismo mes del año anterior**. En los últimos 12 meses el total de movimientos registrados fue de 589.526, un 17,3% mayor al total de movimientos de los 12 meses anteriores.

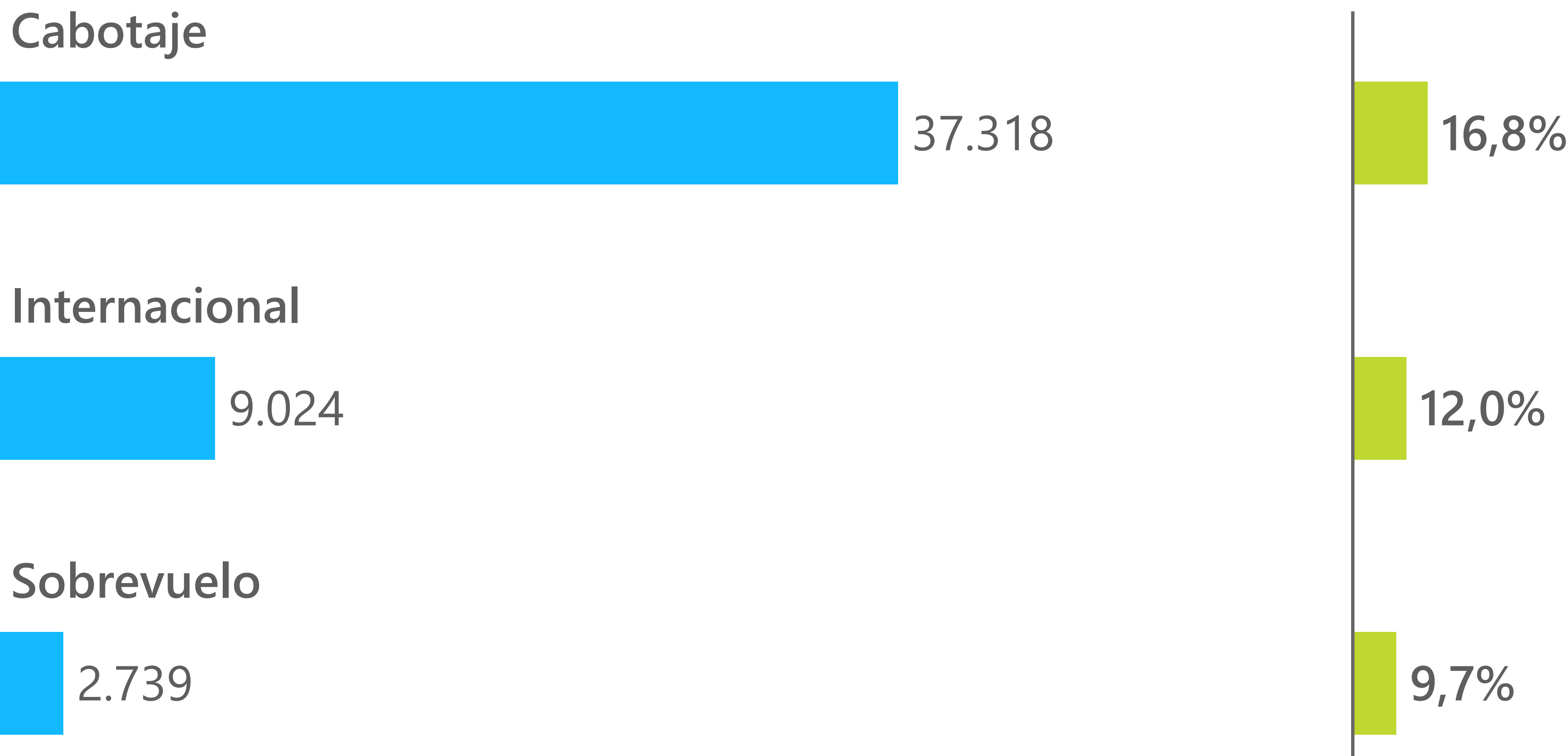
Movimientos del Año Hasta la Fecha



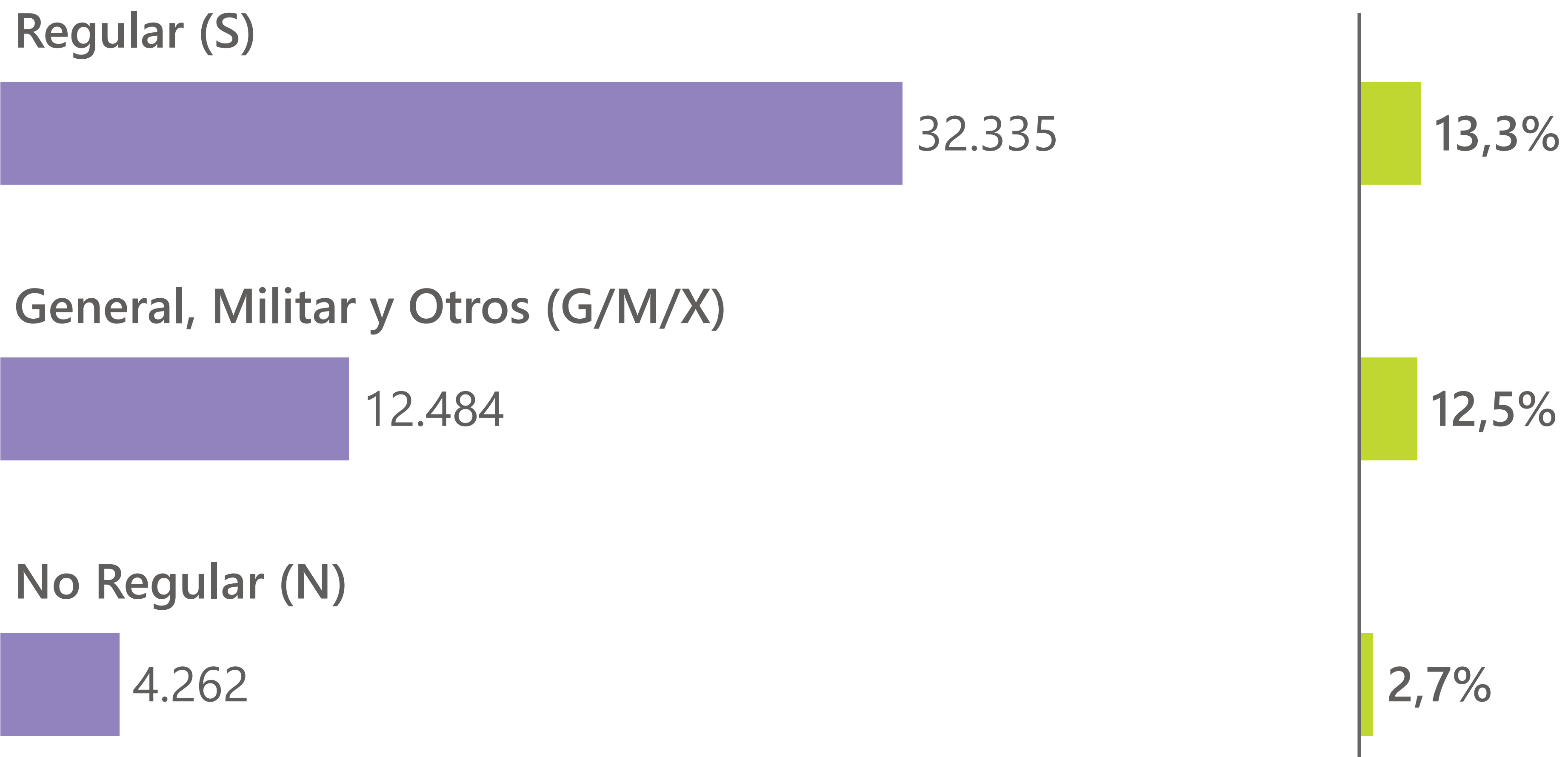
Despegues, Aterrizajes y Sobrevuelos

Analizamos la composición de los movimientos de Diciembre 2023 por clase de vuelo (aviación general, comercial y otros) y su clasificación (cabotaje, internacional y sobrevuelo).

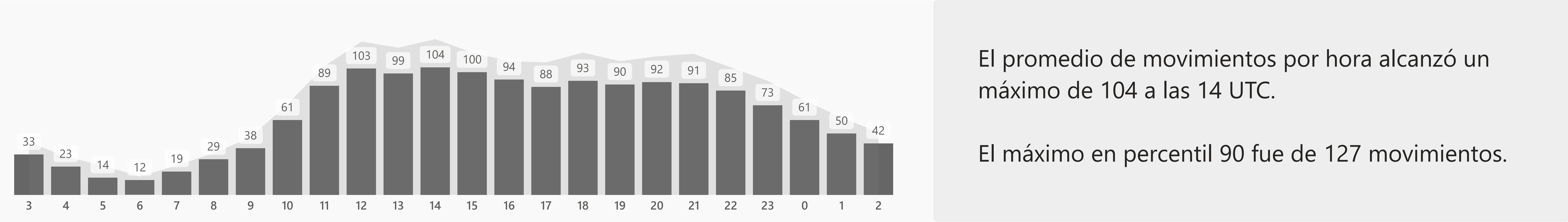
Movimientos por Clasificación y Variación Interanual



Movimientos por Clase de Vuelo y Variación Interanual



Movimientos Promedio por Hora UTC



Aeródromos

- Despegues y Aterrizajes

Despegues y Aterrizajes

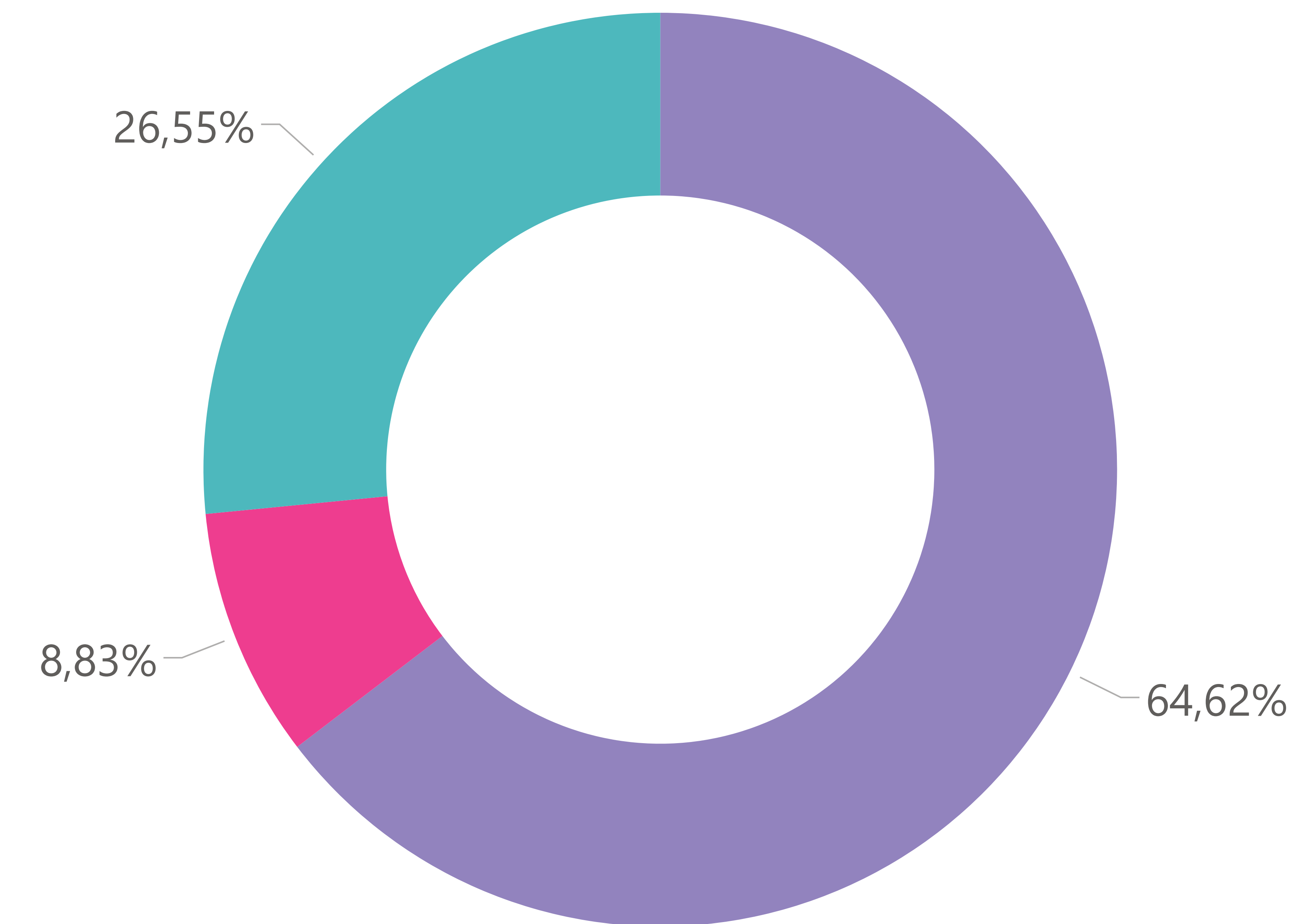
Los movimientos de aeródromo refieren a las operaciones de despegues y aterrizajes coordinadas por el control de tránsito aéreo. Éstos reflejan la actividad y capacidad operativa del aeródromo.

Durante el mes de **Diciembre 2023**, se registraron* **46.342 despegues y aterrizajes**, representando un 94,4% del total de movimientos (despegues, aterrizajes y sobrevuelos). El Aeroparque Jorge Newbery registró el mayor número, llegando a un total de 10.906 despegues y aterrizajes.

Las siguientes páginas detallan la cantidad de movimientos de despegue y aterrizaje por cada aeródromo, la variación porcentual respecto al año anterior y la participación según la clase de vuelo.

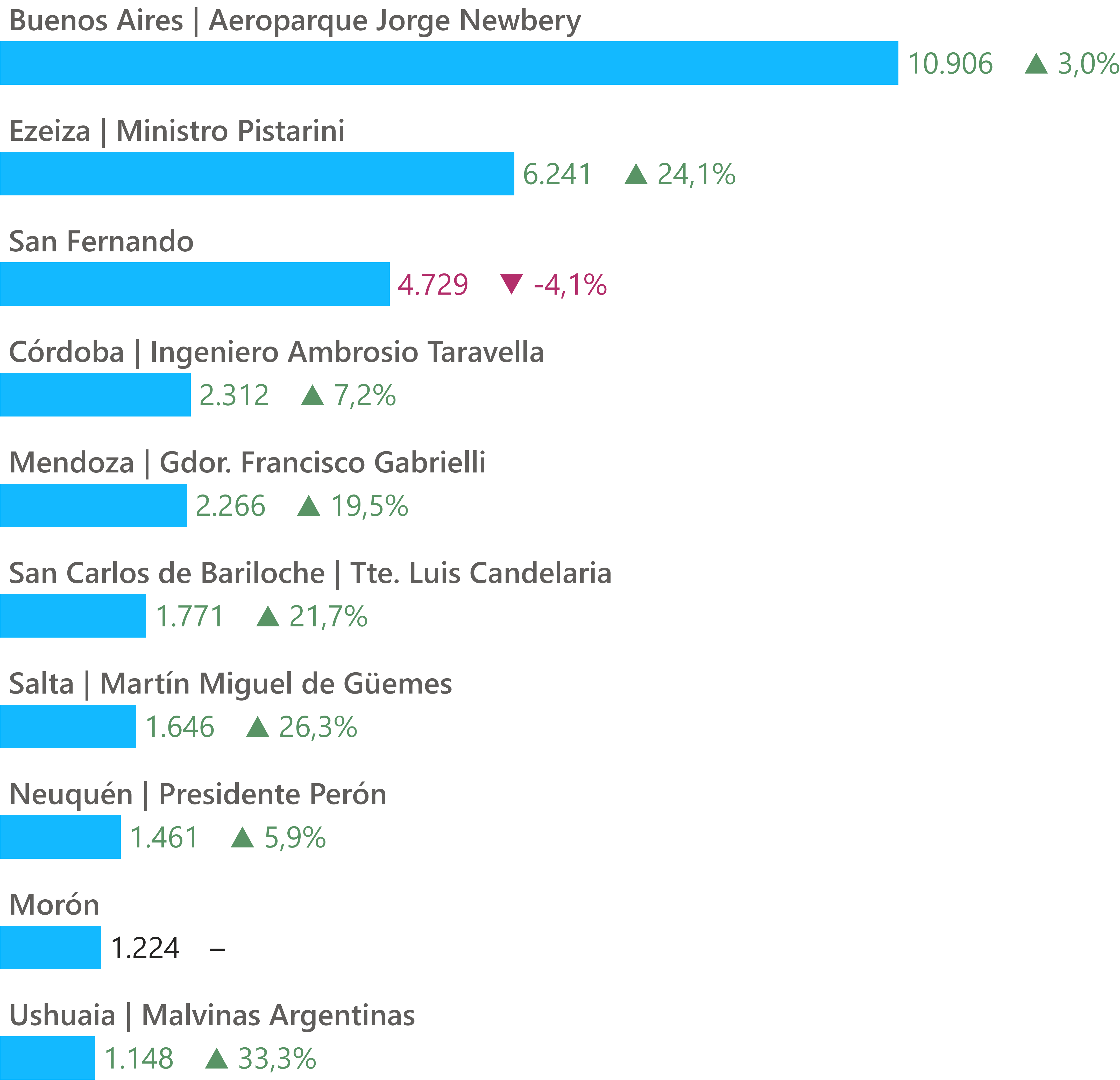
** Los registros de movimientos provenientes del Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC), con una antigüedad menor a 3 meses, se consideran provisionales y pueden presentar faltas. Para obtener más información, consulte la sección "Observaciones" en los "Anexos" (página 25).*

Participación por Clase de Vuelo
Todos los aeródromos

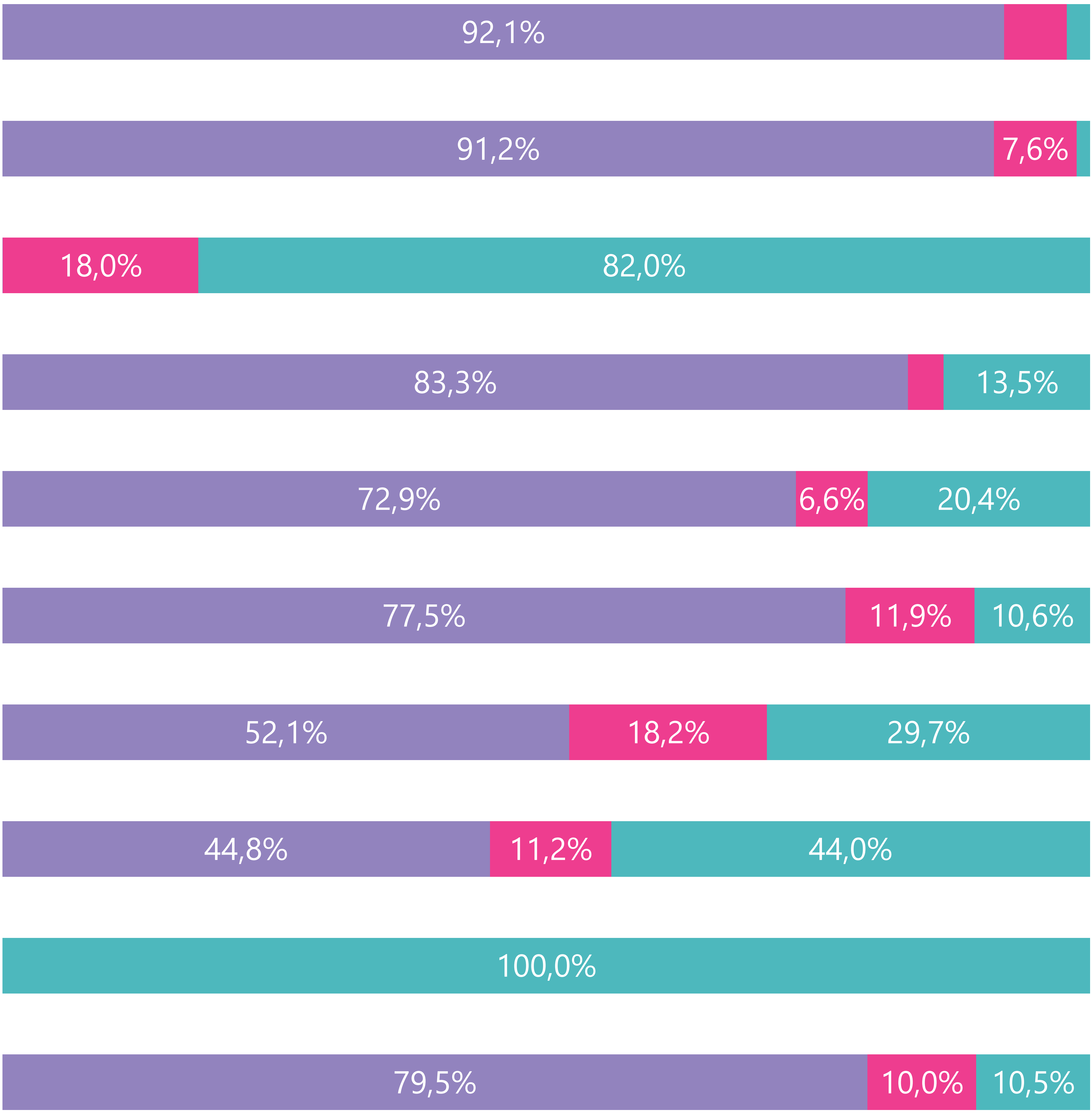


● Regular (S) ● No Regular (N) ● General, Militar y Otros (G/M/X)

Despegues y Aterrizajes



[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]



● Regular (S) ● No Regular (N) ● General, Militar y Otros (G/M/X)

Despegues y Aterrizajes

Rosario | Rosario Islas Malvinas

995

▲ 8,4%

Puerto Iguazú

925

▲ 6,0%

El Calafate | Comte. Armando Tola

905

▲ 21,3%

San Rafael | Suboficial Ayudante Santiago Germano

807

▲ 22,6%

Mar Del Plata | Astor Piazzolla

773

▲ 14,5%

Comodoro Rivadavia | Gral. Enrique Mosconi

685

▲ 2,7%

San Miguel de Tucumán | Tte. Gral. Benjamín Matienzo

649

▼ -11,3%

Río Gallegos | Piloto Civil Norberto Fernández

511

▲ 6,7%

Santiago Del Estero | Vcomod. Ángel de la Paz Aragonés

485

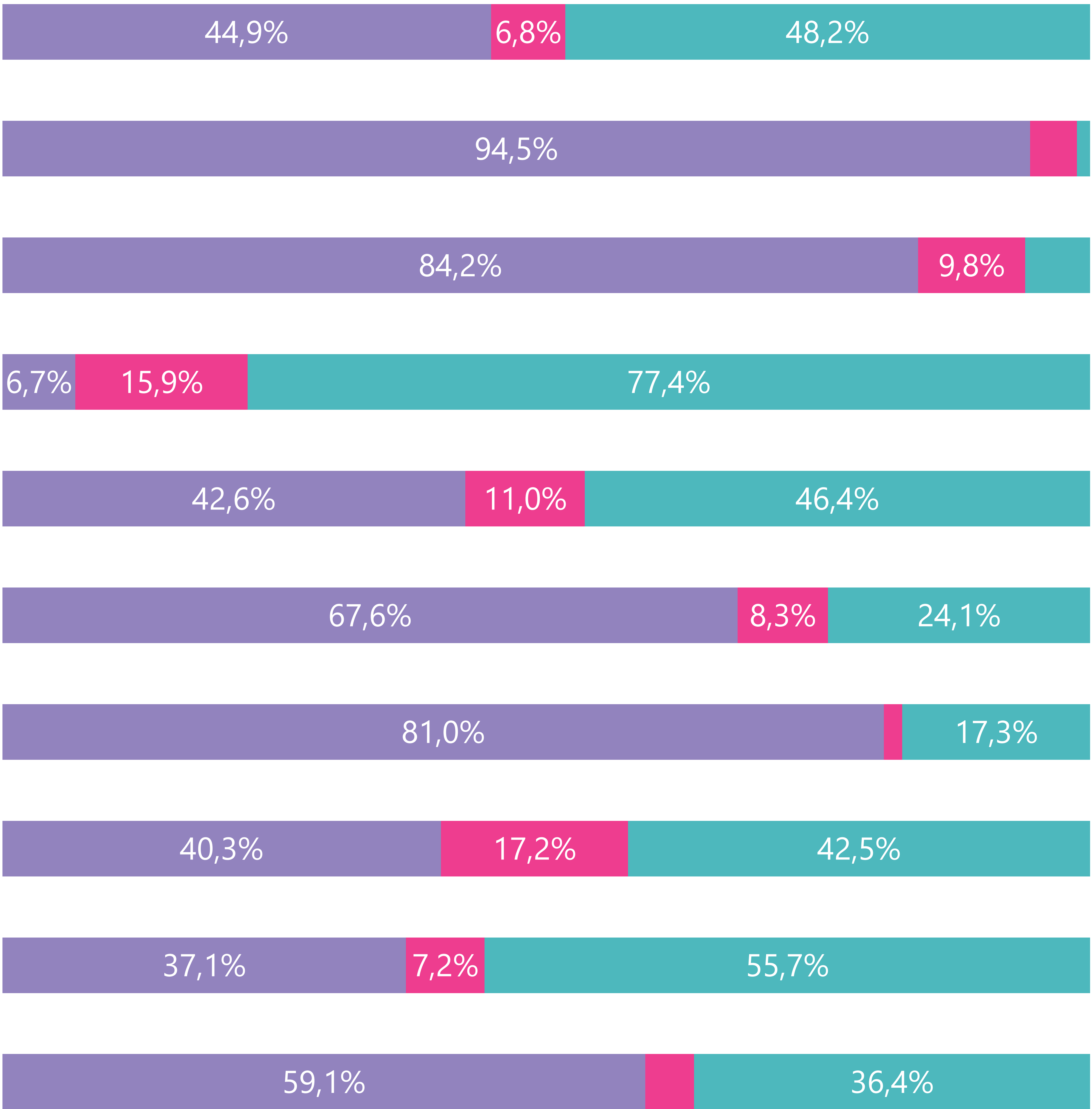
▲ 39,4%

Posadas | Libertador Gral. José de San Martín

445

▼ -27,9%

[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]



● Regular (S) ● No Regular (N) ● General, Militar y Otros (G/M/X)

Despegues y Aterrizajes

Paraná | Gral. Justo José de Urquiza

434 ▲ 29,2%

San Salvador de Jujuy | Gdor. Horacio Guzmán

432 ▲ 5,4%

Trelew | Almte. Marco Andrés Zar

423 ▲ 1,2%

Bahia Blanca | Comte. Espora

411 ▼ -1,0%

Corrientes | Dr. Fernando Piragine Niveyro

380 ▼ -18,8%

Resistencia

366 ▲ 3,4%

Santa Fe | Sauce Viejo

341 ▲ 40,3%

Chapelco | Aviador Carlos Campos

289 ▲ 65,1%

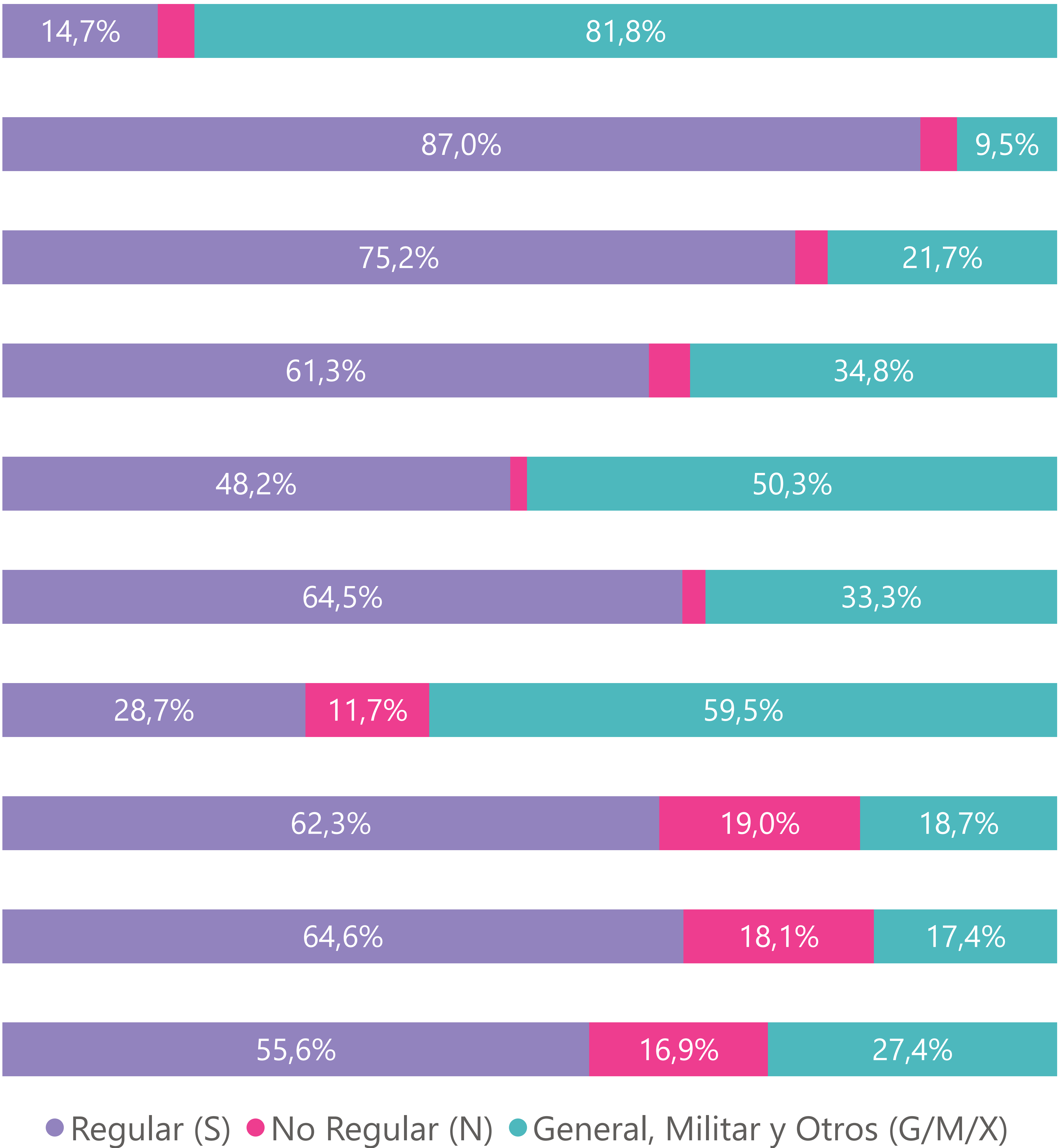
San Juan | Domingo Faustino Sarmiento

288 ▲ 25,8%

Puerto Madryn | El Tehuelche

248 ▲ 29,2%

[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]



Despegues y Aterrizajes

Río Grande | Gob. Ramón Trejo Noel

246 ▲ 39,0%

Santa Rosa

241 ▲ 41,8%

El Palomar

193 ▲ 91,1%

Catamarca | Cnel. Felipe Varela

176 ▲ 7,3%

Formosa

143 ▼ -19,2%

San Luis | Brig. Mayor Cesar Raúl Ojeda

142 ▼ -30,7%

Esquel | Brig. Gral. Antonio Parodi

137 ▲ 15,1%

La Rioja | Cap. Vicente Almandos Amonacid

127 ▼ -3,8%

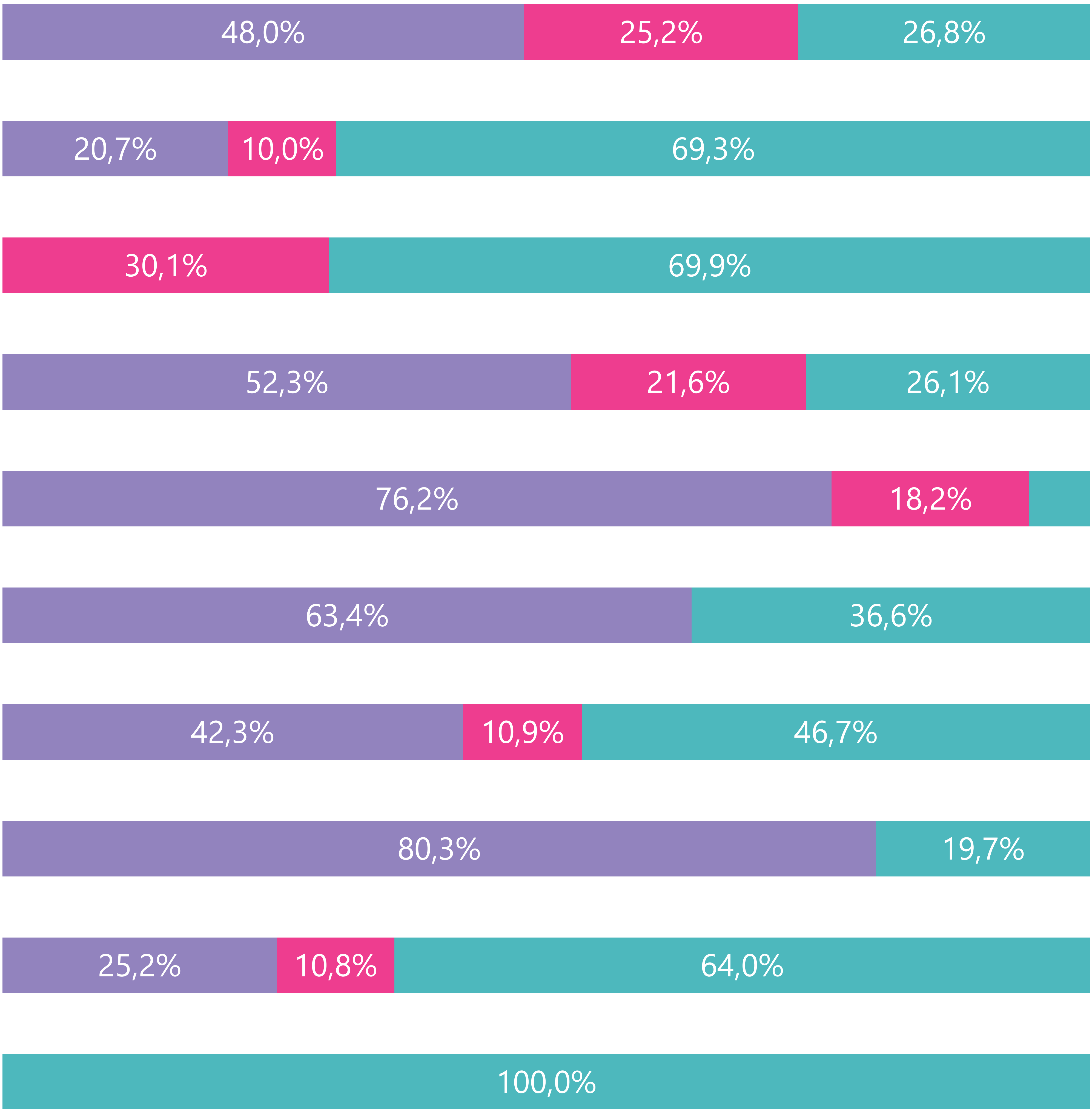
Río Cuarto

111 ▼ -19,6%

Tandil

93 ▲ 38,8%

[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]



● Regular (S) ● No Regular (N) ● General, Militar y Otros (G/M/X)

Despegues y Aterrizajes

Villa Mercedes | Villa Reynolds

91 ▼ -21,6%

Viedma | Gdor. Edgardo Castello

71 ▼ -58,0%

Malargüe | Comod. Ricardo Salomón

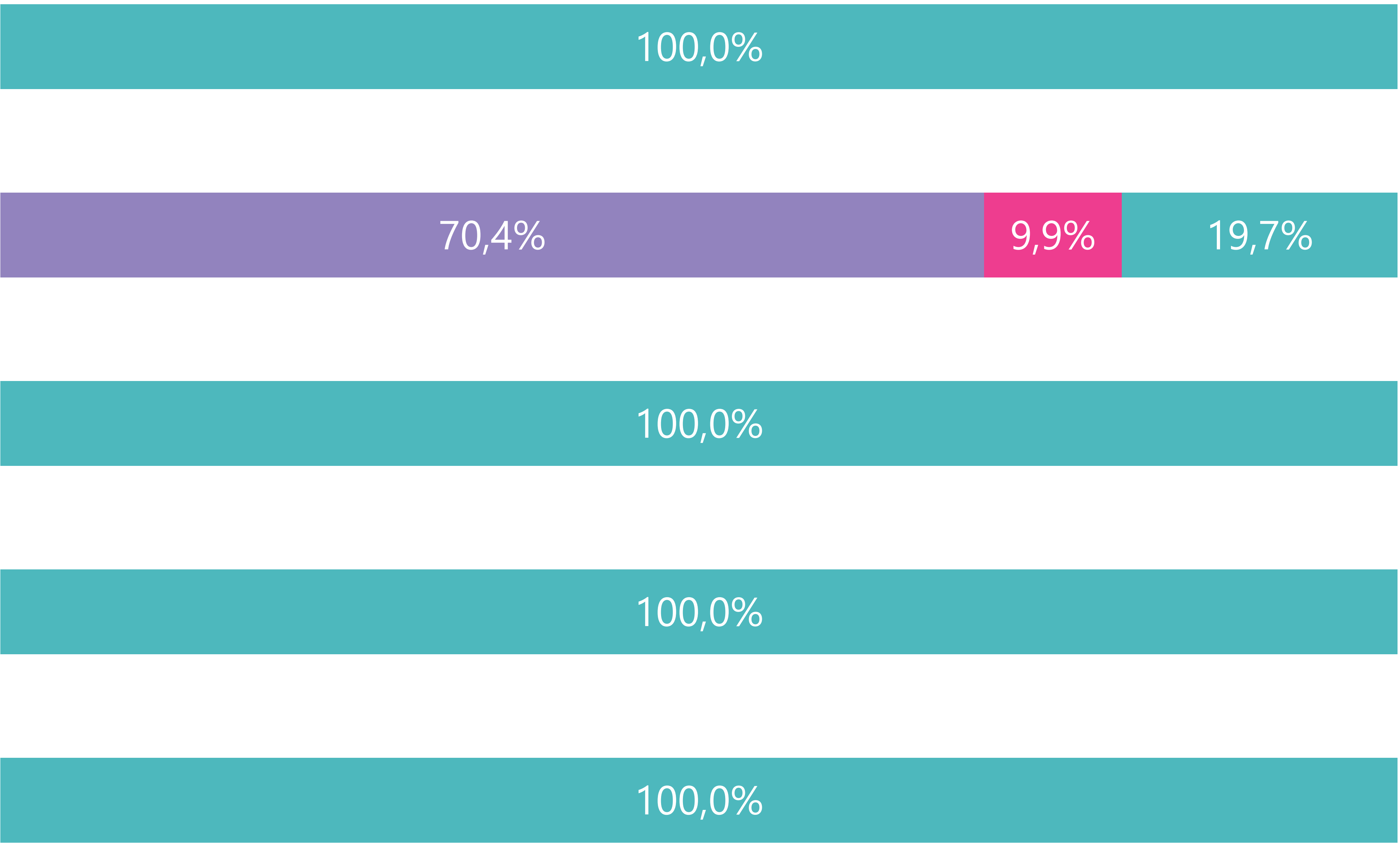
58 ▲ 28,9%

General Pico

13 ▼ -67,5%

Goya | Dr. Diego Nicolás Díaz Colodrero

4 ▼ -66,7%



Aviación Comercial

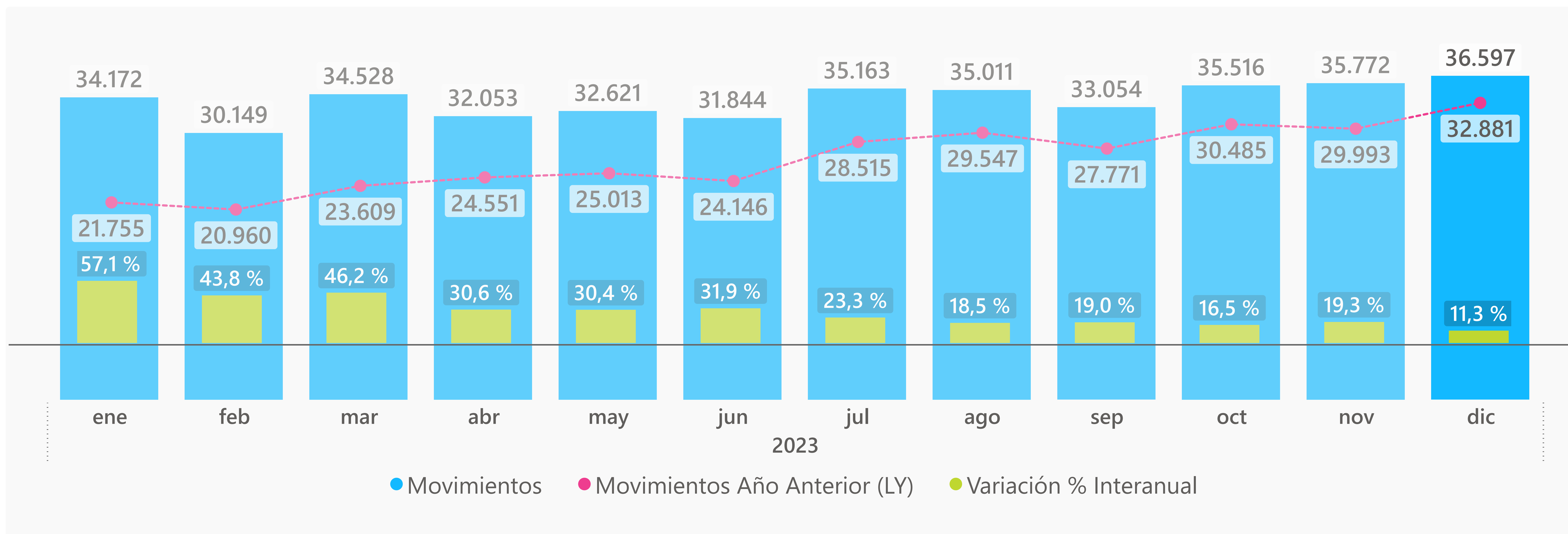
- Movimientos de Aviación Comercial
- Vuelos de Cabotaje por City-Pair
- Vuelos Internacionales por City-Pair

Movimientos de Aviación Comercial

La aviación comercial se compone de vuelos regulares y no regulares. Los vuelos regulares son aquellos planificados con rutas y horarios fijados, mientras que los no regulares son aquellos flexibles que se organizan según la demanda.

Durante **Diciembre 2023**, la aviación comercial registró **36.597 movimientos**, representando un 74,6% del total.

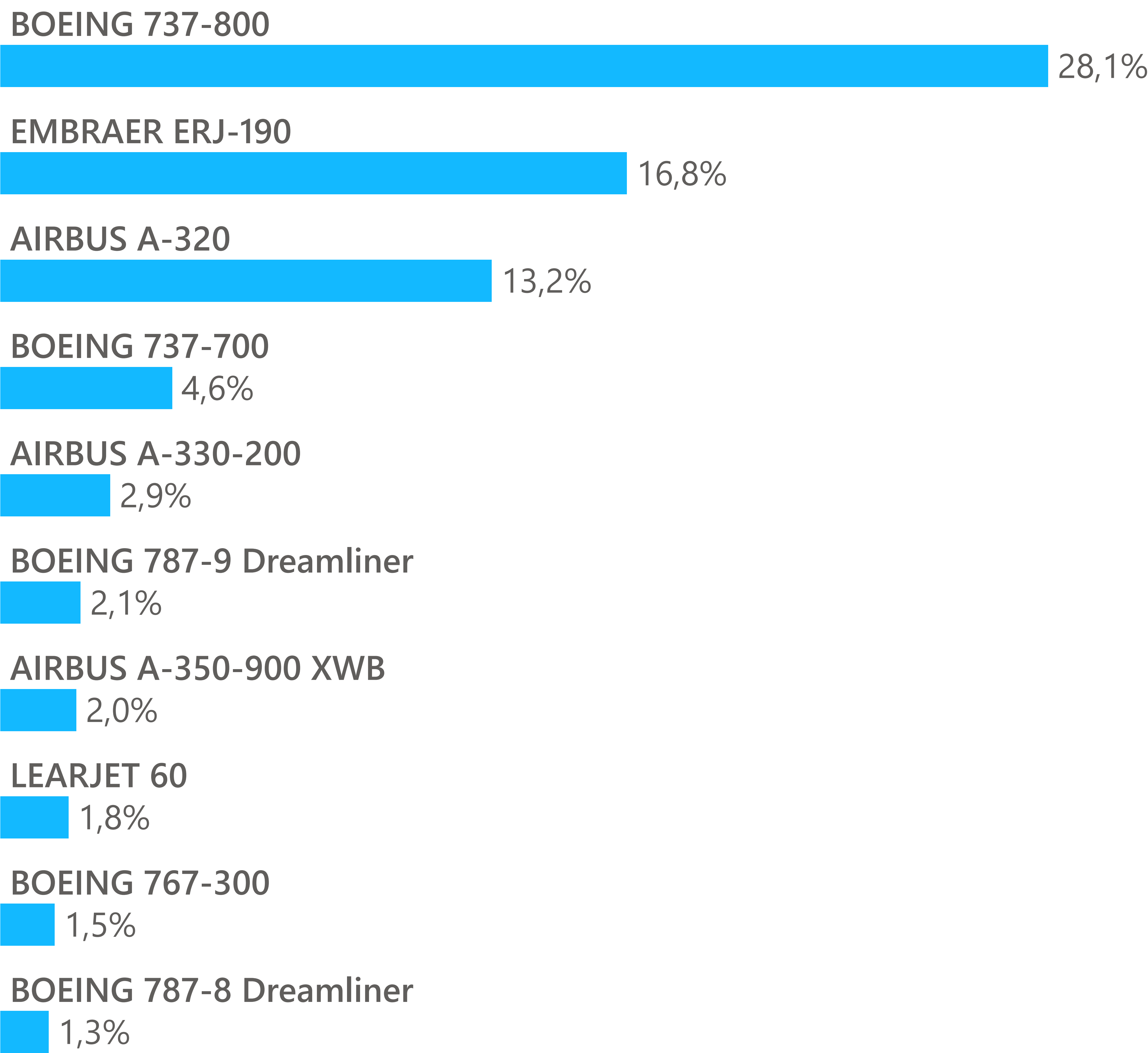
Movimientos de Aviación Comercial del Año Hasta la Fecha



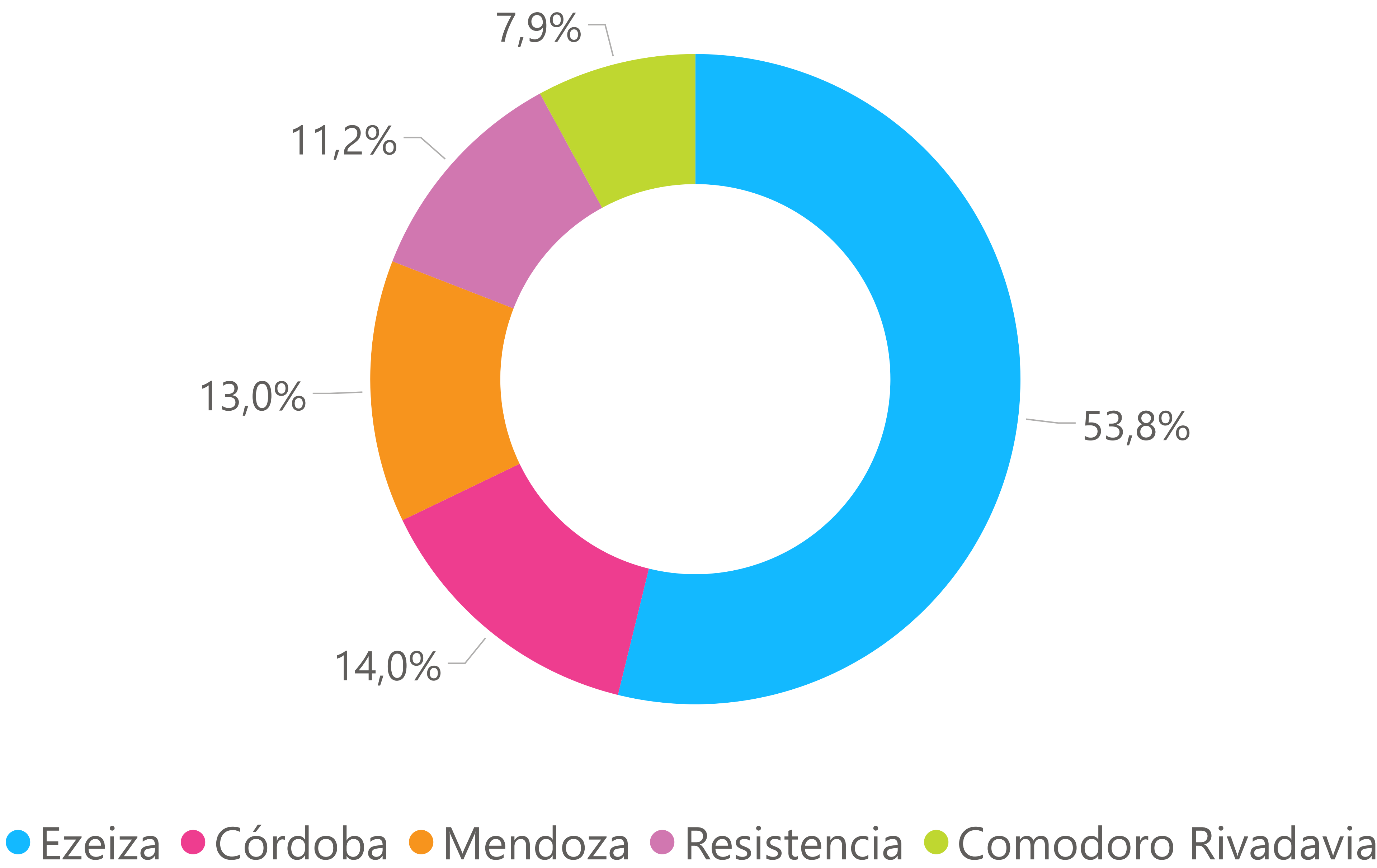
Movimientos de Aviación Comercial

Examinamos la participación de vuelos efectuados por las aeronaves de pasajeros y de carga que predominan en la aviación comercial argentina.

Top 10 de Aeronaves por Participación



Participación por Región de Información de Vuelo (FIR) de Origen



La participación por Región de Información de Vuelo (FIR) de origen nos permite entender el volumen de tránsitos que ingresan por cada región.

Vuelos de Cabotaje por City-Pair

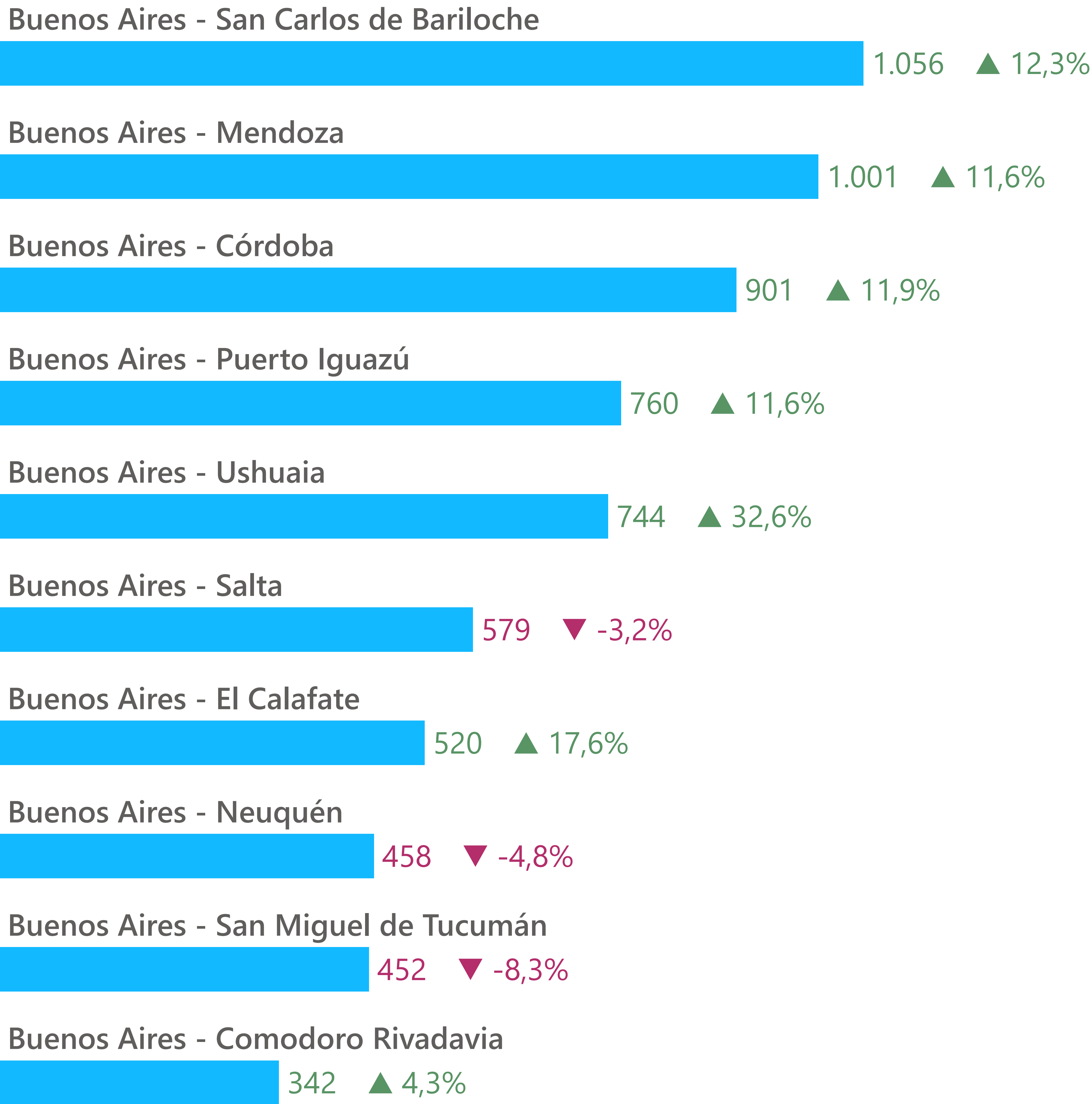
El término "city pair" hace referencia al par de ciudades entre las cuales se establece una ruta aérea. Los vuelos entre dos ciudades se agrupan bajo el mismo city pair, independientemente de cuál sea la ciudad de origen y cuál la de destino.

En Diciembre 2023, el city pair con mayor cantidad de vuelos fue Buenos Aires - San Carlos de Bariloche, llegando a un total de 1.056 vuelos.

A continuación, se presentan los 30 city pair nacionales con mayor cantidad de vuelos del mes.

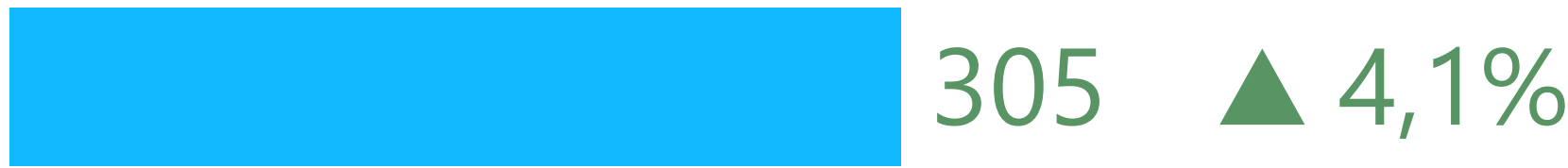
Nota: El gráfico presenta la cantidad de vuelos agrupados por city pair y la variación porcentual interanual.

[Cantidad de Vuelos] [▲|▼] [Variación %]



Vuelos de Cabotaje por City-Pair

Buenos Aires - San Salvador de Jujuy



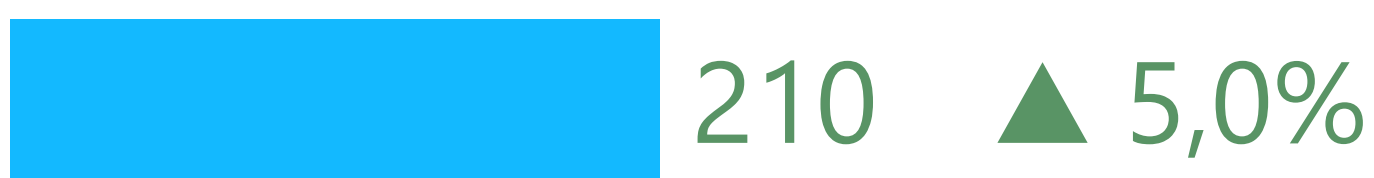
Buenos Aires - Posadas



Buenos Aires - Mar del Plata



Buenos Aires - Trelew



Buenos Aires - Bahia Blanca



Buenos Aires - Corrientes



Buenos Aires - Rosario



Buenos Aires - Resistencia



Buenos Aires - San Juan



Buenos Aires - Santiago del Estero



Buenos Aires - Chapelco



Córdoba - San Carlos de Bariloche



Ushuaia - El Calafate



Buenos Aires - Puerto Madryn



Buenos Aires - Río Grande



Buenos Aires - Río Gallegos



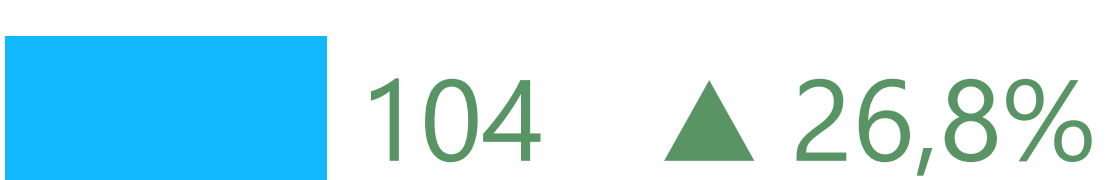
Córdoba - Mendoza



Buenos Aires - Formosa



Buenos Aires - Santa Fe



Buenos Aires - San Luis



Vuelos Internacionales por City-Pair

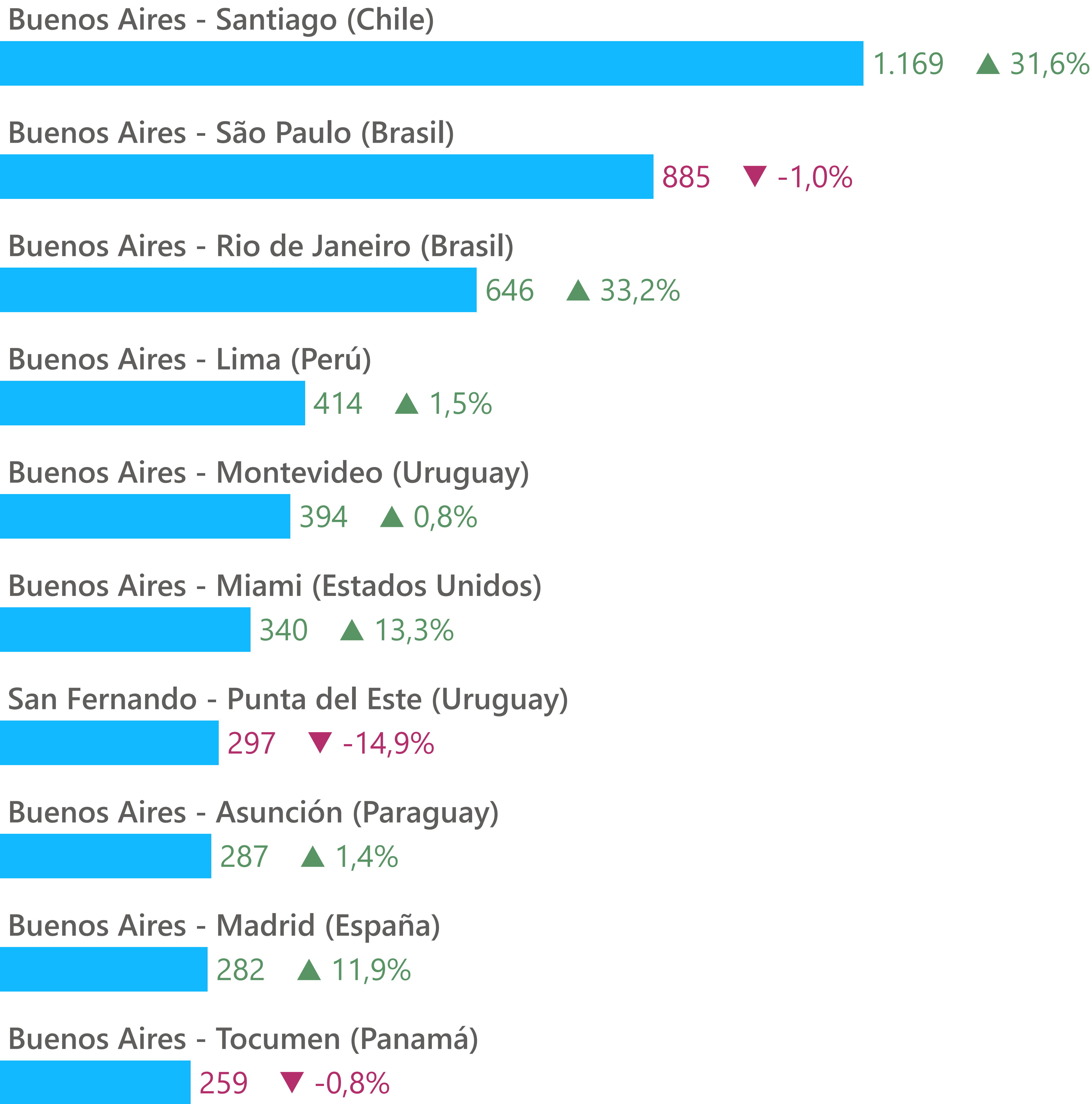
En esta sección analizamos los city pair de vuelos internacionales con origen o destino en Argentina.

En Diciembre 2023, el city pair con mayor cantidad de vuelos fue Buenos Aires - Santiago (Chile), llegando a un total de 1.169 vuelos.

A continuación, se presentan los 30 city pair internacionales con mayor cantidad de vuelos del mes.

Nota: El gráfico presenta la cantidad de vuelos agrupados por city pair y la variación porcentual interanual.

[Cantidad de Vuelos] [▲|▼] [Variación %]



Vuelos Internacionales por City-Pair

Buenos Aires - Punta del Este (Uruguay)



Buenos Aires - Bogotá (Colombia)



Buenos Aires - New York (Estados Unidos)



Buenos Aires - Santa Cruz (Bolivia)



Buenos Aires - Florianópolis (Brasil)



Mendoza - Santiago (Chile)



Buenos Aires - Roma (Italia)



Córdoba - Tocumen (Panamá)



Buenos Aires - Ciudad de México (México)



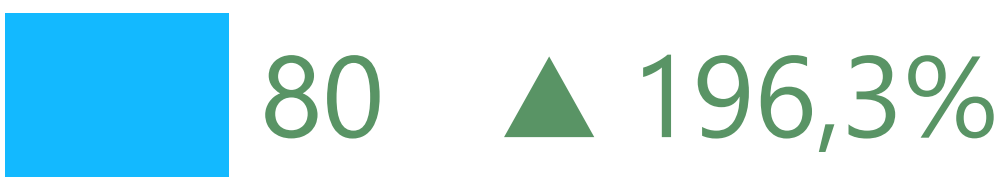
Buenos Aires - Houston (Estados Unidos)



Mendoza - São Paulo (Brasil)



San Carlos de Bariloche - Santiago (Chile)



Isla Rey Jorge (Antarctica) - Punta Arenas (Chile)



Buenos Aires - Dallas-Fort Worth (Estados Unidos)



Buenos Aires - Barcelona (España)



Rosario - Tocumen (Panamá)



Buenos Aires - Paris (Francia)



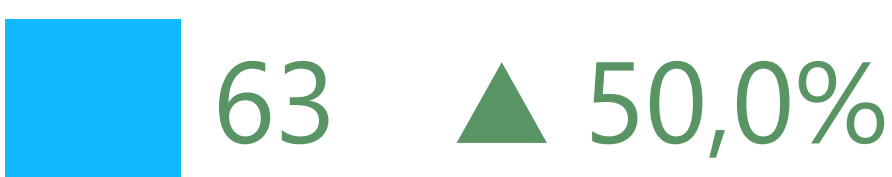
Córdoba - Santiago (Chile)



Buenos Aires - Atlanta (Estados Unidos)



Córdoba - Lima (Perú)



Aviación General y Otros

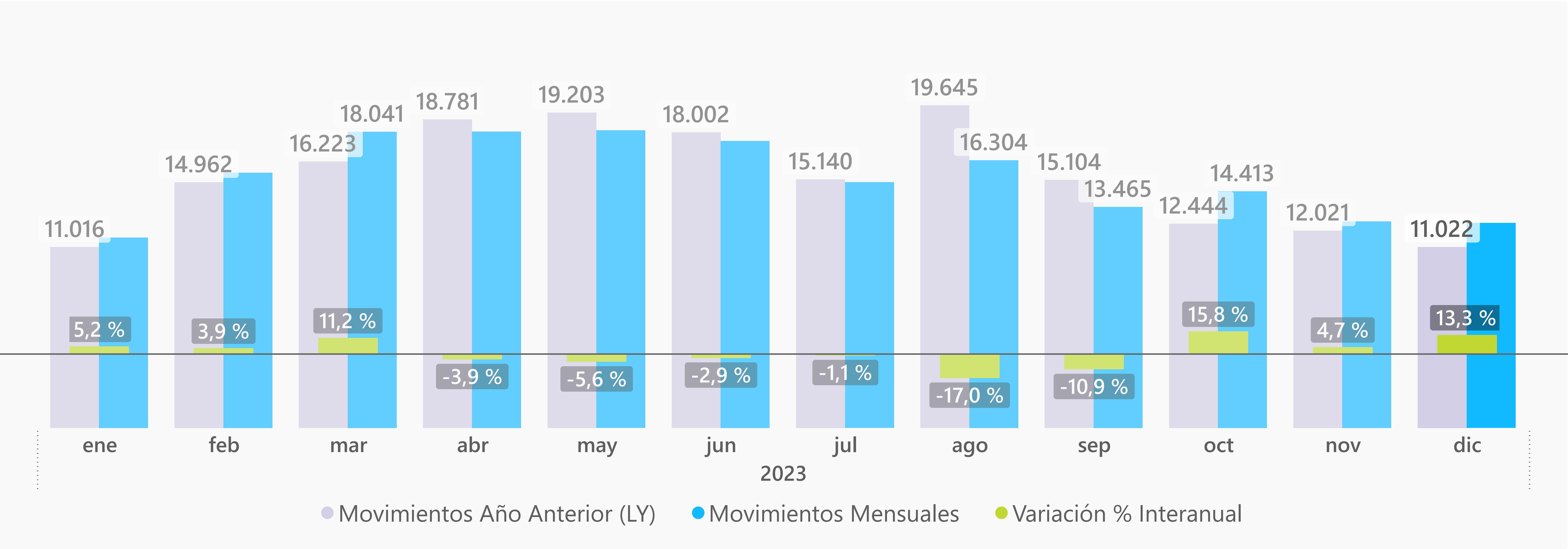
- Movimientos de Aviación General y Otros

Movimientos de Aviación General y Otros

La aviación general engloba todas las operaciones aéreas civiles que no son vuelos comerciales o militares.

Durante **Diciembre 2023**, la aviación general, militar y otros registraron **12.484 movimientos** gestionados por la EANA S.E. Esto representó un 25,4% del total.

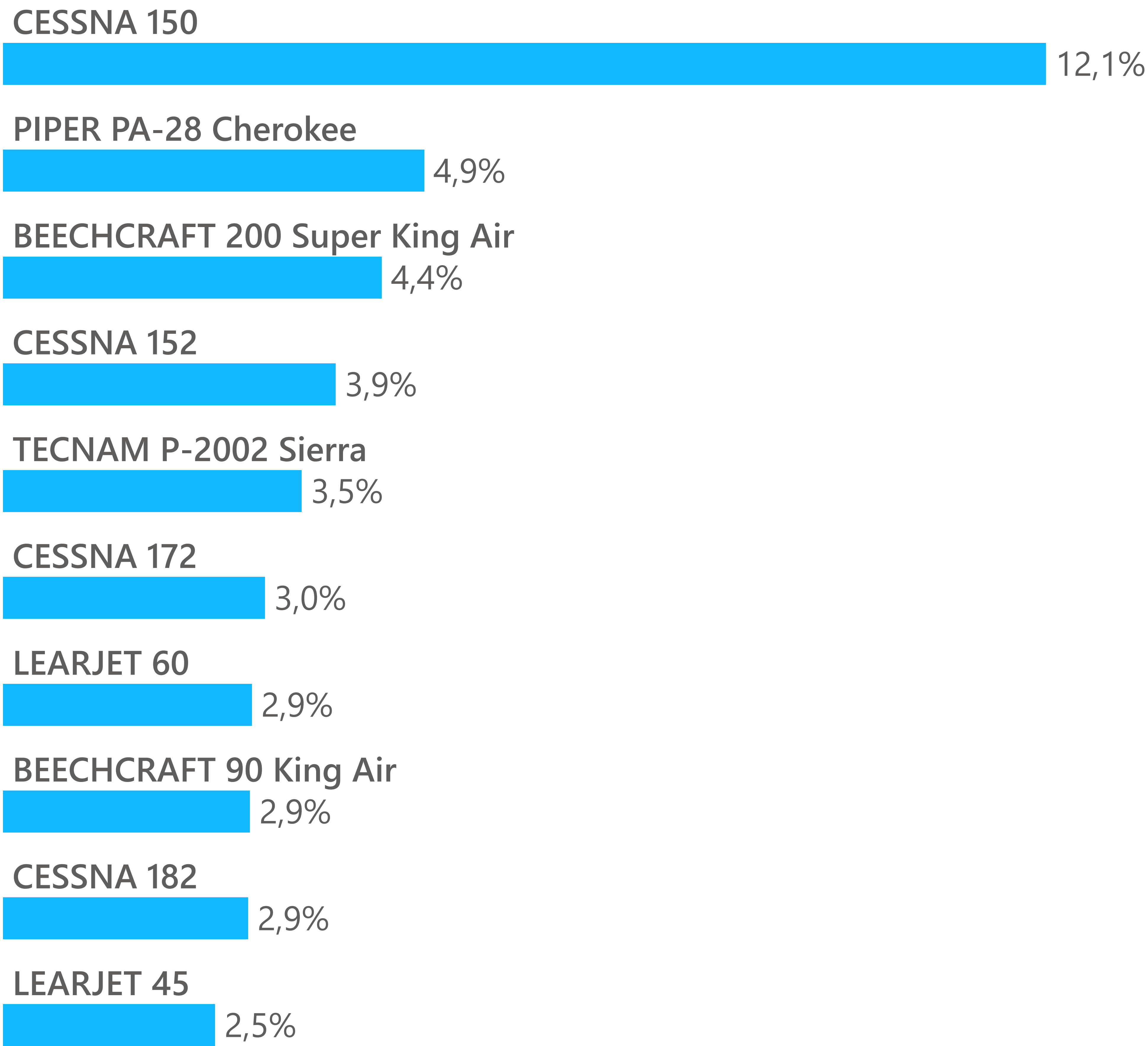
Movimientos de Aviación General del Año Hasta la Fecha



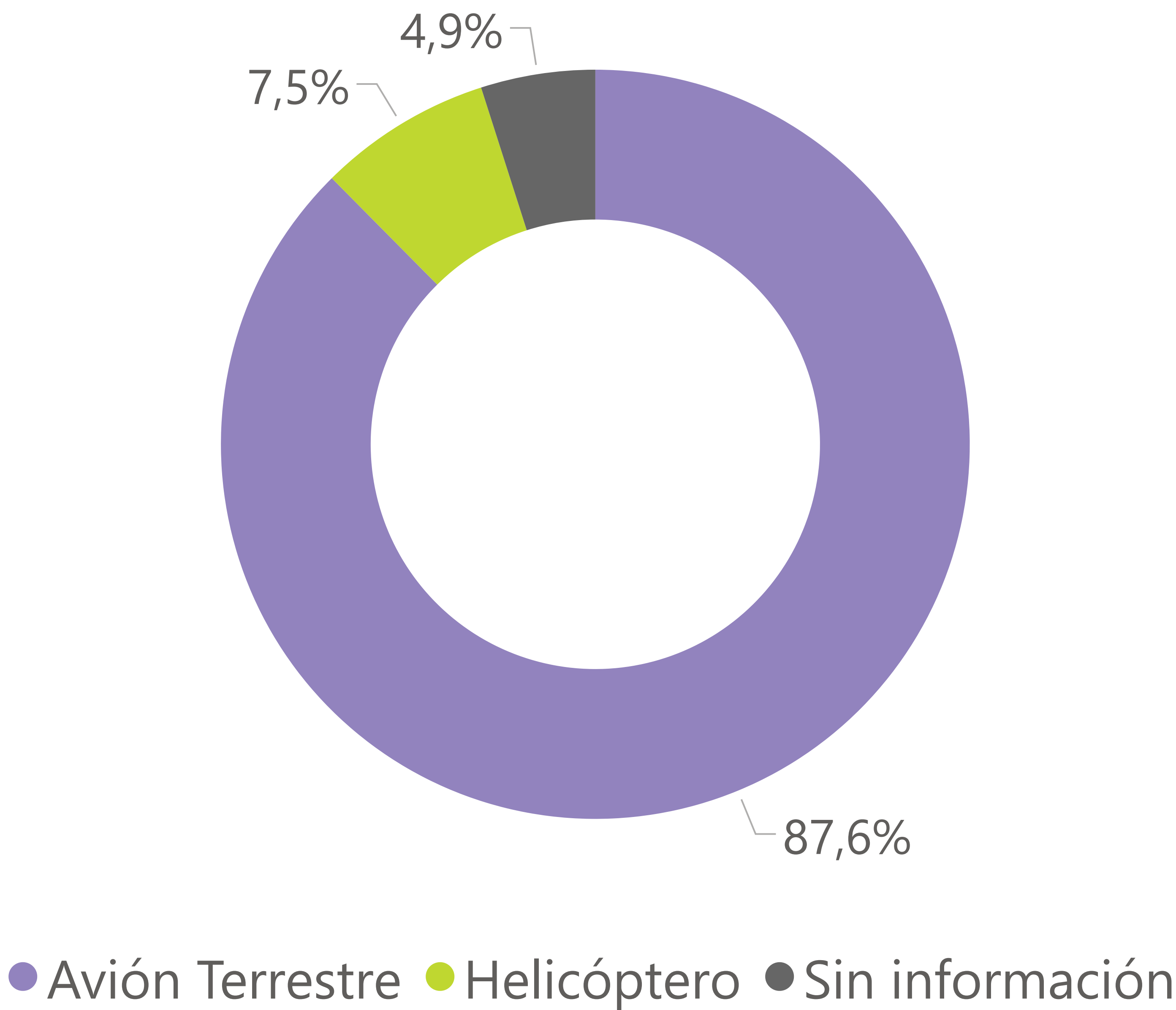
Movimientos de Aviación General y Otros

Analizamos la participación de aeronaves que realizaron la mayor cantidad de vuelos de aviación general y otros.

Top 10 de Aeronaves por Participación



Participación por Clasificación de Aeronave



La participación por clasificación de aeronave nos proporciona una visión detallada del uso y operatividad de diferentes tipos de aeronaves en el espacio aéreo.

Anexos

- Glosario de Términos
- Observaciones

Glosario de Términos

Movimiento: Se refiere a cada despegue, aterrizaje o sobrevuelo que una aeronave realiza en un aeropuerto. Para los propósitos de tráfico del aeropuerto, un despegue y un aterrizaje se cuentan como dos movimientos.

Sobrevuelos Internacionales: Son aquellos que tienen origen y destino fuera de Argentina, pero que sobrevuelan el espacio aéreo nacional.

Aviación Comercial: Se refiere al sector de la industria de la aviación que se dedica al transporte aéreo de pasajeros y carga con fines comerciales. La aviación comercial se compone de vuelos regulares y no regulares. Los vuelos regulares son aquellos planificados con rutas y horarios fijados, mientras que los no regulares son aquellos flexibles que se organizan según la demanda.

Aviación Militar: Son todas las operaciones aéreas llevadas a cabo para la defensa nacional o acciones militares.

Aviación General: Son todas las operaciones aéreas que no forman parte de la aviación militar o comercial. Es una parte importante de la industria aeronáutica que contribuye a la diversidad y accesibilidad del transporte aéreo.

City-Pair: Hace referencia al par de ciudades entre las cuales se establece una ruta aérea. Los vuelos entre dos ciudades se agrupan bajo el mismo city pair, independientemente de cuál sea la ciudad de origen y cuál la de destino.

Región de Información de Vuelo (FIR): Es un espacio aéreo designado en el cual se proporciona servicios de información de vuelo y de alerta para el tráfico aéreo.

Vuelo: Se considera al trayecto completo que realiza la aeronave, desde su despegue hasta su aterrizaje.

Vuelo de Cabotaje: Es el trayecto cuyo origen y destino es nacional. En este tipo de vuelo, la aeronave despegue y aterriza en aeropuertos ubicados dentro del mismo país, sin cruzar fronteras internacionales.

Vuelo Internacional: Un vuelo internacional es aquel en el que una aeronave despegue y aterriza en aeropuertos ubicados en diferentes países. Esto implica que la aeronave cruza una frontera internacional durante su trayecto. En este sentido es todo movimiento donde una de sus puntas, origen o destino, es de otro país.

Observaciones

Movimientos y Vuelos

La evaluación de movimientos, que engloba las operaciones de despegue, aterrizaje y sobrevuelos de aeronaves, constituye una métrica esencial en relación con las operaciones y la capacidad operativa de un Prestador de Servicios de Navegación Aérea (PSNA).

En la elaboración de este informe, se han tenido en cuenta los movimientos de Aviación General, Comercial, Militar y Otros. Las fechas de corte consideradas están en el huso horario local.

Información Adicional

Para más detalles, invitamos a visitar nuestro sitio web www.eana.com.ar.

En caso de requerir información adicional o más específica, se puede presentar una solicitud de información pública a través del portal www.argentina.gob.ar/solicitar-informacion-publica.

Fuentes de Datos

La principal fuente de datos sobre movimientos y vuelos proviene del **Repositorio Centralizado de Datos Estadísticos (RCDE)**, gestionado por el Departamento de Estadística de EANA S.E.

Otras fuentes de datos son:

Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC): Los datos relacionados con los movimientos de despegues y aterrizajes, obtenidos de este sistema, son considerados provisorios si su antigüedad es menor a 3 meses.
Nota: No se registran movimientos de los aeródromos de Gualeguaychú, Junín, Mariano Moreno, Valle del Conlara y Paso de los Libres.

Sistemas Automatizados de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM).

Observaciones

Metodología

Los movimientos de despegue y aterrizaje dentro del territorio argentino se obtienen a través del Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC). Estos registros son procesados internamente para parametrizar los valores originales conforme a los estándares recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

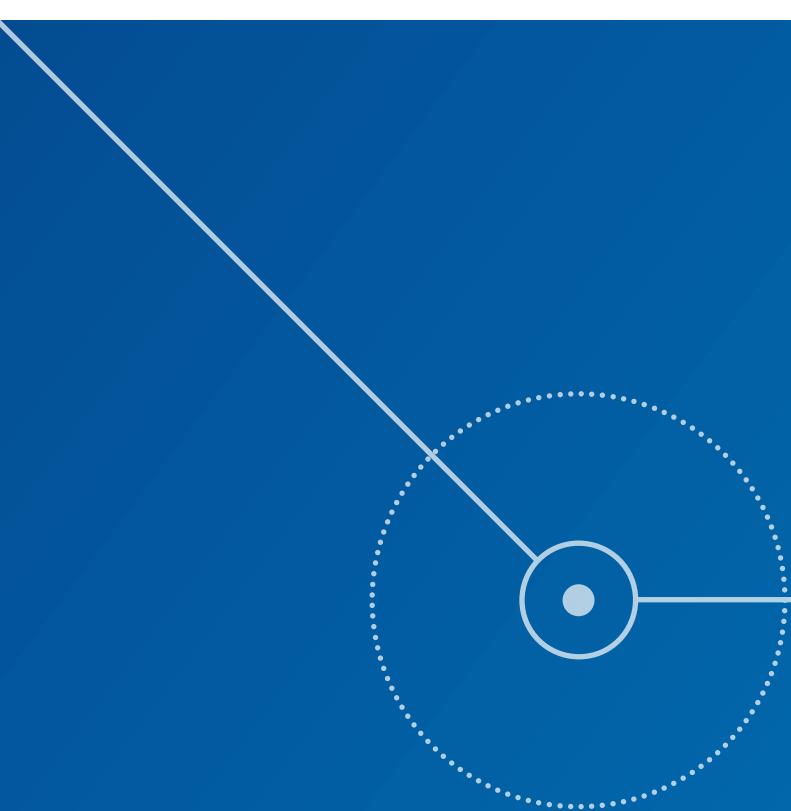
Además, se examina cada movimiento dentro de un marco temporal, con el objetivo de generar un identificador único por vuelo (par de despegue y aterrizaje para vuelos nacionales, y despegue o aterrizaje para vuelos internacionales).

Para la elaboración del informe, se consideran únicamente los movimientos del SIAC correspondientes a los aeródromos donde la EANA S.E. presta servicio y todos aquellos movimientos gestionados por Centros de Control de Área (ACC).

La información sobre sobrevuelos internacionales, es decir, operaciones que sobrevuelan el territorio nacional sin despegar ni aterrizar en Argentina, no se registra dentro del SIAC. Por lo tanto, esta información se obtiene de los sistemas automatizados de gestión del tránsito aéreo, parte de la infraestructura tecnológica de la EANA S.E.

Los registros originales provenientes de todos los sistemas se consolidan en una base de datos centralizada y son procesados para identificar la mensajería aeronáutica vinculada y asignar identificadores únicos por vuelo (los cuales pueden transcurrir a lo largo de más de una región de vuelo).

Toda la información consolidada se almacena en el Repositorio Centralizado de Datos Estadísticos (RCDE), desde donde se extraen los datos presentados en este informe.



EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

