

# FMU EZE

## INFORME DIARIO POST OPERACIONES

01 de Julio de 2024



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia

# Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

# Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito  
prevista y las operaciones reales



## Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIREs.

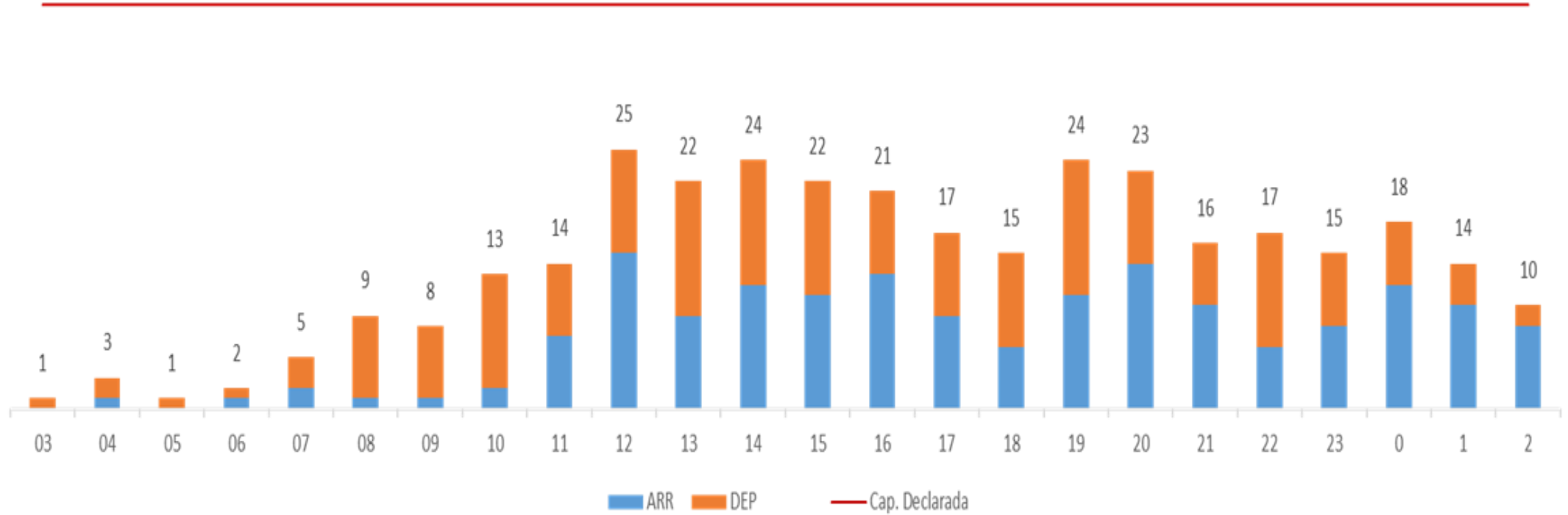
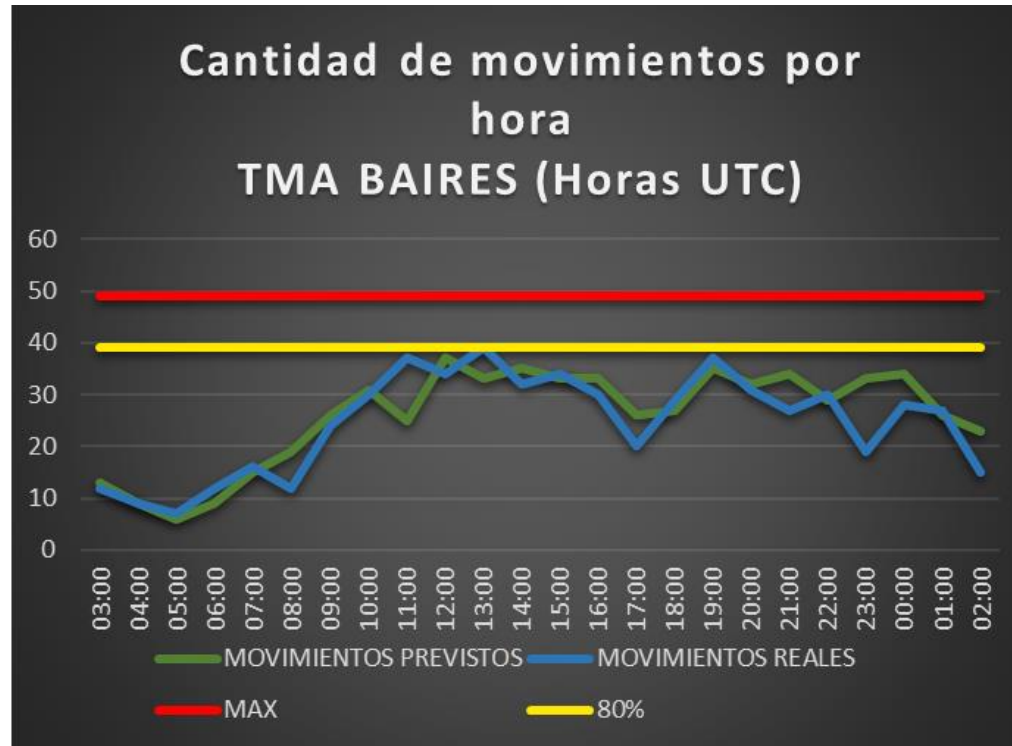


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIREs (Hora UTC)

## Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREs durante toda la jornada respecto de lo planificado.



**Aclaración:**

\*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

\*\* La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

# Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

Lunes, 01 de Julio de 2024			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar						Otros			
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	13	12	6	5	0	11	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	9	9	5	3	0	8	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	6	7	5	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	9	12	8	3	0	11	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00	15	16	12	3	0	15	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	19	12	6	6	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	26	24	13	9	0	22	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	31	30	13	14	0	27	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	25	37	16	11	0	27	1	1	7	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	1	1	0	0
12:00	37	34	8	19	0	27	1	0	5	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	1	0	0
13:00	33	39	9	23	0	32	1	2	3	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	1	0	0
14:00	35	32	4	21	0	25	2	2	3	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	33	34	7	21	0	28	1	0	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	33	30	4	17	0	21	1	0	8	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00	26	20	3	11	0	14	1	0	4	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	1	0	0
18:00	27	29	6	20	0	26	0	1	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	35	37	7	23	0	30	2	3	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	1	0	0
20:00	32	31	3	19	0	22	2	1	5	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	1	0	0
21:00	34	27	6	15	0	21	0	2	3	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	29	30	8	17	0	25	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	2	0	2
23:00	33	19	8	11	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	34	28	9	19	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	26	27	12	14	0	26	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	23	15	7	6	0	13	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>623</b>	<b>591</b>	<b>185</b>	<b>312</b>	<b>0</b>		<b>16</b>	<b>15</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>		<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>		<b>0</b>	<b>4</b>
	Previsto	Real	Total Av. Com.				497	Total Av. Gen.						86	Total Av. Mil.						8		

# Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



## INFRAESTRUCTURA

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	<b>(NOTAM A2857/2024)</b> RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 01 05 AND 06 1140-1440.
SABE	-
SADF	-
SAZS	<b>(NOTAM A2372/2024)</b> AD AVBL AS ALTN ONLY FOR ACFT TIL 20 PAX. FM 2024-07-01 00:00:00 TO 2024-08-30 23:59:00.
BAIRES	-

## CNS

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-



## RESTRICCIONES

SAEF

-

## CNS

SAEF

-

## EVENTOS ESPECIALES

SAEF

-

# Medidas ATFM

Planificación ATFM



## Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	12:00 19:00	15:00 20:00	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	19:00	20:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	12:00 19:00	15:00 20:00	DEMANDA
FMU EZE	CTA EZE RDR IV (SAZS - SAZY - SAZN - SAZR)	MIT 40 MN VÍA ASADA	12:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	11:00 23:00	13:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SCEZ - SAMF	MIT 40 NM DESDE SCEL HACIA TMA BAIRES VÍA NEBEG/ALBAL/ANKON Y GUVOL	10:30	13:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00	13:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	22:00	01:00	DEMANDA

# Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 10 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 08:00 19:00 SAB – DOM y MAR16 10:00 22:00	LUNES A VIERNES 12:00 03:00 SAB – DOM y MAR16 17:00 03:00	PASSBACK JULIO
FMU EZE	SAEF	MINIT 10 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VIA TOSOR	LUNES A VIERNES 08:00 19:00 SAB – DOM y MAR16 10:00 22:00	LUNES A VIERNES 12:00 03:00 SAB – DOM y MAR16 17:00 03:00	PASSBACK JULIO
FMU EZE	SACF	MINIT 5 MIN DESDE SACF HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 08:30 19:30 SAB – DOM y MAR16 10:30 22:30	LUNES A VIERNES 12:30 03:30 SAB – DOM y MAR16 17:30 03:30	PASSBACK JULIO
FMU EZE	SAMF	MINIT 5 MIN DESDE SAMF HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 09:00 20:00 SAB – DOM y MAR16 11:00 23:00	LUNES A VIERNES 13:00 04:00 SAB – DOM y MAR16 18:00 04:00	PASSBACK JULIO

# Medidas ATFM Externas – Cross Border

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SCEZ	FMU EZE	MINIT 5 MIN VIA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 00:00 09:00 20:00	LUNES A VIERNES 04:00 13:00 23:59	JULIO MSG DE SVC 2406290144
SCEZ	FMU EZE	MINIT 5 MIN VIA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	SAB – DOM y MAR16 00:00 11:00 15:00 23:00	SAB – DOM y MAR16 04:00 14:00 18:00 23:59	JULIO MSG DE SVC 2406282242

## Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	0	0,0%

### Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante todo el día las condiciones en la terminal fueron VMC. El viento fue normal de noroeste.

### OMA EZE

Observaciones / Novedades:

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318  
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** [fmueze@eana.com.ar](mailto:fmueze@eana.com.ar)
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** [publicaciones-atfm@eana.com.ar](mailto:publicaciones-atfm@eana.com.ar)
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia**