

# FMU EZE

## INFORME DIARIO POST OPERACIONES

18 de Septiembre de 2024



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia

# Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

# Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito  
prevista y las operaciones reales



## Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

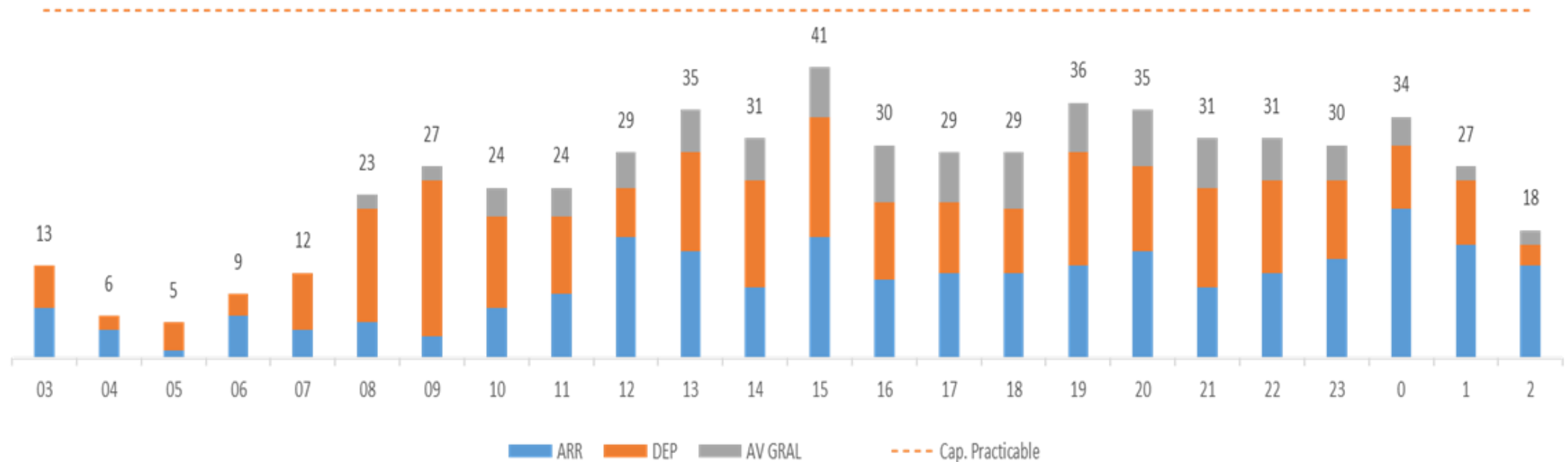
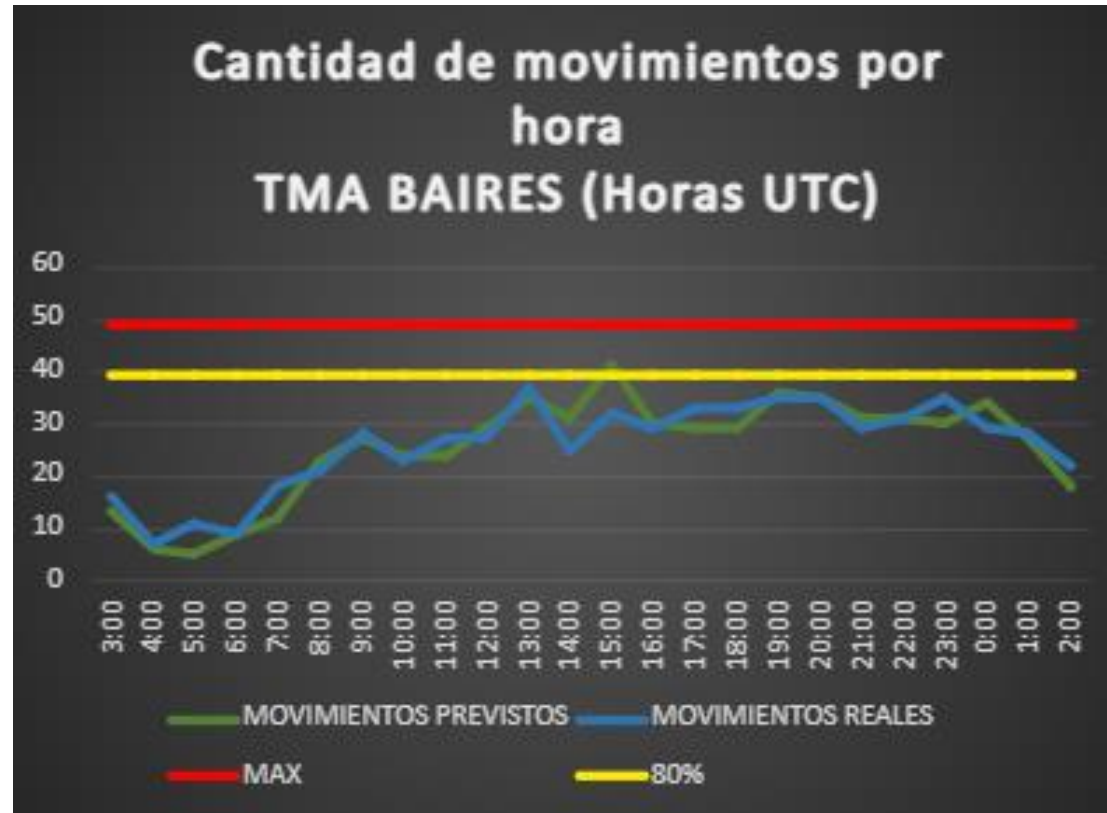


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

## Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREs durante toda la jornada respecto de lo planificado.



**Aclaración:**

\*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

\*\* La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

# Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

miércoles, 18 de septiembre de 2024		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL
3:00	13	16
4:00	6	7
5:00	5	11
6:00	9	9
7:00	12	18
8:00	23	21
9:00	27	28
10:00	24	23
11:00	24	27
12:00	29	27
13:00	35	37
14:00	31	25
15:00	41	32
16:00	30	29
17:00	29	33
18:00	29	33
19:00	36	35
20:00	35	35
21:00	31	29
22:00	31	31
23:00	30	35
0:00	34	29
1:00	27	28
2:00	18	22
<b>TOTAL</b>	<b>609</b>	<b>620</b>
	Previsto	Real

Av. Comercial				Av. General									Av. Militar						Otros		
SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS	
8	6	0	14	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	1	0	5	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
8	3	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	6	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	11	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	11	0	26	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
12	7	0	19	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
3	17	0	20	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
6	12	0	18	1	0	7	0	0	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	16	0	24	0	2	7	0	2	0	0	11	0	0	0	2	0	0	2	0	0	
2	14	0	16	1	3	4	0	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
7	23	0	30	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
8	14	0	22	1	1	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
8	16	0	24	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	1	0	1	2	0	0	
5	17	0	22	1	2	8	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	18	0	24	0	2	8	0	0	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	18	0	23	1	0	6	0	2	1	1	11	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
3	21	0	24	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	16	0	22	2	3	2	0	0	0	0	7	0	1	0	1	0	0	2	0	0	
12	21	0	33	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	15	0	27	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	16	0	27	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	10	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>190</b>	<b>311</b>	<b>0</b>		<b>9</b>	<b>17</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>		<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>4</b>	
<b>Total Av. Com.</b>			<b>501</b>	<b>Total Av. Gen.</b>								<b>108</b>	<b>Total Av. Mil.</b>						<b>10</b>		

# Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	(NOTAM A4030/2024) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 14 AND 21 1140-1440 16, <b>18</b> AND 20 1140-1740
SABE	-
SADF	(NOTAM A3631/2024) RWY 05/23 CLSD 04, 06, 11, 13, 18, 20, 25 AND 27 0430-0830.
SAZS	-
BAIRES	-

CNS

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-



RESTRICCIONES

SAEF

**(NOTAM A4006/2024)** AREA RESTRIGIDA TEMPO ACT EXER GUN EN MAGDALENA -BUENOS AIRES- COORD GEO 350644S/0572749W - 350352S/0572425W - 350424S/0572344W - 350710S/0572720W AFFECT TMA BAIRESECT S I 03-05, 10-12, 17-19, 24-26, 1200-1500 AND 1800-2100. FM 2024-09-03 12:00 TO 2024-09-26 21:00.

CNS

SAEF

-

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

-

# Medidas ATFM

Planificación ATFM



## Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	09:00 15:00 19:00	10:00 16:00 22:00	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	08:00	10:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00 15:00 19:00	10:00 16:00 22:00	DEMANDA
FMU EZE	CTA EZE RDR IV (SAZS - SAZY - SAZN - SAZR)	MIT 40 MN VÍA ASADA	14:00	17:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VÍA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VÍA MJZ	12:00 19:00	16:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA LOLAS/SINAL-ELABO/RAXUR	18:00	20:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	18:00 00:00	20:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	13:00	16:00	DEMANDA

## Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 13:00 21:00 SAB-DOM 09:30 21:00	LUNES A VIERNES 19:00 02:00 SAB-DOM 17:00 02:00	PASSBACK SEPTIEMBRE
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	LUNES A VIERNES 13:30 22:00 SAB-DOM 10:00 22:00	LUNES A VIERNES 19:30 03:00 SAB-DOM 17:30 03:00	PASSBACK SEPTIEMBRE

## Medidas ATFM Externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SCEZ	FMU EZE	MINIT 3 MIN VÍA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 14:30 23:00  SAB-DOM 11:00 23:00	LUNES A VIERNES 20:00 04:00  SAB-DOM 18:00 04:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

## Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó <b>el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.</b>	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó <b>el 80% de la Capacidad Practicable.</b>	0	0,0%

### Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

La jornada del miércoles se presentó estable, sin nubosidad. Condiciones VCM durante todo el día. El viento sopló promediando los 10 KT desde el Noreste. La temperatura mínima alcanzó los 15°C a las 10 UTC; en tanto el valor térmico máximo llegó a los 27° C a las 18UTC.

### OMA EZE

#### Observaciones / Novedades:

-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318  
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** [fmueze@eana.com.ar](mailto:fmueze@eana.com.ar)
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** [publicaciones-atfm@eana.com.ar](mailto:publicaciones-atfm@eana.com.ar)
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia**