

# FMU EZE

## INFORME DIARIO POST OPERACIONES

05 Octubre de 2024



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia

## Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

# Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito  
prevista y las operaciones reales



## Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

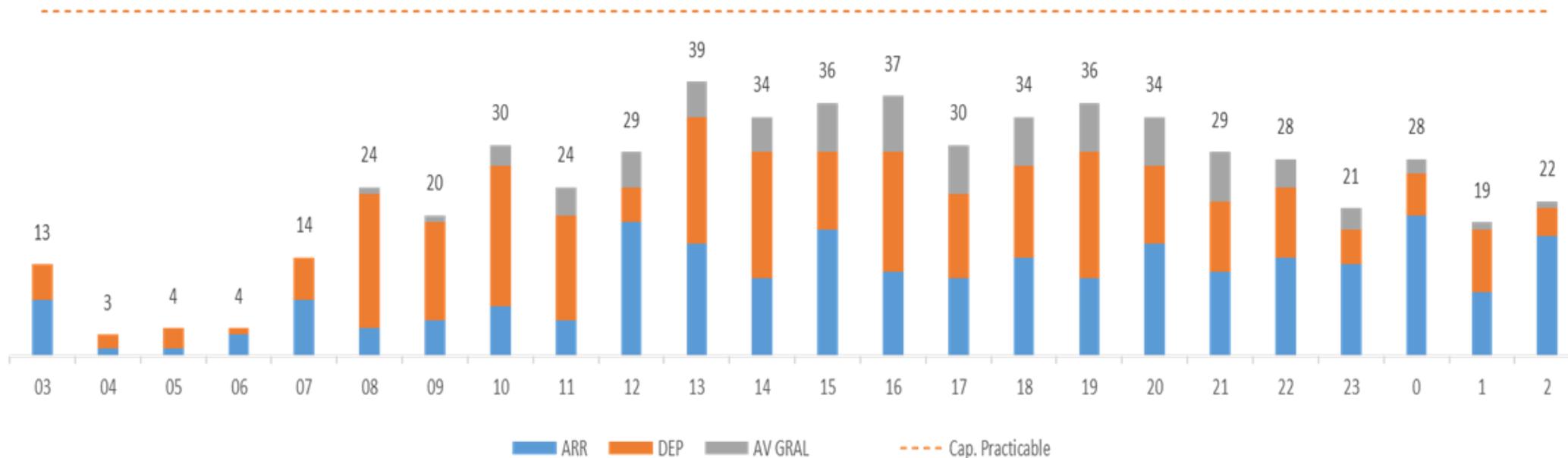
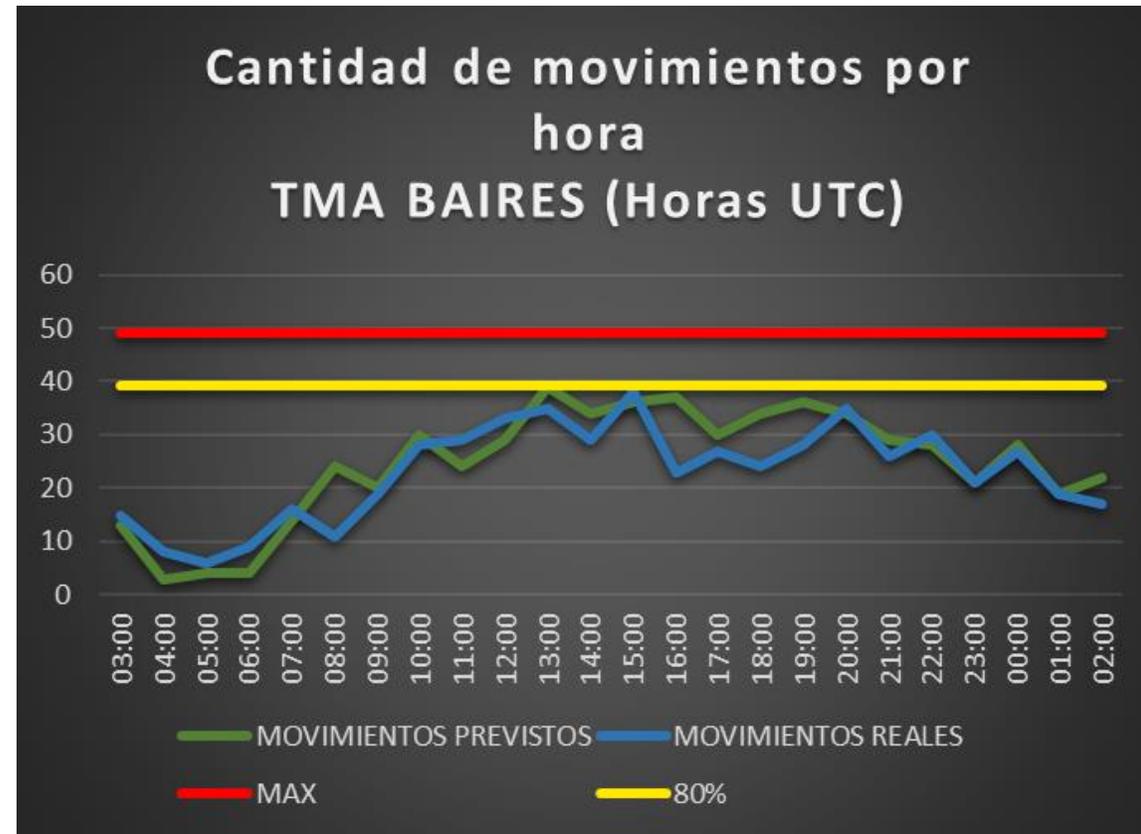


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

## Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREs durante toda la jornada respecto de lo planificado.



**Aclaración:**

\*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

\*\* La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

# Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

sábado, 5 de octubre de 2024			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	13	15	10	2	0	12	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	3	8	7	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	4	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	4	9	7	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	14	16	9	7	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	24	11	10	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	20	19	8	11	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	30	28	13	11	0	24	1	1	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	24	29	7	19	0	26	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	1
12:00	29	33	7	12	0	19	1	0	9	0	1	2	0	13	0	1	0	0	0	0	1	0	0
13:00	39	35	4	26	0	30	0	0	4	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	34	29	5	21	0	26	1	0	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	36	38	10	23	0	33	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0
16:00	37	23	3	18	0	21	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	30	27	4	19	0	23	1	0	1	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0
18:00	34	24	4	15	0	19	0	0	3	0	1	0	0	4	0	1	0	0	0	0	1	0	0
19:00	36	28	5	20	0	25	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0
20:00	34	35	8	23	0	31	1	0	1	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
21:00	29	26	4	16	0	20	0	0	4	0	0	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22:00	28	30	6	20	0	26	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0
23:00	21	21	10	11	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	28	27	12	14	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
01:00	19	19	5	14	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	22	17	10	6	0	16	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>592</b>	<b>553</b>	<b>174</b>	<b>311</b>	<b>0</b>		<b>5</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>		<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1</b>	<b>3</b>
	Previsto	Real	Total Av. Com.				485	Total Av. Gen.						60	Total Av. Mil.						7		

# Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



## INFRAESTRUCTURA

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	<b>(NOTAM A4172/2024)</b> RWY 11/29 CLSD WIP MAINT SEP 30, OCT 02 AND 04 1140-1740 AND 05 1140-1440.
SABE	<b>(NOTAM A3988/2024)</b> RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 03, 05, 08, 10, 12, 15, 17, 19, 22, 24, 26, 29 AND 31 0400-0700..
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

## CNS

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF

-

CNS

SAEF

-

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

**(NOTAM A4134/2024)** EXER AIR PHOTOGRAPHY FLT WILL TAKE PLACE IN LUJAN -BUENOS AIRES- COORD GEO 343248S0590828W - 343248S0590456W - 343531S0590457W - 343529S0590832 . AFFECTS TMA BAIRES SECT II AND AWY W13. ACT SUBJ TO TCF IN DEVELOPMET. FLO40 FLO60. FM 2024-09-30 12:00 TO 2024-10-05 19:00.

# Medidas ATFM

Planificación ATFM



## Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN MDI 5 MIN EQUAL SID	10:00 13:00 16:00	11:00 15:00 20:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VÍA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VÍA MJZ	15:00	19:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	17:00 20:00	18:00 21:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	13:00 20:00	14:00 21:00	DEMANDA

## Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 13:00 21:00 SAB-DOM 09:30 21:00	LUNES A VIERNES 19:00 02:00 SAB-DOM 17:00 02:00	PASSBACK OCTUBRE
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	LUNES A VIERNES 13:30 22:00 SAB-DOM 10:00 22:00	LUNES A VIERNES 19:30 03:00 SAB-DOM 17:30 03:00	PASSBACK OCTUBRE

## Medidas ATFM Externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SCEZ	FMU EZE	MINIT 3 MIN VÍA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	LUNES A VIERNES 14:30 23:00 SAB-DOM 11:00 23:00	LUNES A VIERNES 20:00 04:00 SAB-DOM 18:00 04:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

## Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó <b>el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.</b>	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó <b>el 80% de la Capacidad Practicable.</b>	0	0,0%

### Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante el día de la fecha se presentaron VCM. El viento fue leve del sector Este.

### OMA EZE

### Observaciones / Novedades:

-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318  
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** [fmueze@eana.com.ar](mailto:fmueze@eana.com.ar)
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** [publicaciones-atfm@eana.com.ar](mailto:publicaciones-atfm@eana.com.ar)
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia**