

PLAN DIARIO ATFM

FMU EZEIZA

Fecha: 13 de Enero de 2025 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 13 de Enero de 2025

03:00 Hs UTC del día 14 de Enero de 2025



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia

Lunes 13/01/2025

Información NOTAM



FIR
EZEIZA

Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A32/2025) GLD FLY WILL TAKE PLACE IN GONZALEZ CHAVES -BUENOS AIRES- COORD GEO 371600S/0622434W - 372131S/0615830W - 370615S/0611932W - 370212S/0601054W - 373028S/0592931W - 374953S/0590034W - 380413S/0590111W - 381854S/0590140W - 382716S/0591425W - 383901S/0600623W - 384447S/0611602W - 381226S/0614104W - 380703S/0621755W AFFECTS AWY W18, W22, W32, TMA TANDIL AND TMA BAHIA BLANCA F) GND G) FL120 ACFT STAND (ESPECIFICAR) GLD FLY DLY 1300-2200. FM 2025-01-04 13:00:00 TO 2025-01-18 22:00:00.

CNS:

(NOTAM A5326/2024) ACC NOT PROVIDED SER ATS BTN BOGOR- PULNA- DONED 394352S/0563122W -BOGOR. AFFECTS AWY UT103, UT662 AND UZ117 F)GND G) UNL. FM 2024-12-13 13:25 TO 2025-03-13 23:59.

(NOTAM A5558/2024) EZEIZA ACC CTL SER IS NOT PROVIDED BLW FL100 IN AWY W29 AND W30 GND FL 100. FM 2024-12-31 16:08 TO 2025-03-01 23:59.

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



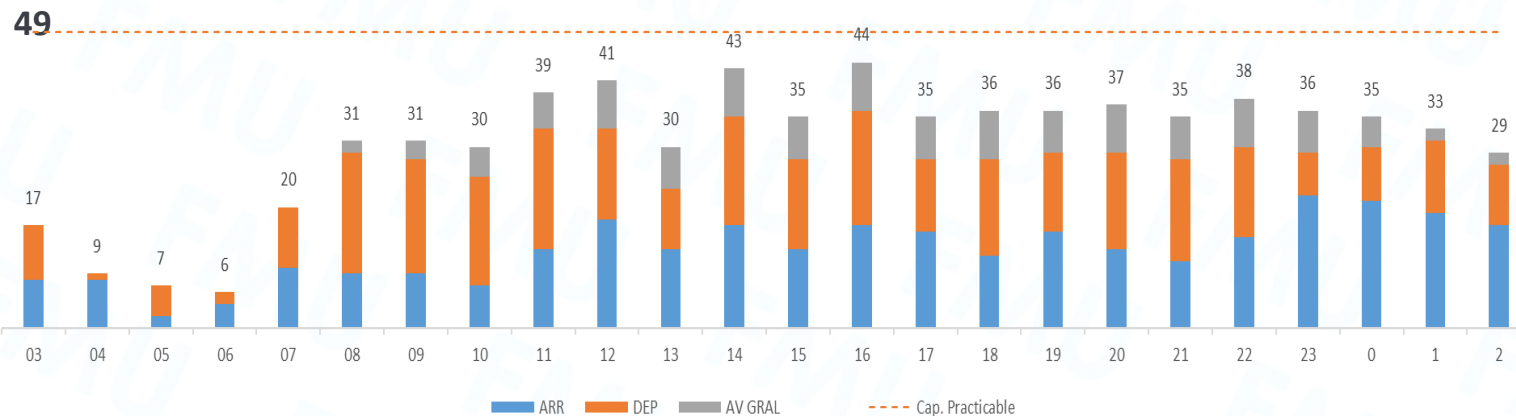
BAIRES CONTROL

Av. Comercial Regular de SAEZ, SABE e inferido estadístico de Av. Gral.

DESPEGUES - ARRIBOS
MOVIENTOS/HR



Capacidad declarada 63, Practicable 49.



- Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 03:00 UTC

REFERENCIA

- MUY ALTA: Mayor que la capacidad practicable.
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A5399/2024) EXER PHOTOGRAPHY WILL TAKE PLACE IN DELTA DEL PARANA -BUENOS AIRES- COORD GEO 333525S/0583917W - 333847S/0582930W - 334615S/0582812W - 340421S/0585936W - 340421S/0591205W - 335719S/0591205W. AFFECTS TMA BAIRES SECT I AND II. ACT SUBJ TO TFC IN DEVELOPMENT F) FLO30 G) FLO40) DLY 1200-2200

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BAIRES	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO (AV GRAL)	00:00	23:59	AIP/SUP NR S 002
SABE	MDI 3 MIN	08:00	23:59	DEMANDA
SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA
SAEZ	MDI 5 MIN	11:00	12:00	DEMANDA

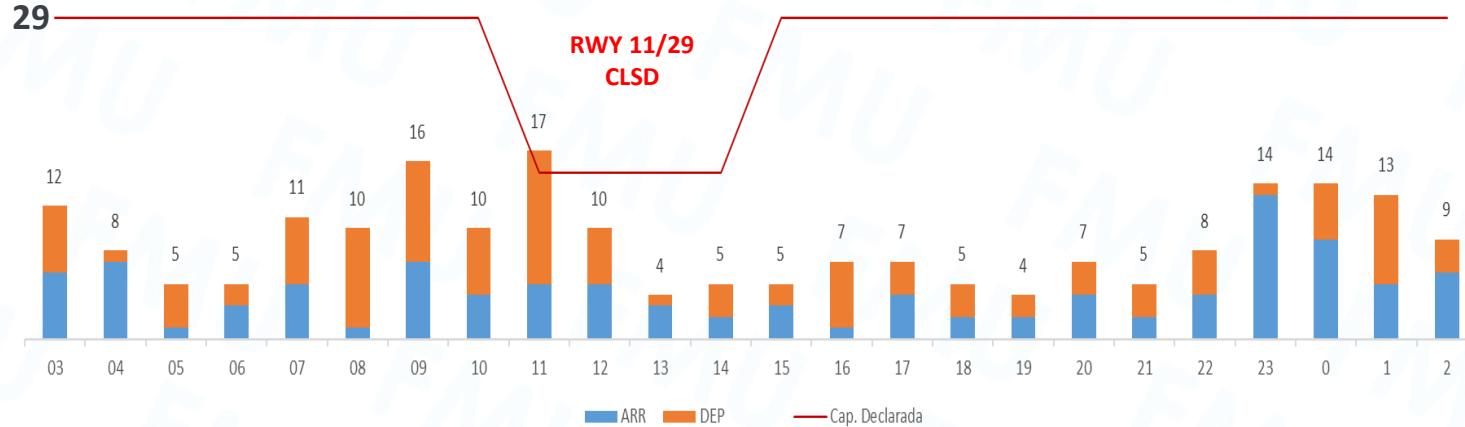
Información Gráfica de Demanda desde 250113 03:00 UTC/ 250114 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES



EZEIZA

Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A99/2025) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 13, 15 AND 18 1140-1440

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO (AV GRAL)	00:00	23:59	AIP/SUP NR S 002
MDI 5 MIN	11:00	12:00	DEMANDA



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF EZEIZA:
122300Z 1300/1324 09005KT CAVOK
TX33/1318Z TN21/1309Z =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	VERDE	VERDE	VERDE
DEMANDA PREVISTA	AMARILLO	VERDE	VERDE

- REFERENCIA METEOROLOGIA
- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
 - IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
 - VMC: Con presencia de fenomenos significativos
 - VMC: CAVOK SKC NSC
- REFERENCIA DE DEMANDA
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
 - MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
 - BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

Información Gráfica de Demanda desde 250113 03:00 UTC/ 250114 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

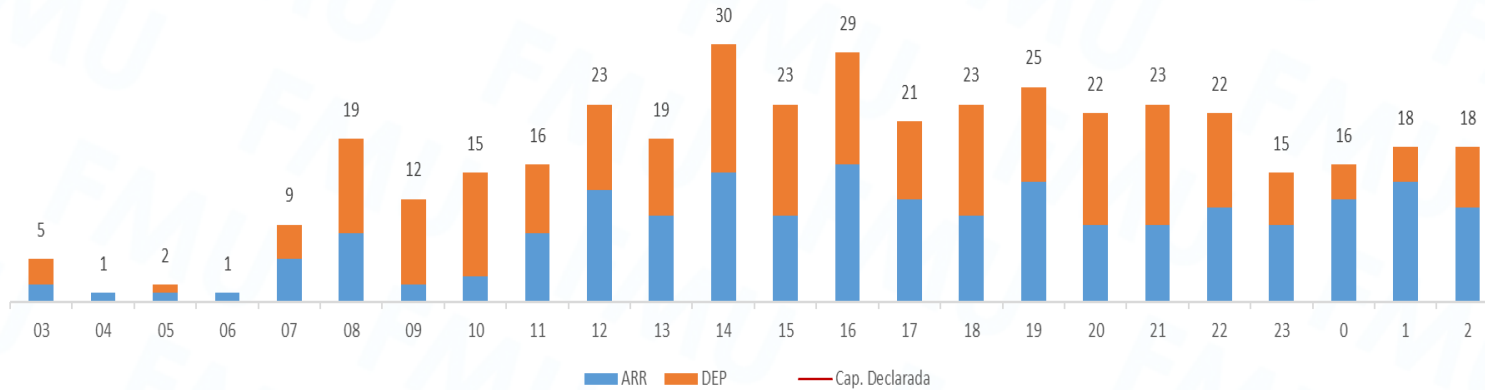
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

39



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF AEROPARQUE:

130500Z 1306/1406 05010KT CAVOK
TX28/1319Z TN22/1310Z BECMG 1307/1309
02010KT BECMG 1316/1318 09015KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	ALTA	ALTA	ALTA
DEMANDA PREVISTA	ALTA	ALTA	ALTA

REFERENCIA METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

AEROPARQUE

Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A8/2025) RWY 13/31 CLSD OBRAS DE MANTENIMIENTO.7, 9, 14,16, 21, 23, 28 Y 30 040-0700,

*BAIRES ASIGNA HORAS HACIA SCEZ

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO (AV GRAL)	00:00	23:59	AIP/SUP NR S 002
MDI 3 MIN	08:00	23:59	DEMANDA

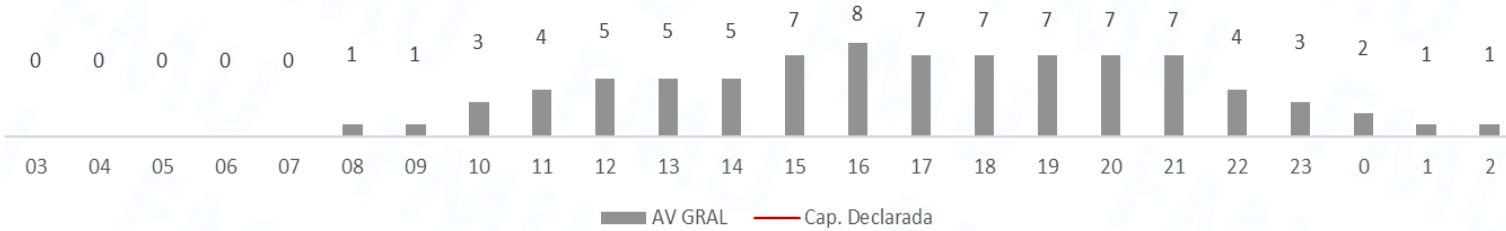
Información Gráfica de Demanda desde 250113 03:00 UTC/ 250114 03:00 UTC. Av. Gral. Inferencia estadística
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SAN FERNANDO:

130500Z 1306/1406 07010KT CAVOK
TX31/1318Z TN21/1310Z BECMG
1307/1309 02010KT BECMG 1316/1318
09015KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

REFERENCIA METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

SAN FERNANDO

Aeropuerto Internacional.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO (AV GRAL)	00:00	23:59	AIP/SUP NR S 002
MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA

*BAIRES ASIGNA HORAS HACIA SCEZ

Información Gráfica de Demanda desde 250113 03:00 UTC/ 250114 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

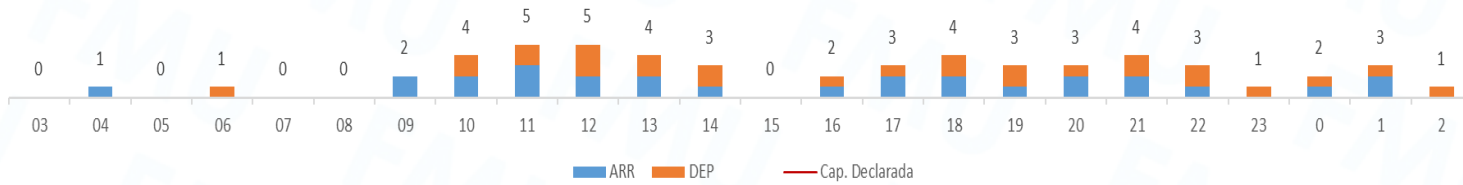
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF BARILOCHE:

130500Z 1306/1406 VRB03KT CAVOK
TX25/1319Z TN06/1310Z BECMG 1315/1316
29015G25KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

REFERENCIA METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

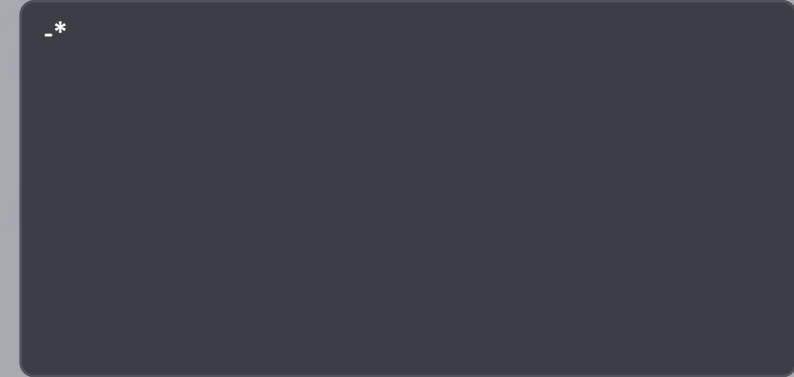
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

BARILOCHE

Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	11:00	12:00	DEMANDA
FMU EZE	SAZS - SAZY SAZN - SAZR	MIT 40 MN VÍA ASADA	13:00 19:00	16:00 22:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	11:00 17:00 21:00	15:00 19:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	16:00 21:00	19:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	15:00 23:00	17:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	17:00 23:00	20:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN - UGIMI	08:00 20:00	16:00 01:00	DEMANDA

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 5 MIN DESDE BAIRES HACIA TMA CARRASCO	00:00	23:59	AIP/SUP NR S 002

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SUEO	FMU EZE	1 ACFT AV GRAL C/5 MIN HACIA TMA CARRASCO	15 DIC 24 00:01	15 ENE 25 23:59	SUP/AIP NR S002 15 DEC 2024



FIR CORDOBA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A4800/2024) CORDOBA ACC SURVEILLANCE RADAR N CTL SER IS NOT PROVIDED IN COORD GEO 272053S/0661822W 285823S/0651734W 310352S/0670834W 305300S/0671500W 300933S/0675900W AFFECTS AWY UZ108 UW16 UT691 UW3 UM799 UL650 UW15 UM543. FM 2024-11-07 12:29 TO 2025-02-03 15:00.

Otras informaciones:



Información Gráfica de Demanda desde 250113 03:00 UTC/ 250114 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

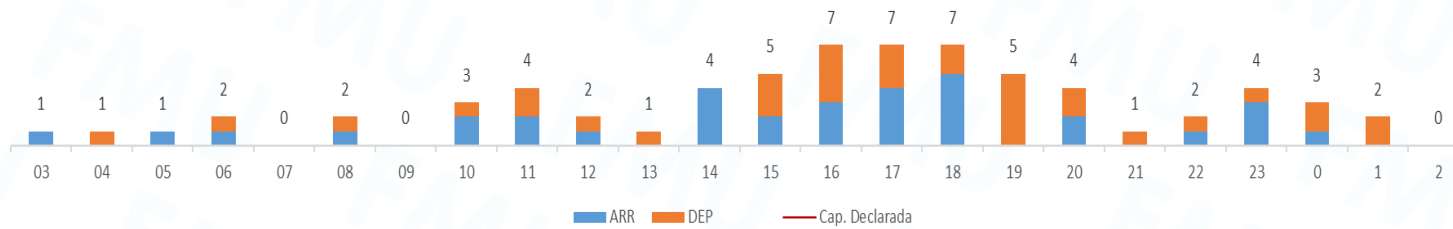
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

21



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF CORDOBA:

130500Z 1306/1406 30005KT CAVOK
TX36/1318Z TN17/1309Z BECMG 1310/1312
36008KT BECMG 1315/1318 07010KT 9999
FEW045 FEW050CB BECMG 1400/1403
34010KT CAVOK =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO		CB	
DEMANDA PREVISTA			

- REFERENCIA METEOROLOGIA
- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
 - IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
 - VMC: Con presencia de fenomenos significativos
 - VMC: CAVOK SKC NSC

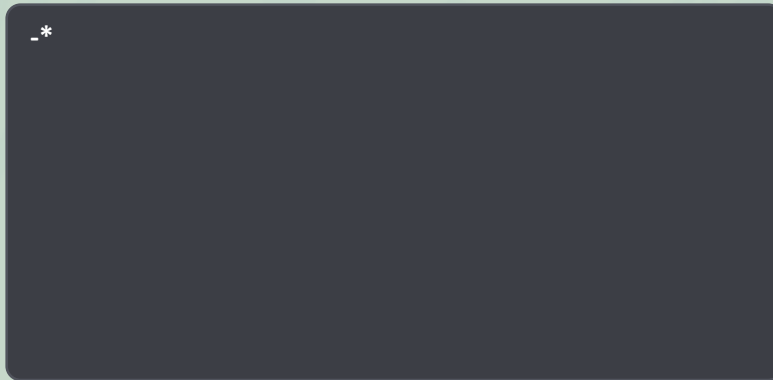
- REFERENCIA DE DEMANDA
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
 - MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
 - BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

CORDOBA



Aeropuerto Internacional
Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Información Gráfica de Demanda desde 250113 03:00 UTC/ 250114 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

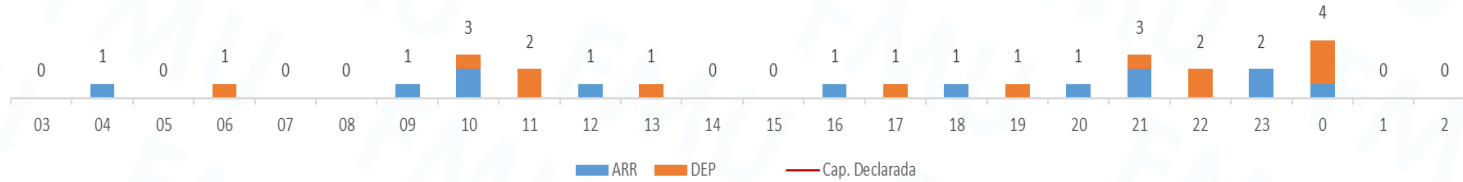
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

23



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SALTA:

130500Z 1306/1406 VRB04KT 9999 SCT045
BKN060 TX27/1318Z TN16/1310Z BECMG
1313/1315 6000 TS SHRA SCT035 FEW050CB
PROB40 1321/1324 5000 TSRA BKN025
FEW045CB OVC050 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	TS SHRA		TSRA
DEMANDA PREVISTA			

REFERENCIA METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

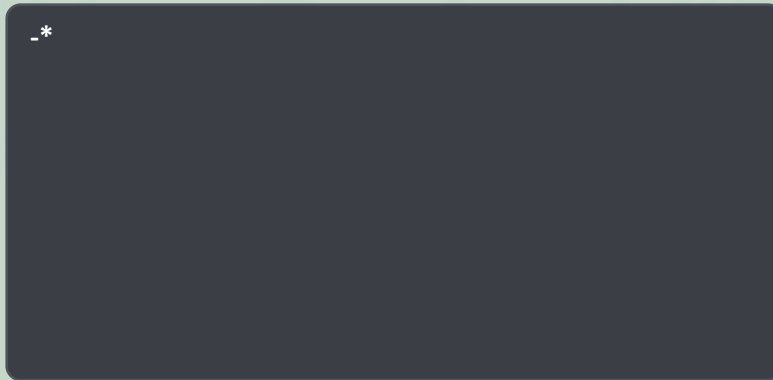
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

SALTA



Aeropuerto Internacional
General Martín Miguel de Güemes.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Lunes 13/01/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Destinatario	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	11:00 17:00 21:00	15:00 19:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	16:00 21:00	19:00 02:00	DEMANDA

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Destinatario	FMUEZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-





FIR MENDOZA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A4911/2024) MENDOZA ACC ATS SER IT NOT PROVIDED IN AWYS UT671 BTN MIBAS-EGIKA FM FL250-FL350 UL322 BTN ILSUR-ASIMO FM FL250-FL350 UM799 BTN REPEV-ASIMO FM FL250-FL350 UL416 BTN MIBAS-ILSUR FM FL250-FL350 UN527 BTN GUVOL-320639.00S/0693736.00W FM FL250-FL350 UM529 BTN 314600.00S/0693611.00W FM FL250-FL350 B560 BTN NIBAS-EDRAR FM FL200-FL250, FL200-FL350. FM 2024-11-15 16:18 TO 2025-02-12 18:00.

(NOTAM A5143/2024) ACC MENDOZA ATS IS NOT PROVIDED IN 343007.11S/0672823.56W 370316.37S/0673119.39W 355536.98S/0644921.89W 343809.37S/0643649.56W AFFECTS AWY M424 W68 AND B68 GND FL160. FM 2024-11-29 15:33 TO 2025-02-27 14:47.

Otras informaciones | Eventos especiales:

(NOTAM A5227/2024) ACT ANTI - HAIL CAMPAING IN MENDOZA PROCEDURE YEAR 2024-2025 IN MENDOZA GENERAL RULES AND PROCEDURE TRANSITORY RESTRICTED SECTORS REF AIP ENR 1.1-1 3.3.-16 AND 3.3-17 AMDT AIRAC 02/2024 WEF 28 NOV 2024. FM 2024-12-11 03:00 TO 2025-03-11 23:59.



Información Gráfica de Demanda desde 250113 03:00 UTC/ 250114 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

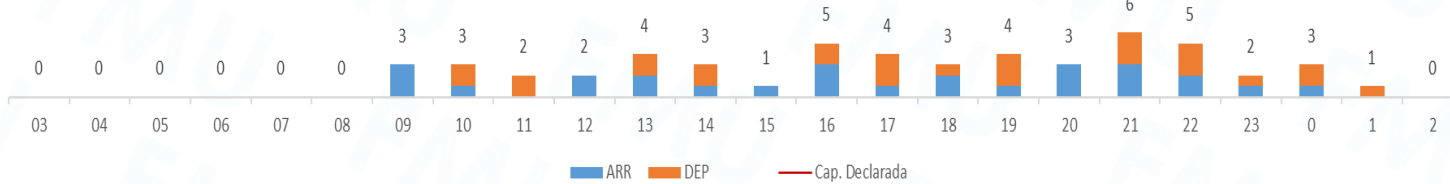
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF MENDOZA:

130500Z 1306/1406 18005KT CAVOK
TX36/1320Z TN21/1309Z BECMG 1315/1317
07005KT 9999 FEW045 BECMG 1319/1321
02010KT BECMG 1401/1403 36005KT CAVOK
=

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

REFERENCIA METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

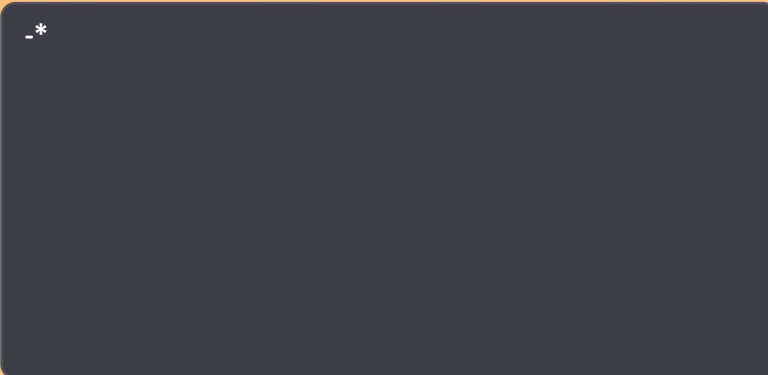
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

MENDOZA

Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**



Lunes 13/01/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	16:00 21:00	19:00 02:00	DEMANDA

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Destinatario	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-





FIR RESISTENCIA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



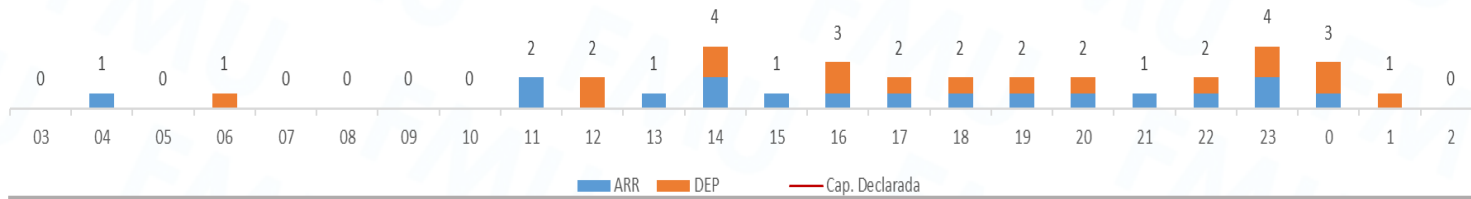
Información Gráfica de Demanda desde 250113 03:00 UTC/ 250114 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF IGUAZU:

130500Z 1306/1406 09005KT CAVOK
TX33/1319Z TN20/1309Z =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	VERDE	VERDE	VERDE
DEMANDA PREVISTA	N/D	N/D	N/D

REFERENCIA METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

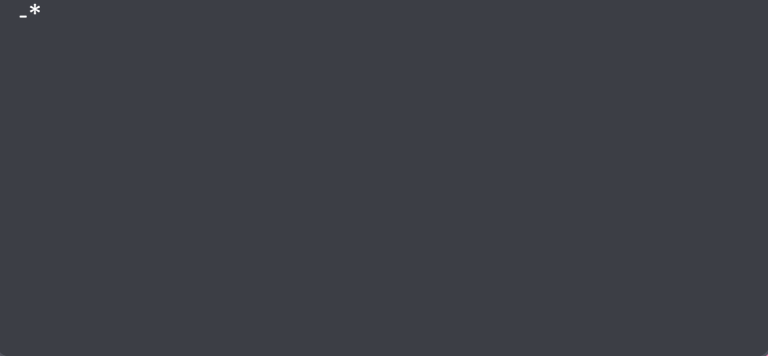
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

IGUAZU



Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**



Lunes 13/01/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	15:00 23:00	17:00 01:00	DEMANDA





FIR COMODORO

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 250113 03:00 UTC/ 250114 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

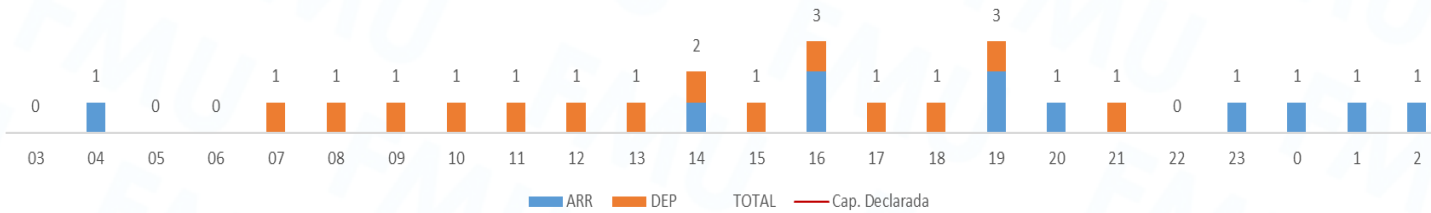
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

11



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF USHUAIA:

130500Z 1306/1406 27015KT 6000 RA
SCT015 OVC035 TX13/1318Z TN00/1306Z
BECMG 1310/1312 9999 DZ SCT030
SCT040TCU OVC050 BECMG 1401/1403 8000
DZBR BKN025 OVC045 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 03:00
PRONOSTICO	DZ	RA	DZBR
DEMANDA PREVISTA			

REFERENCIA METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

USHUAIA



Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

_*

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**



Lunes 13/01/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	17:00 23:00	20:00 02:00	DEMANDA



- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia