

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

11 de Febrero de 2024

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales

Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

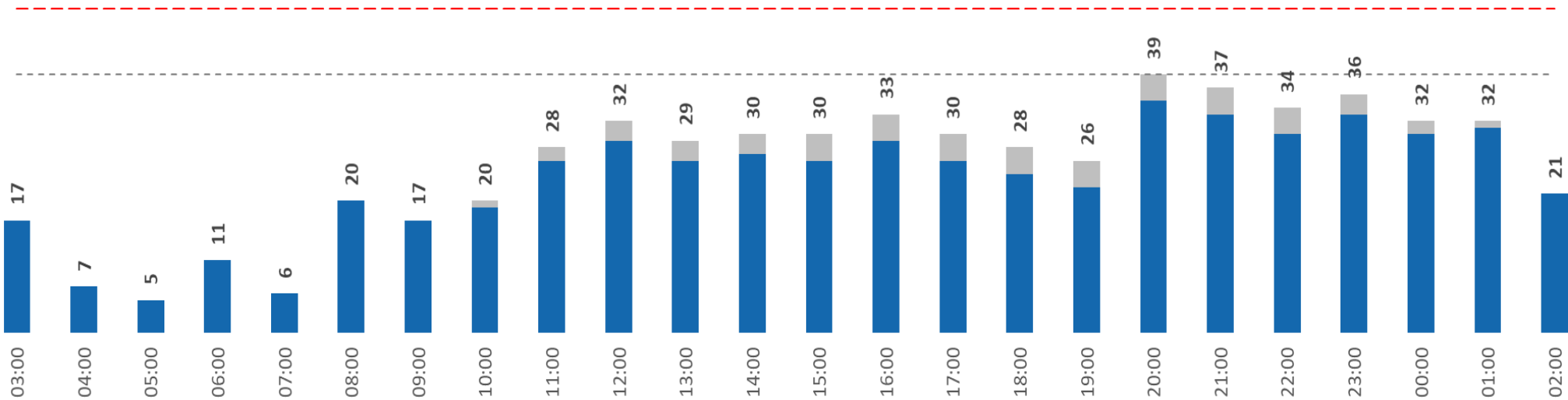
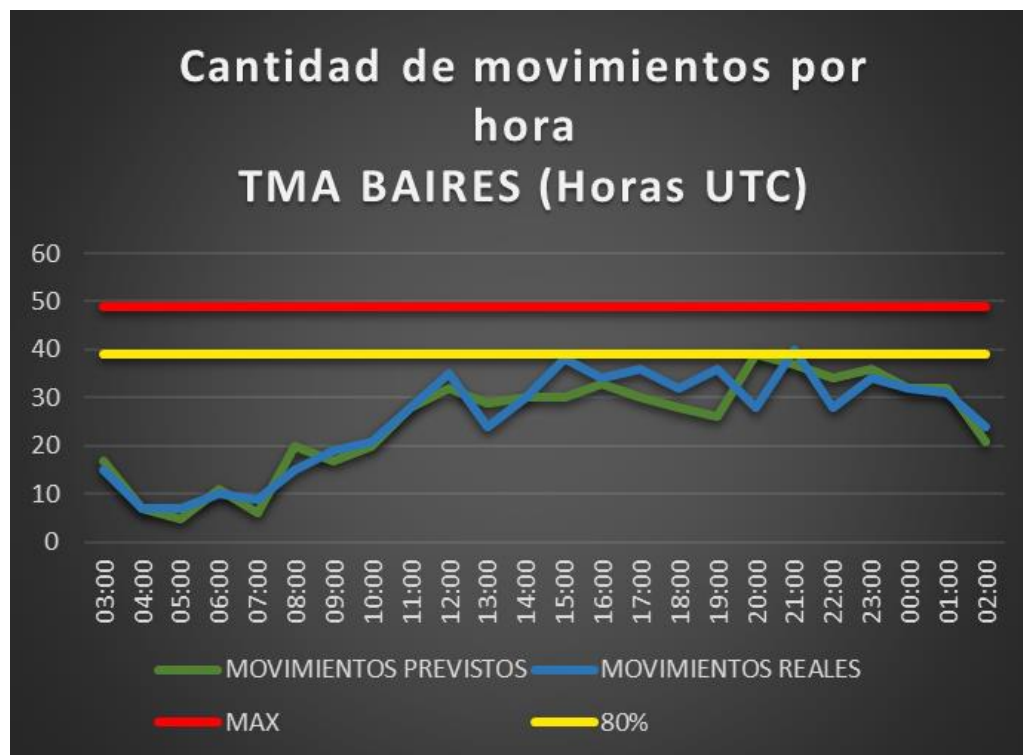


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

domingo, 11 de febrero de 2024		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL
03:00	17	15
04:00	7	7
05:00	5	7
06:00	11	10
07:00	6	9
08:00	20	15
09:00	17	19
10:00	20	21
11:00	28	28
12:00	32	35
13:00	29	24
14:00	30	30
15:00	30	38
16:00	33	34
17:00	30	36
18:00	28	32
19:00	26	36
20:00	39	28
21:00	37	40
22:00	34	28
23:00	36	34
00:00	32	32
01:00	32	31
02:00	21	24
TOTAL	600	613
	Previsto	Real

Av. Comercial				Av. General									Av. Militar							Otros		
SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS		
12	3	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	3	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6	8	0	14	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13	4	0	17	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9	8	0	17	0	0	3	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11	15	0	26	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13	17	0	30	1	0	3	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	12	0	20	0	1	2	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7	18	0	25	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
16	17	0	33	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
9	17	0	26	0	0	5	0	0	1	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
13	13	0	26	1	1	6	0	0	0	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
5	19	0	24	0	0	5	0	1	0	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10	19	0	29	1	0	4	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
4	19	0	23	2	0	1	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	28	0	36	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8	16	0	24	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
9	22	0	31	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13	15	0	28	0	2	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12	18	0	30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12	11	0	23	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
224	305	0		7	8	54	0	1	4	10		0	0	0	0	0	0	0	0	7		
			Total Av. Com.	529	Total Av. Gen.							84	Total Av. Mil.							0		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa

INFRAESTRUCTURA	
Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	-
SABE	(NOTAM A115/2024) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 11,13,15,18,20,22,25,27 AND 29 0400-0700.
SADF	(NOTAM A473/2024) AD LTD TO OPS VFR EXC DLA FM 2024-02-09 16:00 TO 2024-02-13 23:00.
SAZS	-
BAIRES	(NOTAM A496/2024) CTA EZEIZA RADAR I, CTA EZEIZA RADAR II AND TMA BAIRES EXC SAN, HUM AND STATE FLT WILL NOT BE ACCEPTED AFIL 09, 10 AND 13 1200-2359.

CNS	
Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES	
SAEF	(NOTAM A496/2024) CTA EZEIZA RADAR I, CTA EZEIZA RADAR II AND TMA BAIRESEXC SAN, HUM AND STATE FLT WILL NOT BE ACCEPTED AFIL 09, 10 AND 13 1200-2359.
CNS	
SAEF	(NOTAM A5067/2023) EZEIZA ACC ATS IS NOT PROVIDED IN AWY W29 GBE-VOTRA, W31 PULPA-TENIL W59 TEDAR-MUDNO, W19 GBE-KALIM F)GND G)FL100. FM 2023-11-23 18:57 TO 2024-02-20 23:59. (NOTAM A5068/2023) EZEIZA ACC ATS IS NOT PROVIDED IN AWY W32 ALGIL, W44 CHATO F)GND G)FL110. FM 2023-11-23 19:02 TO 2024-02-20 23:59. (NOTAM A5458/2023) VOR/DME PDI 114,1MHZ CH88X U/S FM 2023-12-14 21:55 TO 2024-02-25 17:00.
EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	-

Medidas ATFM

Planificación ATFM

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	14:00 20:00	16:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAZS - SAZY - SAZN	MIT 40 MN VIA ASADA	11:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS	10:30 20:00	13:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREs VIA MJZ	12:00 19:00	14:00 22:00	DEMANDA
FMU EZE	SCEZ - SAMF	MIT 40 NM DESDE SCEL HACIA TMA BAIREs VÍA NEBEG/ALBAL/ANKON Y GUVOL	15:00 18:30	16:30 21:30	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREs VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	12:30 20:00	17:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREs VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	11:00 18:30	17:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREs VÍA PAPIX/KUKEN	10:30 21:00	15:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIREs VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	13:00 19:00	17:00 23:59	DEMANDA

Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medidas ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	BAIRES	MIT 40 NM DESDE BAIRES HACIA SUEO	09:00	23:00	CNS FAILURE SUEO
FMU EZE	BAIRES	MINIT 10 MIN DESDE BAIRES HACIA SUEO	20:53	23:00	CNS FAILURE SUEO

Medidas ATFM externas

Originador	Destinatario	Medidas ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMC URU	FMU EZE	MIT 40 NM DESDE BAIRES HACIA SUEO (DLY FM 2024-01-19 TO 2024-04-19)	09:00	23:00	NOTAM A0067/2024
FMC URU	FMU EZE	MINIT 10 MIN DESDE BAIRES HACIA SUEO	2024-02-09 20:53	2024-02-10 22:00	NOTAM A0166/2024

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	1	4,2%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante el día de la fecha hubo condiciones VCM durante toda la jornada, con viento calmo durante toda la mañana, luego la intensidad se ha tornado moderada e intensa del sector noreste.

OMA EZEIZA

Observaciones / Novedades:

-

FMU EZE

☐ TELEFONOS:

+54 (011) 4480 2318 / RTI 57318

+54 (011) 15 7024 5542

☐ EMAIL:

fmueze@eana.com.ar

☐ PUBLICACIONES:

<https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>

☐ SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:

publicaciones-atfm@eana.com.ar

☐ WEB CADENA OIS CANSO:

<https://www.cadenaois.org/index.html>