

PLAN DIARIO ATFM

FMU EZEIZA

Fecha: 19 de Septiembre de 2024 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 19 de Septiembre de 2024

03:00 Hs UTC del día 20 de Septiembre de 2024



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia

Jueves 19/09/2024

Información NOTAM



FIR
EZEIZA

Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A4006/2024) TEMPO RESTRICTED AREA ACT EXER GUN IN MAGDALENA -BUENOS AIRES- COORD GEO 350644S/0572749W - 350352S/0572425W - 6350424S/0572344W - 350710S/0572720W. AFFECTS TMA BAIRES SECT S IF) GND G) FLO40) 12,17-19, 23-25 1200-1500 AND 1800-2100. FM 2024-09-12 12:03 TO 2024-09-25 21:00.

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-





BAIRES CONTROL

Av. Comercial Regular de SAEZ, SABE e inferido estadístico de Av. Gral.

Fuente: ANAC – Aeropuertos Argentina.

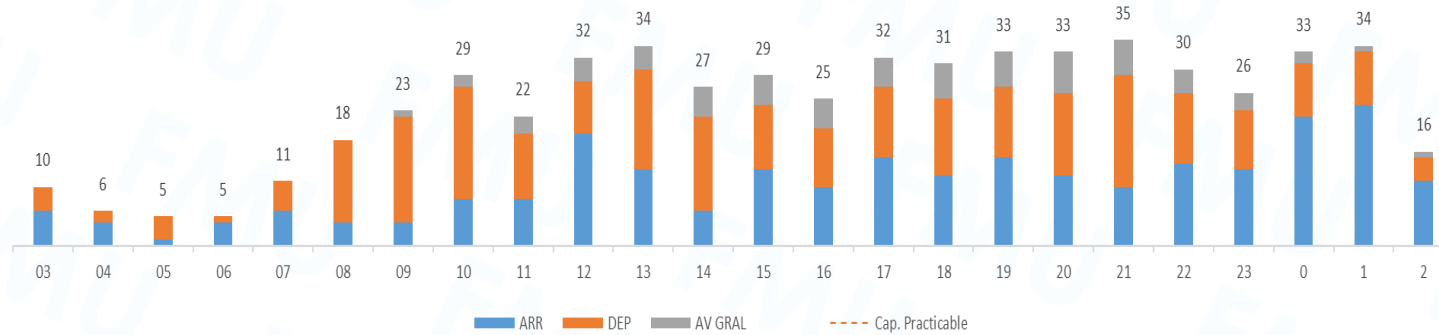
DESPEGUES - ARRIBOS

MOVIENTOS/HR



Capacidad declarada 63, Practicable 49.

49



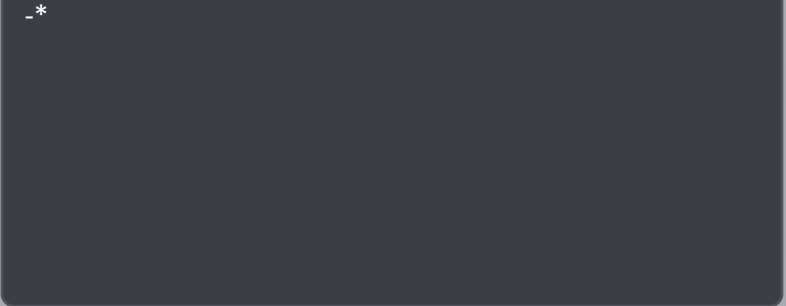
- Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 03:00 UTC

REFERENCIA

- MUY ALTA: Mayor que la capacidad practicable.
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 13:00 21:00 SAB-DOM 09:30 21:00	LUNES A VIERNES 19:00 02:00 SAB-DOM 17:00 02:00	PASSBACK SEPTIEMBRE
SAEZ	MDI 5 MIN	08:00	10:00	DEMANDA
SABE	MDI 3 MIN	09:00 17:00 21:00	14:00 19:00 23:00	DEMANDA Y METEOROLOGIA
SADF	MDI 5 MIN	09:00 17:00 21:00	14:00 19:00 23:00	DEMANDA Y METEOROLOGIA

Información Gráfica de Demanda desde 240919 03:00 UTC/ 240920 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

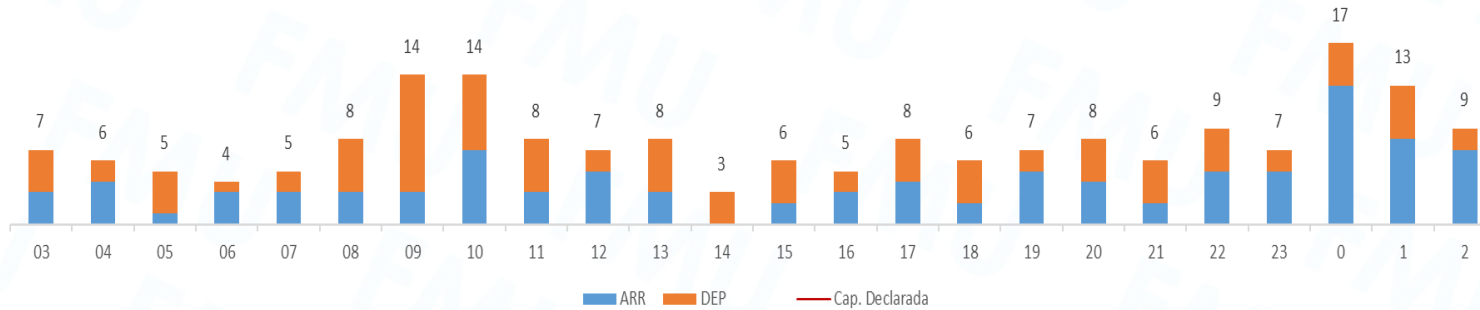
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF EZEIZA: 190500Z 1906/2006 05010KT
CAVOK TX25/1914Z TN13/2006Z BECMG
1906/1908 02010KT BECMG 1912/1913
02015G25KT 9999 SCT045 BKN090 BECMG
1914/1915 25015G25KT 5000 TSRA BKN010
FEW035CB OVC040 TEMPO 1914/1916 0800
+TSRA SCT035CB BECMG 1918/1919 02005KT
CAVOK BECMG 2001/2003 29010KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	VERDE	AMARILLO	VERDE
DEMANDA PREVISTA	VERDE	VERDE	VERDE

REFERENCIA METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

EZEIZA



Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A4029/2024) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 17 AND 19 1300-2100.

*Sin información que afecte la capacidad.

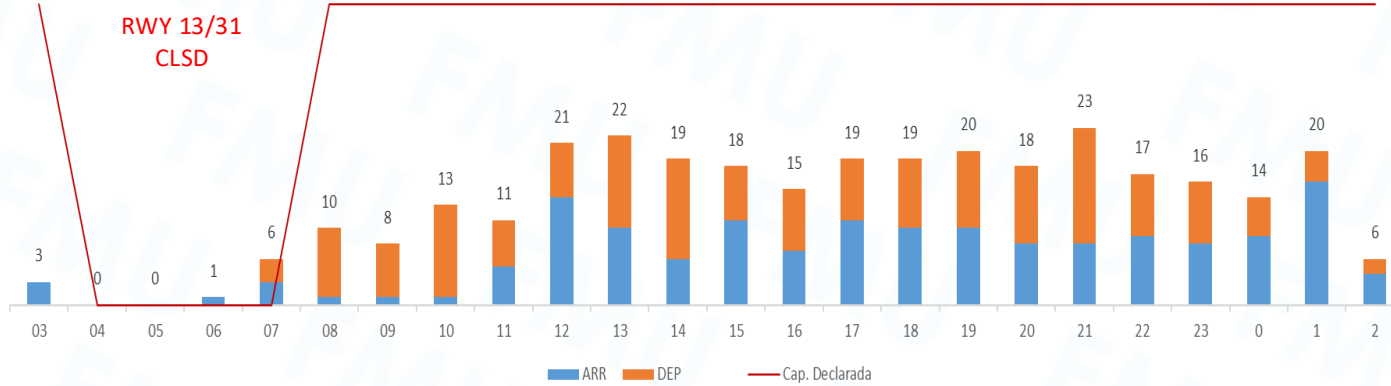
MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 13:00 - 21:00	LUNES A VIERNES 19:00 - 02:00	PASSBACK SEPTIEMBRE
	SAB-DOM 09:30 - 21:00	SAB-DOM 17:00 - 02:00	
MDI 5 MIN	08:00	10:00	DEMANDA

Información Gráfica de Demanda desde 240919 03:00 UTC/ 240920 03:00 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

39



AEROPARQUE

Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A4028/2024) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 17, 19, 21, 24, 26 AND 28 0400-0700

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 13:00 21:00	LUNES A VIERNES 19:00 02:00	PASSBACK SEPTIEMBRE
	SAB-DOM 09:30 21:00	SAB-DOM 17:00 02:00	
MDI 3 MIN	09:00 17:00 21:00	14:00 19:00 23:00	DEMANDA Y METEOROLOGIA

INFORMACION METEOROLOGIA

TAF AEROPARQUE: 190500Z 1906/2006
04010KT CAVOK TX19/1919Z TN18/1909Z
BECMG 1912/1914 36015KT 6000 RA SCT020
BKN045 TEMPO 1914/1919 36020G30KT
2000 +TSRA SCT015 BKN030 FEW045CB
BECMG 1919/1921 22010KT 9999 SCT030
BKN060 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO		TSRA	
DEMANDA PREVISTA			

REFERENCIA METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

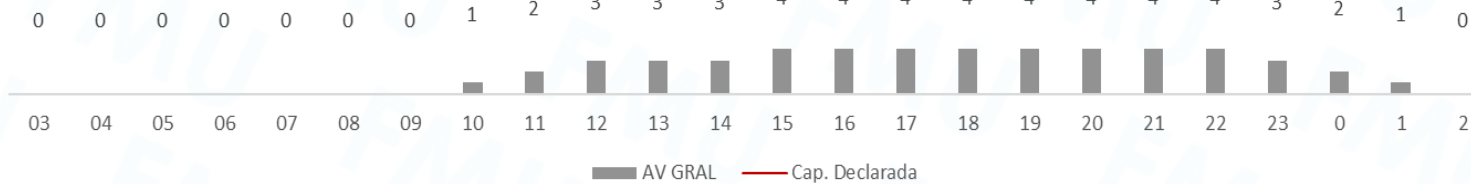
Información Gráfica de Demanda desde 240919 03:00 UTC/ 240920 03:00 UTC. Av. Gral. Inferencia estadística
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SAN FERNANDO: 190500Z 1906/2006
07010KT CAVOK TX21/1918Z TN17/1910Z
BECMG 1912/1914 36015KT 6000 RA
SCT020 BKN045 TEMPO 1914/1919
36020G30KT **2000 +TSRA** SCT015 BKN030
FEW045CB BECMG 1919/1921 22010KT
9999 SCT030 BKN060 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	VERDE	AMARILLO	VERDE
DEMANDA PREVISTA	VERDE	VERDE	VERDE

REFERENCIA METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

SAN FERNANDO

Aeropuerto Internacional.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A3631/2024) RWY 05/23 CLSD 04, 06, 11, 13, **18**, 20, 25 AND 27 0430-0830

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 13:00 21:00	LUNES A VIERNES 19:00 02:00	PASSBACK SEPTIEMBRE
	SAB-DOM 09:30 21:00	SAB-DOM 17:00 02:00	
MDI 5 MIN	09:00 17:00 21:00	14:00 19:00 23:00	DEMANDA Y METEREOLOGIA

*BAIRES ASIGNA HORAS HACIA SCEZ

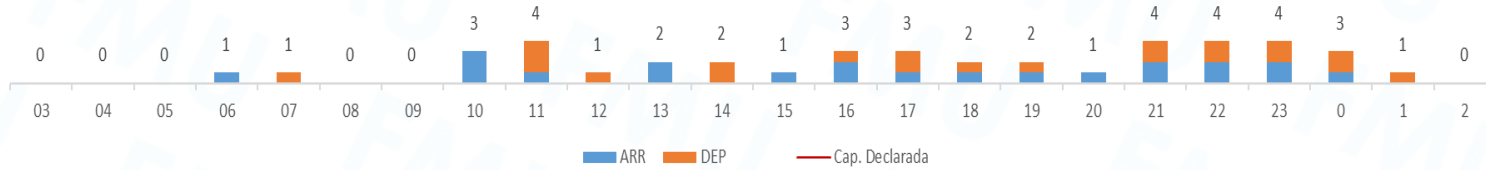
Información Gráfica de Demanda desde 240919 03:00 UTC/ 240920 03:00 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF BARILOCHE: 190500Z 1906/2006
29015KT 9999 SCT050 TX10/1919Z
TN03/1910Z BECMG 1909/1911 9999 BKN015
BECMG 1912/1915 29015G30KT 8000 RA
SCT015 BKN040 BECMG 1922/1924 CAVOK =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	RA	RA	
DEMANDA PREVISTA			

REFERENCIA METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

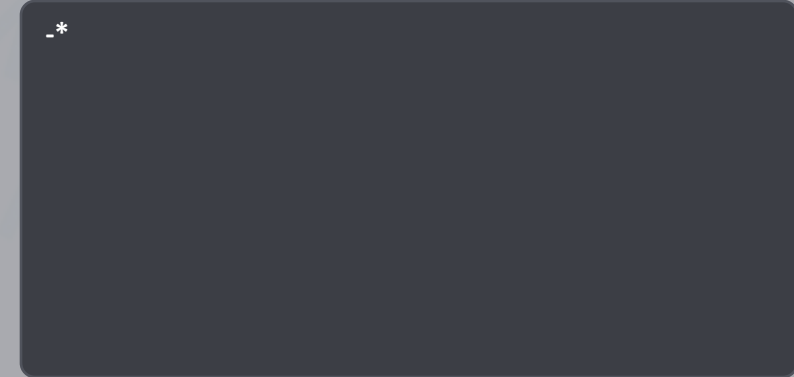
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

BARILOCHE

Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	09:00 17:00 21:00	14:00 19:00 23:00	DEMANDA Y METEOROLOGIA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	08:00	10:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00 17:00 21:00	14:00 19:00 23:00	DEMANDA Y METEOROLOGIA
FMU EZE	CTA EZE RDR IV (SAZS - SAZY - SAZN - SAZR)	MIT 40 MN VÍA ASADA	14:00	22:00	DEMANDA Y METEOROLOGIA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VÍA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VÍA MJZ	11:00 19:00	14:00 01:00	DEMANDA Y METEOROLOGIA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	18:00 00:00	20:00 01:00	DEMANDA Y METEOROLOGIA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	13:00	18:00	DEMANDA Y METEOROLOGIA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 13:00 21:00 SAB-DOM 09:30 21:00	LUNES A VIERNES 19:00 02:00 SAB-DOM 17:00 02:00	PASSBACK SEPTIEMBRE
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	LUNES A VIERNES 13:30 22:00 SAB-DOM 10:00 22:00	LUNES A VIERNES 19:30 03:00 SAB-DOM 17:30 03:00	PASSBACK SEPTIEMBRE

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SCEZ	FMU EZE	MINIT 3 MIN VÍA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 14:30 23:00 SAB-DOM 11:00 23:00	LUNES A VIERNES 20:00 04:00 SAB-DOM 18:00 04:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



FIR CORDOBA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A3490/2024) CORDOBA ACC SURVEILLANCE RADAR N CTL SER IS NOT PROVIDED COORD GEO 272053S/0661822W 285823S/0651734W 310352S/0670834W 305300S/0671500W 300933S/0675900W AFFECTS AWY UZ108 UW16 UT691 UW3 UM799 UL650 UW15 UM543. FM 2024-08-07 13:16 2024-11-07 15:00.

Otras informaciones:

-



Información Gráfica de Demanda desde 240919 03:00 UTC/ 240920 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

21



ARRIBOS Y DESPEGUES



CORDOBA



Aeropuerto Internacional
Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF CORDOBA: 190500Z 1906/2006
32010G20KT CAVOK TX37/1918Z TN14/1910Z
BECMG 1912/1915 24020G35KT 6000 SCT030
=

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	ALTA	BAJA	BAJA
DEMANDA PREVISTA	BAJA	BAJA	BAJA

- REFERENCIA METEOROLOGIA**

 - **BAJO MINIMOS:** Sin procedimientos disponibles
 - **IMC:** Fenomenos Meteorologicos adversos
 - **VMC:** Con presencia de fenomenos significativos
 - **VMC:** CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

 - **ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
 - **MEDIA:** Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
 - **BAJA:** Menor al 50% de la capacidad practicable

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Información Gráfica de Demanda desde 240919 03:00 UTC/ 240920 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

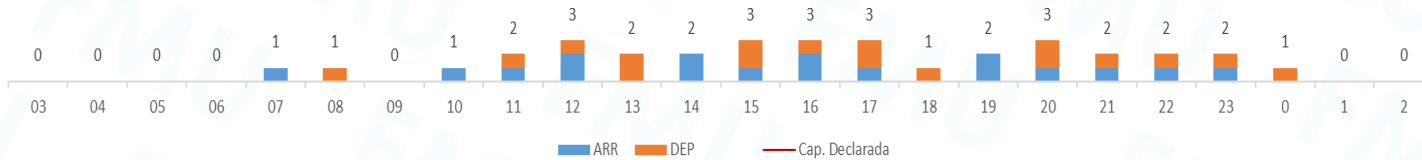
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

23



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SALTA: 190500Z 1906/2006 05010KT
CAVOK TX37/1918Z TN10/1910Z BECMG
1911/1914 10015KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

REFERENCIA METEOROLOGIA

- **BAJO MINIMOS:** Sin procedimientos disponibles
- **IMC:** Fenomenos Meteorologicos adversos
- **VMC:** Con presencia de fenomenos significativos
- **VMC:** CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

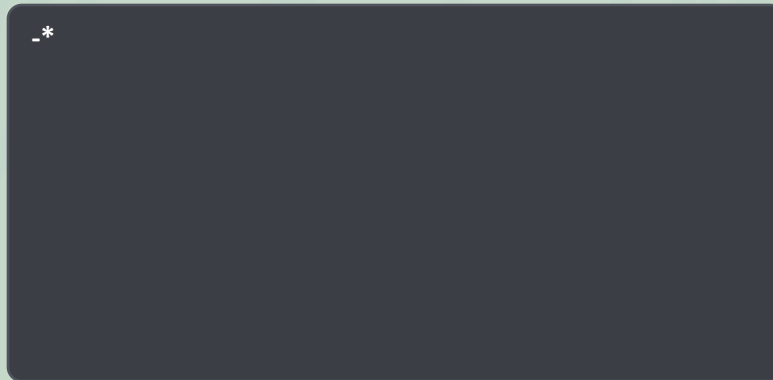
- **ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- **MEDIA:** Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- **BAJA:** Menor al 50% de la capacidad practicable

SALTA



Aeropuerto Internacional
General Martín Miguel de Güemes.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Jueves 19/09/2024

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Destinatario	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MINIT 5 MIN HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 13:30 22:00 SAB-DOM 10:00 22:00	LUNES A VIERNES 19:30 03:00 SAB-DOM 17:00 03:00	PASSBACK SEPTIEMBRE
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VÍA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREZ VÍA MJZ	11:00 19:00	14:00 01:00	DEMANDA Y METERELOGIA

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Destinatario	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SCEZ	FMU EZE	MINIT 3 MIN VÍA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 14:30 23:00 SAB-DOM 11:00 23:00	LUNES A VIERNES 20:00 04:00 SAB-DOM 18:00 04:00	SVC FMU ANM (SCEZ)





FIR MENDOZA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A3652/2024) MENDOZA ACC ATS SER IT NOT PROVIDED IN AWYS UT671 BTN MIBAS-EGIKA FM FL250-FL350 UL322 BTN ILSUR-ASIMO FM FL250-FL350 UM799 BTN REPEV-ASIMO FM FL250-FL350 UL416 BTN MIBAS-ILSUR FM FL250-FL350 UN527 BTN GUVOL-320639.00S/0693736.00W FM FL250-FL350 UM529 BTN 314600.00S/0693611.00W FM FL250-FL350 B560 BTN NIBAS-EDRAR FM FL200-FL250, FL200-FL350. FM 2024-08-17 22:57 TO 2024-11-15 15:30.

(NOTAM A3817/2024) ACC MENDOZA ATS IS NOT PROVIDED IN 343007.11S/0672823.56W 370316.37S/0673119.39W 355536.98S/0644921.89W 343809.37S/0643649.56W AFFECTS AWY M424 W68 AND B684. F) GND G)FL160. FM 2024-08-28 18:05 TO 2024-11-28 18:00.

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



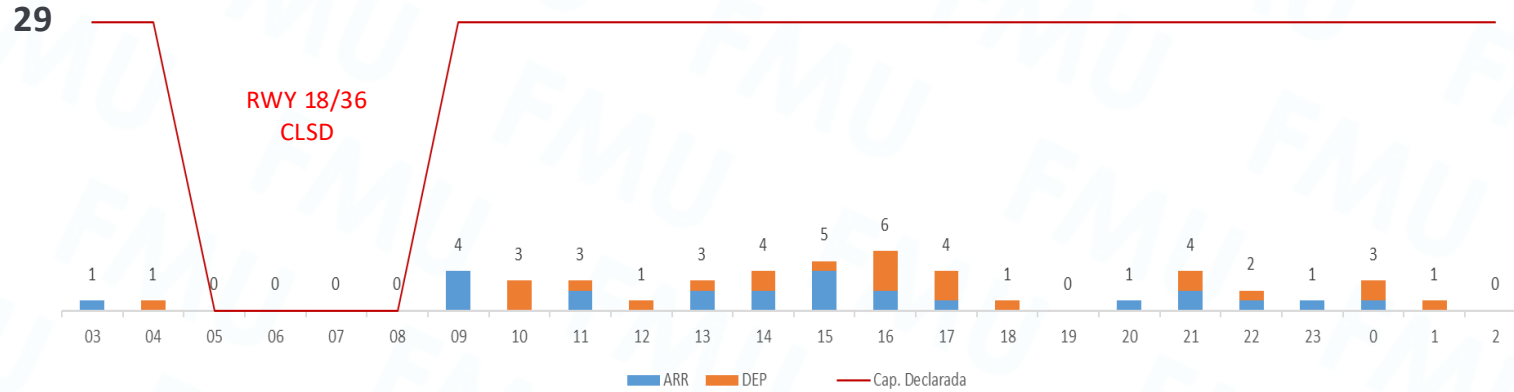
Información Gráfica de Demanda desde 240919 03:00 UTC/ 240920 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES



MENDOZA

Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A4032/2024) RWY 18/36 CLSD WIP MAINT DLY
0500-0900 FM 2024-09-04 05:00 TO 2024-10-03 09:00.

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF MENDOZA: 190500Z 1906/2006
29025G40KT 2000 DS NSC TX29/1918Z
TN18/1902KT TEMPO 1906/1910
29030G50KT 0300 DS BECMG 1921/1923
29010KT CAVOK BECMG 2001/2003 16010KT
=

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	DS	DS	
DEMANDA PREVISTA			

REFERENCIA METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable



Jueves 19/09/2024

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAMF	MINIT 3 MIN VÍA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 14:30 23:00 SAB-DOM 11:00 23:00	LUNES A VIERNES 20:00 04:00 SAB-DOM 18:00 04:00	PASSBACK SEPTIEMBRE

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Destinatario	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SCEZ	FMU EZE	MINIT 3 MIN VÍA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 14:30 23:00 SAB-DOM 11:00 23:00	LUNES A VIERNES 20:00 04:00 SAB-DOM 18:00 04:00	SVC FMU ANM (SCEZ)





FIR RESISTENCIA

Restricciones del espacio aéreo:

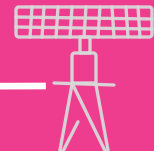
-

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-

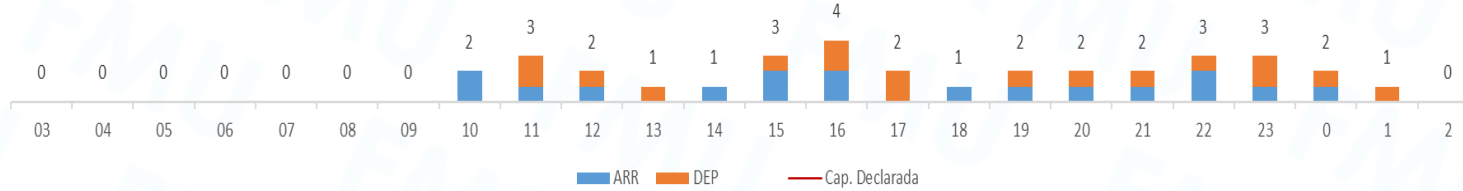


Información Gráfica de Demanda desde 240919 03:00 UTC/ 240920 03:00 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO
DECLARADA.



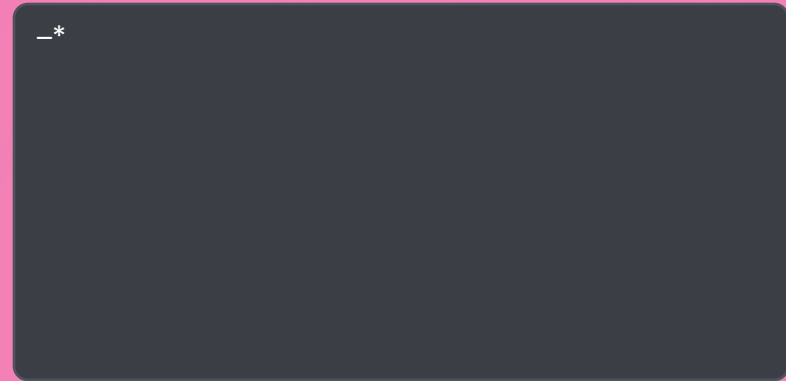
ARRIBOS Y DESPEGUES



IGUAZU

Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

INFORMACION METEOROLOGIA



TAF IGUAZU: 190500Z 1906/2006 05005KT
CAVOK TX34/1918Z TN18/1909Z BECMG
1915/1917 02010KT TEMPO 1917/1921 9999
SCT025 FEW045TCU BECMG 1923/2001 9999
SCT030 FEW045TCU PROB30 2003/2006
36015KT 4000 SHRA BKN020 FEW045CB
OVC100 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO			SHRA
DEMANDA PREVISTA			

REFERENCIA METEOROLOGIA

- **BAJO MINIMOS:** Sin procedimientos disponibles
- **IMC:** Fenomenos Meteorologicos adversos
- **VMC:** Con presencia de fenomenos significativos
- **VMC:** CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

- **ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- **MEDIA:** Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- **BAJA:** Menor al 50% de la capacidad practicable



Jueves 19/09/2024

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	18:00 00:00	20:00 01:00	DEMANDA





FIR COMODORO

Restricciones del espacio aéreo:

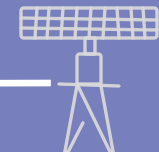
-

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



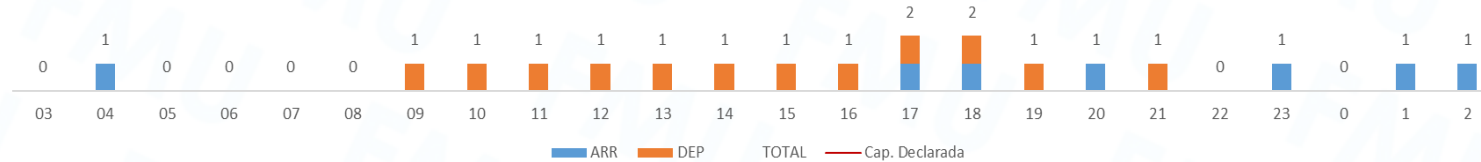
Información Gráfica de Demanda desde 240919 03:00 UTC/ 240920 03:00 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

11



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF USHUAIA: 190500Z 1906/2006 31010KT
9999 SCT040 TX05/1918Z TNM01/2006Z
BECMG 1913/1915 18010KT 8000 -SNRA
BKN025 OVC050 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	SNRA	SNRA	SNRA
DEMANDA PREVISTA			

REFERENCIA METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

USHUAIA



Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**



Jueves 19/09/2024

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia