

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

09 Diciembre de 2024



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

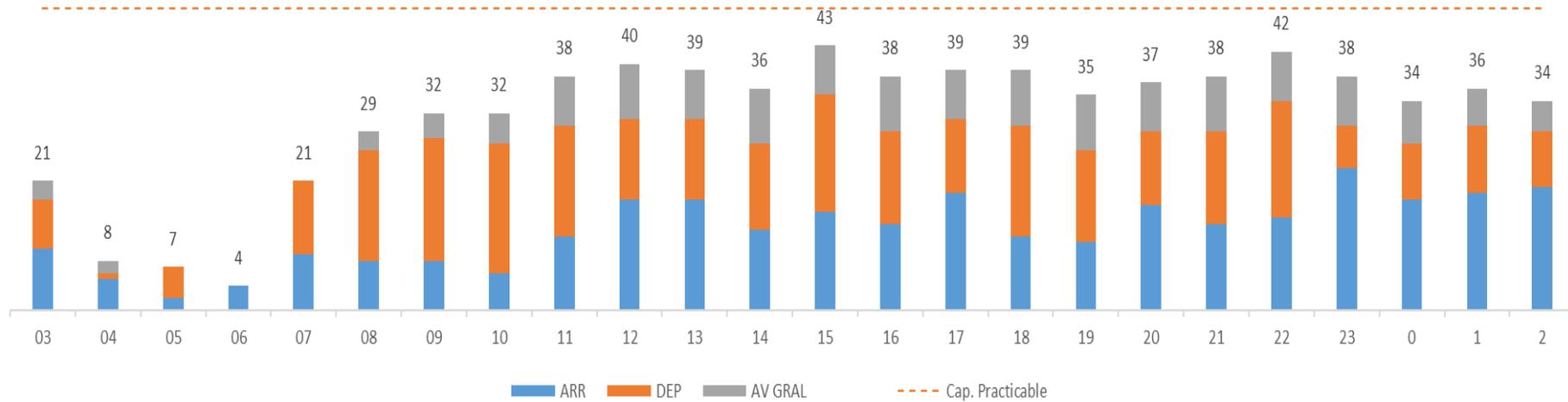
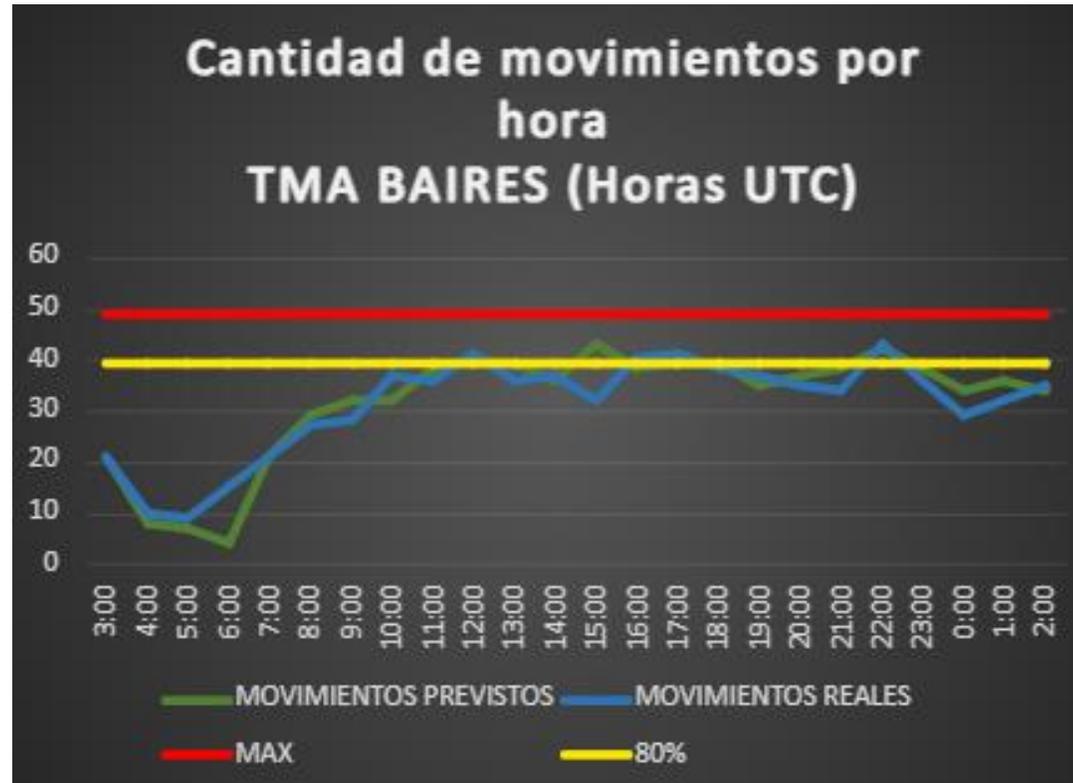


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

lunes, 9 de diciembre de 2024			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Tota/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADIM	SADL	OTRO	Tota/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADIM	SADO	Tota/H	CRUCES	STAS
3:00	21	21	16	5	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	8	10	4	4	0	8	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	7	9	5	3	0	8	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	4	15	8	7	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	21	21	10	9	0	19	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	29	27	11	13	0	24	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	32	28	17	9	0	26	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	32	37	12	17	0	29	1	0	5	0	0	0	0	6	1	0	0	1	0	0	2	0	0
11:00	38	36	12	16	0	28	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12:00	40	41	8	24	0	32	2	1	5	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	39	36	4	21	0	25	1	1	0	6	1	0	1	10	0	0	1	0	0	0	1	0	0
14:00	36	37	6	24	0	30	1	0	5	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	43	32	6	19	0	25	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00	38	40	4	28	0	32	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	39	41	12	21	0	33	1	1	6	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	39	38	7	22	0	29	0	0	6	0	0	0	1	7	0	0	1	1	0	0	2	0	1
19:00	35	37	5	23	0	28	1	1	6	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	1	0	0
20:00	37	35	6	17	0	23	0	1	9	0	2	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	38	34	5	20	0	25	1	3	4	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	42	43	7	26	0	33	0	0	9	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	38	36	9	23	0	32	1	1	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0:00	34	29	10	16	0	26	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	36	32	14	14	0	28	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2:00	34	35	13	0	0	13	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	760	750	211	381	0		9	9	98	6	6	0	3		1	1	2	2	0	0		0	5
	Previsto	Real	Total Av. Com.				592	Total Av. Gen.						131	Total Av. Mil.						6		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	(NOTAM A5218/2024) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 09,11 AND 14 1140-1640.
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

CNS

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF

-

CNS

SAEF

(NOTAM A4817/2024) ACC EZEIZA NOT PROVIDES SER CTL ATS BLW FL100 IN AWY W29 AND W31 GND FL100. FM 2024-11-08 17:48 TO 2024-12-31 23:59.

(NOTAM A4900/2024) ACC EZEIZA NOT PROVIDED SER ATS IN THE SPACE BTN BOGOR-PULNA-DONED-394352S/0563122W-BOGOR AFFECTS AWY UT103, UT662 AND UZ117 GND UNL. FM 2024-11-14 19:36 TO 2024-12-14 23:59.

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	10:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	09:00	10:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREZ VIA MJZ	11:00 20:00	17:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREZ VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00 16:00	14:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREZ VÍA PAPIX/KUKEN	08:00 14:00 23:00	12:00 16:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREZ VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	15:00 21:00	18:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIREZ VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	01:00	03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAZS - SAZY SAZN - SAZR	MIT 40 MN VÍA ASADA	11:00 01:00	16:00 03:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE BAIRE HACIA SCEL	LUN-DOM 09:30	LUN-DOM 02:00	PASSBACK DICIEMBRE
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	LUN-DOM 10:00	LUN - DOM 02:00	PASSBACK DICIEMBRE

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SCEZ	FMU EZE	MINIT 3 MIN VÍA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	LUN-DOM 00:00 11:00	LUN-DOM 03:00 23:59	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en las que tanto el máximo de la capacidad practicable (49 movimientos/hora), como el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD PRACTICABLE	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó el máximo de la Capacidad Practicable del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Practicable.	4	16,7%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Se presentaron condiciones VCM en el TMA BAIREs durante toda la jornada del lunes 09 de diciembre. En la madrugada el viento sopló débil desde el ESE. En tanto durante la mañana rotó al NE. Durante la tarde se presentó de dirección variable para luego establecerse soplando suave desde el E/ENE. La temperatura mínima registrada alcanzó los 10° a las 07UTC. En tanto la máxima se registró a las 18UTC en 26°.

OMA EZE

Observaciones / Novedades:

-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia