

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

29 Noviembre de 2024



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIREs.

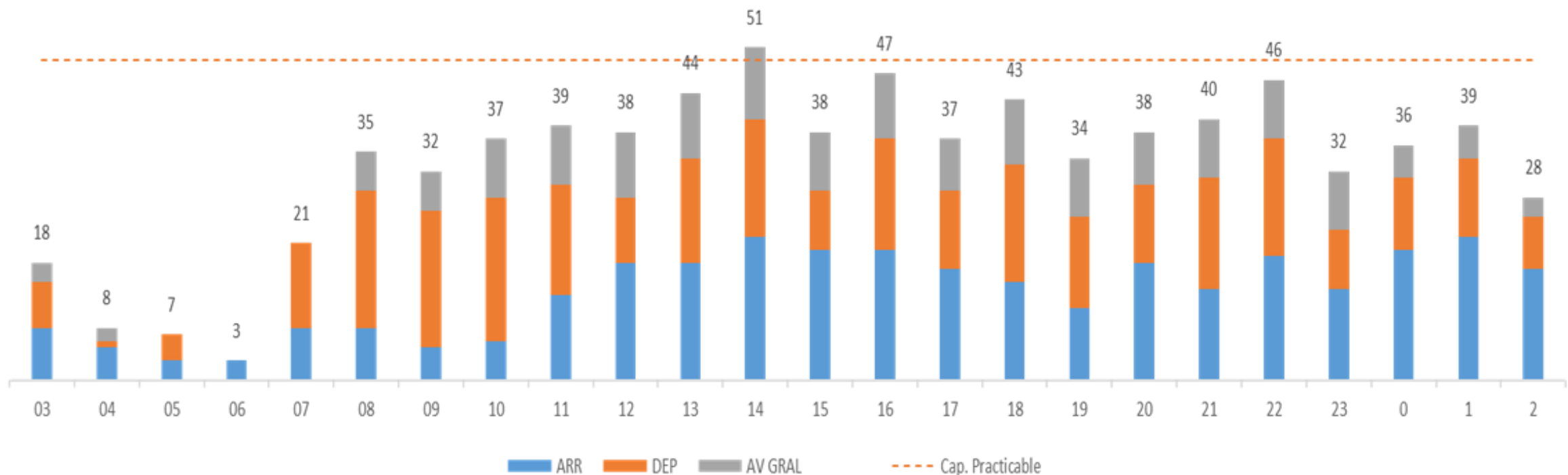
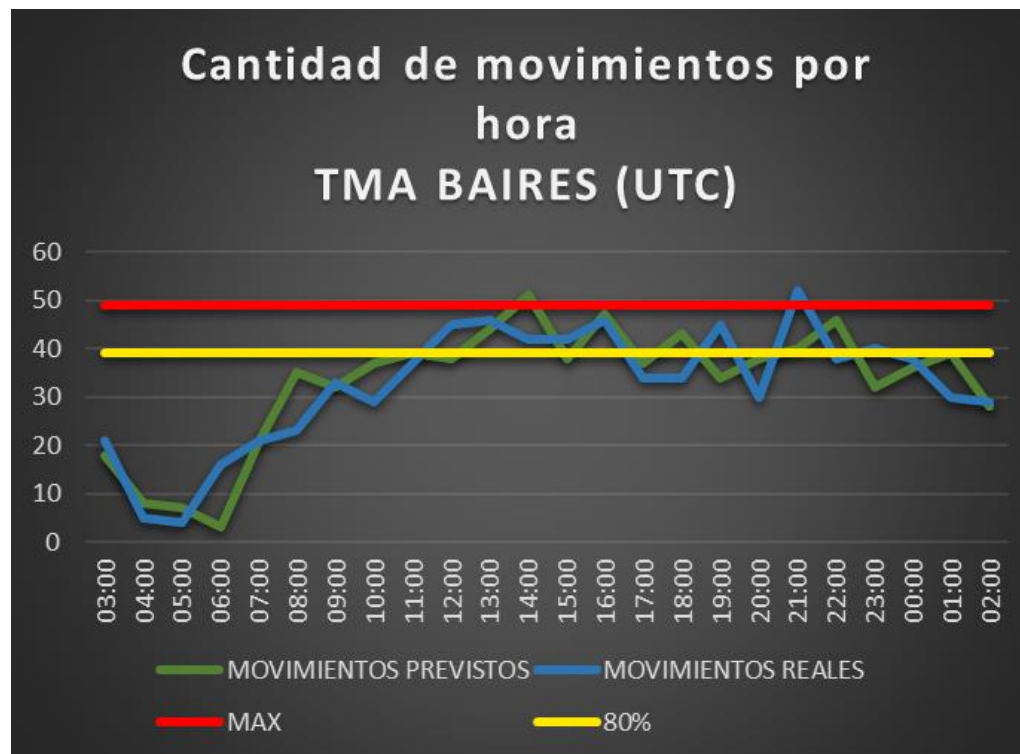


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIREs (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

viernes, 29 de noviembre de 2024				Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL		SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	18	21		14	7	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	8	5		3	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	7	4		2	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	3	16		10	6	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	21	21		13	8	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	35	23		9	14	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	32	33		14	16	0	30	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00	37	29		9	13	0	22	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	1	0	0
11:00	39	37		10	16	0	26	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	1	0	0
12:00	38	45		11	23	0	34	1	1	6	0	1	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1	0
13:00	44	46		12	23	0	35	0	1	8	0	1	0	0	10	0	1	0	0	0	0	1	0	0
14:00	51	42		8	21	0	29	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	1	0	0	1	1	0
15:00	38	42		4	24	0	28	2	0	11	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	47	46		8	19	0	27	4	1	11	0	1	0	1	18	0	0	0	1	0	0	1	0	0
17:00	37	34		6	14	0	20	2	1	9	0	1	0	0	13	0	0	0	1	0	0	1	0	0
18:00	43	34		9	12	0	21	2	3	7	0	0	0	0	12	0	0	0	1	0	0	1	0	0
19:00	34	45		7	25	0	32	1	3	8	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	38	30		9	13	0	22	0	0	7	0	0	0	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	40	52		10	23	0	33	4	2	12	0	0	0	0	18	0	0	0	1	0	0	1	0	0
22:00	46	38		8	19	0	27	3	1	6	0	0	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	32	40	9	20	0	29	1	3	7	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:00	36	38	20	14	0	34	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00	39	30	11	17	0	28	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00	28	29	11	17	0	28	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
TOTAL	791	780	227	368	0		20	18	126	0	7	2	2		0	1	0	7	0	0		2	1	
	Previsto	Real	Total Av. Com.				595	Total Av. Gen.							175	Total Av. Mil.					8			

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	(NOTAM A5070/2024) TWY D BTN THR 35 AND RWY 11/29 LTD, ONLY FOR TEMPO PRKG ACFT. FM 2024-11-26 13:00 TO 2024-12-03 02:59.
SABE	-
SADF	(NOTAM A4535/2024) RWY 05/23 CLSD 29 0430-0830. (NOTAM A5129/2024) AD LTD OPS VFR EXP DLA. FM 2024-11-29 10:00 TO 2024-12-01 23:00. (NOTAM A5063/2024) TWY A CLSD FM HANGAR 08 TIL HANGAR 12. FM 2024-11-29 00:00 TO 2024-11-29 09:00
SAZS	-
BAIRES	(NOTAM A5079/2024) WILL NOT BE ACCEPTED AFIL IN TMA BAIRES EXC SAN, HUM AND STATE FLT DLY 1000-2359 FM 2024-11-30 10:00 TO 2024-12-01 23:59.

CNS	
Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES	
SAEF	(NOTAM A4999/2024) GLD FLY WILL TAKE PLACE IN SAN CARLOS DE BOLIVAR -BUENOS AIRES - COORD GEO: 351446S/0623446W - 345212S/0613102W - 351247S/0603323W - 353754S/0594539W - 370226S/0592754W - 371138S/0592957W - 372512S/0593001W - 373212S/0604100W - 372728S/0615542W - 364634S/0625335W - 354821S/0625400W. AFFECTS AWY M424, T654, T655, W61, W68, W73, CTA EZEIZA RADAR II AND TMA TANDIL GND FL120 DLY 1300-2200. FM 2024-11-24 13:00 TO 2024-12-07 22:00.
CNS	
SAEF	(NOTAM A4817/2024) ACC EZEIZA NOT PROVIDES SER CTL ATS BLW FL100 IN AWY W29 AND W31 GND FL100. FM 2024-11-08 17:48 TO 2024-12-31 23:59. (NOTAM A4900/2024) ACC EZEIZA NOT PROVIDED SER ATS IN THE SPACE BTN BOGOR-PULNA-DONED-394352S/0563122W-BOGOR AFFECTS AWY UT103, UT662 AND UZ117 GND UNL. FM 2024-11-14 19:36 TO 2024-12-14 23:59.
EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

ORIGINADOR	AFECTADO	FMU EZE	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	09:00 16:00 18:00	15:00 17:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00 21:00	12:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAZS - SAZY - SAZN	MIT 40 MN VÍA ASADA	19:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	11:00 20:00	17:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SCEZ - SAMF	MIT 40 NM DESDE SCCL HACIA TMA BAIRES VÍA NEBEG/ALBAL/ANKON Y GUVOL	15:00 19:30	17:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	16:00 20:30	18:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	18:00	01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	12:00	19:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA SAEZ VÍA PAPIX MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA SABE/SADF VÍA KUKEN	12:00 21:00	16:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MINIT 10 MIN DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA UGIMI	10:00	20:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE BAIRE HACIA SCEL	LUN-DOM 09:30	LUN-DOM 02:00	PASSBACK NOVIEMBRE
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	LUN-DOM 10:00	LUN - DOM 02:00	PASSBACK NOVIEMBRE
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 5 MIN DESDE BAIRE HACIA DORVO	NOV 29,30 / DIC 01 00:00	NOV 29,30 / DIC 01 23:59	PASSBACK

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SCEZ	FMU EZE	MINIT 3 MIN VÍA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	LUN-DOM 00:00 11:00	LUN-DOM 03:00 23:59	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	1	4,2%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	8	33,3%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

En el día de la fecha, durante la madrugada se registraron tormentas, algunas fuertes con precipitación intensa y caída de granizo. Se registraron ráfagas de hasta 30kt. A partir de la 06:35utc las condiciones cambiaron a visuales, se mantuvo el viento del sur pero con poca intensidad. Durante la mañana y hasta el mediodía se registro la presencia de nubosidad baja con techos que bajaron hasta los 1300ft y a partir de las 16utc las condiciones volvieron a visuales hasta el final de la jornada.

OMA EZE

Observaciones / Novedades:

Por la demanda en el turno 2100 a 2200 se incremento las medidas a MDI 7 a SABE por un lapso de 30min.

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia