

# PLAN DIARIO ATFM

## FMU EZEIZA

Fecha: 20 de Enero de 2025 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 20 de Enero de 2025

03:00 Hs UTC del día 21 de Enero de 2025



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia

Lunes 20/01/2025

## Información NOTAM



**FIR**  
**EZEIZA**

### Restricciones del espacio aéreo:

-

### CNS:

**(NOTAM A5326/2024)** ACC NOT PROVIDED SER ATS BTN BOGOR- PULNA- DONED 394352S/0563122W -BOGOR. AFFECTS AWY UT103, UT662 AND UZ117 F)GND G) UNL. FM 2024-12-13 13:25 TO 2025-03-13 23:59.

**(NOTAM A5558/2024)** EZEIZA ACC CTL SER IS NOT PROVIDED BLW FL100 IN AWY W29 AND W30 GND FL 100. FM 2024-12-31 16:08 TO 2025-03-01 23:59.

### Otras informaciones | Eventos especiales:

-



# BAIRES CONTROL

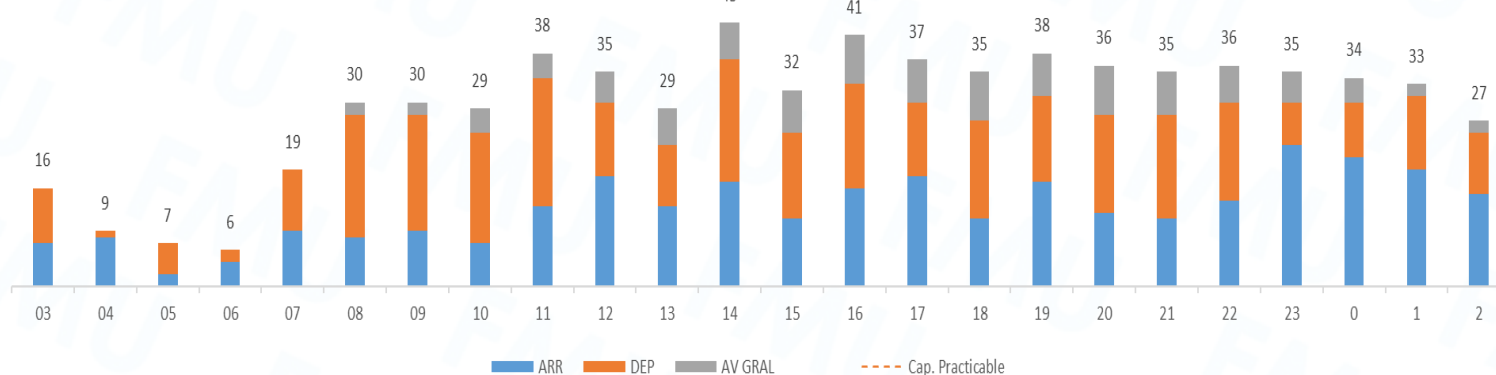
Av. Comercial Regular de SAEZ, SABE e inferido estadístico de Av. Gral.

DESPEGUES - ARRIBOS  
MOVIENTOS/HR



Capacidad declarada 63, Practicable 49.

49



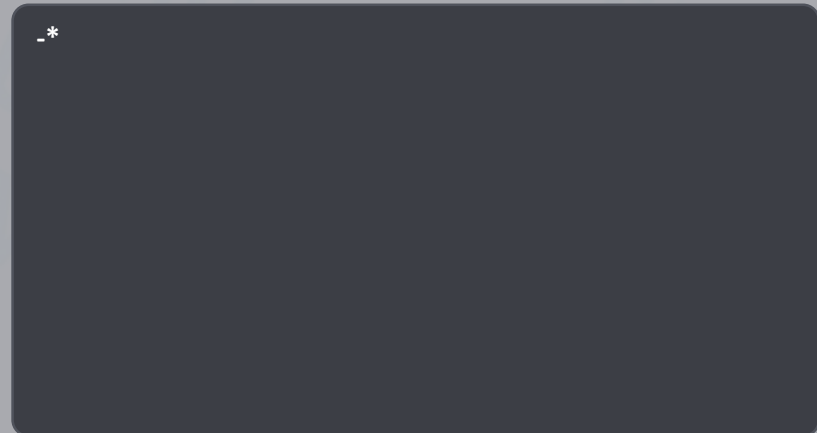
### - Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 02:59 UTC

### REFERENCIA

- **MUY ALTA:** Mayor que la capacidad practicable.
- **ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- **MEDIA:** Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- **BAJA:** Menor al 50% de la capacidad practicable

### INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.

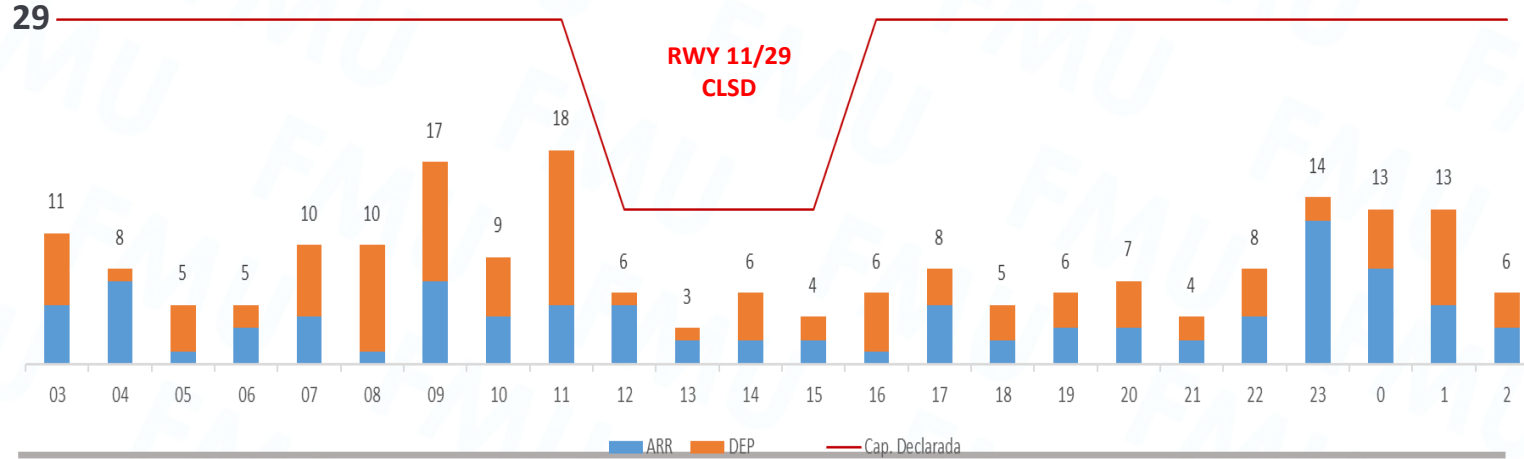
### MEDIDAS ATFM PREVISTAS

APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	22:30	03:00	PASSBACK ENERO
SABE	MDI 3 MIN	08:00	23:00	DEMANDA
SAEZ	MDI 5 MIN	09:00	12:00	DEMANDA
SADF	MDI 5 MIN	11:00	23:00	DEMANDA

Información Gráfica de Demanda desde 250120 03:00 UTC/ 250121 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIENTOS/HR



EZEIZA



Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A215/2025) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 20, 22 AND 25 1140-1440

\*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	22:30	03:00	PASSBACK ENERO
MDI 5 MIN	09:00	12:00	DEMANDA



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF EZEIZA: 200500Z 2006/2106 16006KT  
8000 -RA BKN010 OVC060 TX26/2018Z  
TN17/2009Z PROB40 TEMPO 2006/2009  
VRB03KT 2000 DZ BR BKN005 OVC060  
BECMG 2010/2013 09010KT 9999 NSW  
BKN015 BECMG 2013/2015 9999 SCT030  
BECMG 2100/2103 07005KT CAVOK

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	ALTA	ALTA	ALTA
DEMANDA PREVISTA	ALTA	ALTA	ALTA

REFERENCIA METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

Información Gráfica de Demanda desde 250120 03:00 UTC/ 250121 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

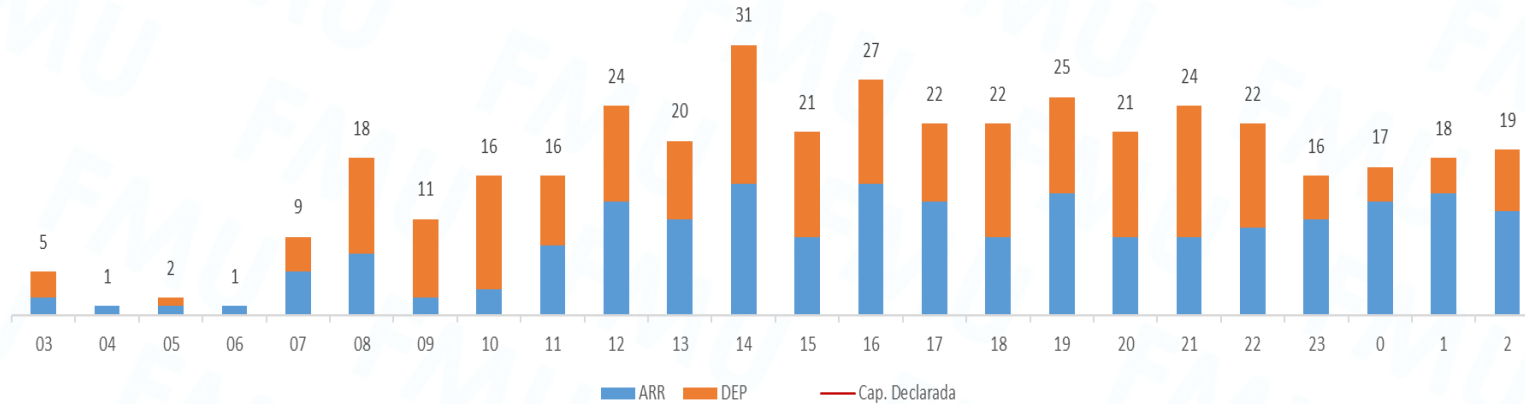
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIENTOS/HR

39



ARRIBOS Y DESPEGUES



# AEROPARQUE

Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A178/2025) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 21, 23, 28 AND 30 0400-0700

\*BAIRES ASIGNA HORAS HACIA SCEZ

\*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	22:30	03:00	PASSBACK ENERO
MDI 3 MIN	08:00	23:00	DEMANDA

INFORMACION METEOROLOGIA



TAF AEROPARQUE: 200500Z 2006/2106  
16010KT 7000 -RA SCT010 OVC090  
TX25/2018Z TN19/2010Z TEMPO 2006/2008  
5000 SHRA OVC010 FEW050TCU BECMG  
2008/2011 9999 NSW SCT020 BECMG  
2016/2019 09015KT CAVOK

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	ALTA	ALTA	ALTA
DEMANDA PREVISTA	ALTA	ALTA	ALTA

- |   |   |
|---|---|
| <p>REFERENCIA METEOROLOGIA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles</li> <li>IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos</li> <li>VMC: Con presencia de fenomenos significativos</li> <li>VMC: CAVOK SKC NSC</li> </ul> | <p>REFERENCIA DE DEMANDA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.</li> <li>MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.</li> <li>BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable</li> </ul> |
|---|---|

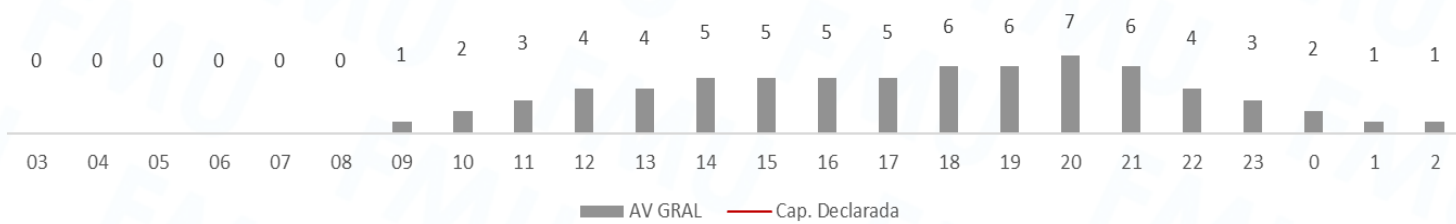
Información Gráfica de Demanda desde 250120 03:00 UTC/ 250121 03:00 UTC. Av. Gral. Inferencia estadística  
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29



# SAN FERNANDO

Aeropuerto Internacional.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

**(NOTAM A148/2025) TWY A** CLSD AT THE ENTRY POINT OF ACFT HANGAR 15 17, 18 AND 21 0030-0830 22-25 1000-1200.

\*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	22:30	03:00	PASSBACK ENERO
MDI 5 MIN	11:00	23:00	DEMANDA

\*BAIRES ASIGNA HORAS HACIA SCEZ

INFORMACION METEOROLOGIA



TAF SAN FERNANDO: 200500Z 2006/2106  
17010KT 9999 FEW040 TX24/2018Z  
TN19/2009Z PROB30 TEMPO 2006/2008  
5000 SHRA BKN015 OVC030 FEW050TCU  
BECMG 2016/2019 09015KT CAVOK

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

- REFERENCIA METEOROLOGIA
- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
  - IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
  - VMC: Con presencia de fenomenos significativos
  - VMC: CAVOK SKC NSC
- REFERENCIA DE DEMANDA
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
  - MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
  - BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

### Información Gráfica de Demanda desde 250120 03:00 UTC/ 250121 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

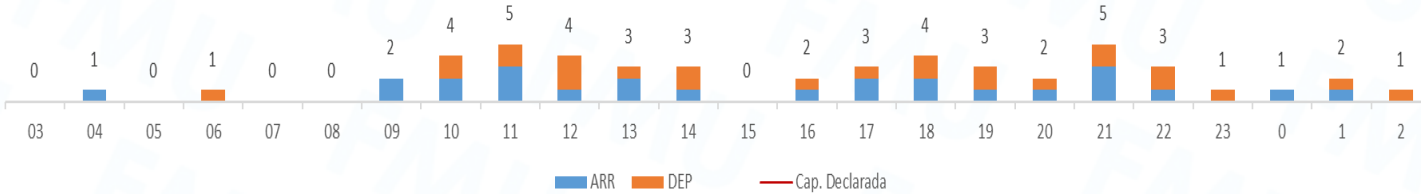
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29



### INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF BARILOCHE:** 200500Z 2006/2106  
 VRB03KT CAVOK TX23/2020Z TN12/2009Z  
 BECMG 2012/2015 31020G30KT

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

### DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

#### REFERENCIA METEOROLOGIA

- **BAJO MINIMOS:** Sin procedimientos disponibles
- **IMC:** Fenomenos Meteorologicos adversos
- **VMC:** Con presencia de fenomenos significativos
- **VMC:** CAVOK SKC NSC

#### REFERENCIA DE DEMANDA

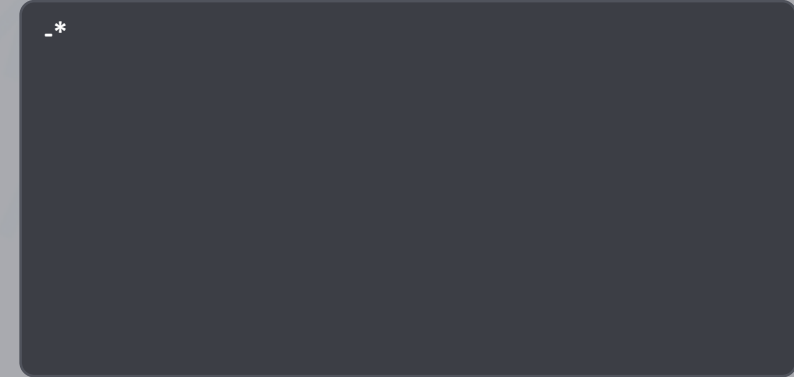
- **ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- **MEDIA:** Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- **BAJA:** Menor al 50% de la capacidad practicable

# BARILOCHE

Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.



### INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**



Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	09:00	12:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	11:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAZS - SAZY SAZN - SAZR	MIT 40 MN VÍA ASADA	19:00	22:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREES VIA MJZ	11:00 19:00	16:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	16:00 00:00	19:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	11:00 23:00	18:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIREES KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	16:00 00:00	20:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREES VÍA PAPIX/KUKEN - UGIMI	09:00 23:00	16:00 01:00	DEMANDA



Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE BAIRES HACIA SCEL	LUN-DOM 22:30	LUN-DOM 03:00	PASSBACK
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	LUN-DOM 23:00	LUN - DOM 03:00	PASSBACK

## Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SCEZ	FMU EZE	MINIT 3 MIN VÍA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	15-ENE-25 LUN-DOM 00:00	31-ENE-25 LUN-DOM 04:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



## FIR CORDOBA

### Restricciones del espacio aéreo:

-

### CNS:

**(NOTAM A4800/2024)** CORDOBA ACC SURVEILLANCE RADAR N CTL SER IS NOT PROVIDED IN COORD GEO 272053S/0661822W 285823S/0651734W 310352S/0670834W 305300S/0671500W 300933S/0675900W AFFECTS AWY UZ108 UW16 UT691 UW3 UM799 UL650 UW15 UM543. FM 2024-11-07 12:29 TO 2025-02-03 15:00.

### Otras informaciones:

**(NOTAM A120/2025)** ACT ANTI-HAIL CAMPAIGN STRUGGLE IN JUJUY AND SALTA RULES ESTABLISHED IN AIP ENR 1.1-1, 1.1-2, 3.3-18, 3.3-19 AND 3.3-20 AMDT AIRAC 02/2024 WEF 28-NOV-2024



Información Gráfica de Demanda desde 250120 03:00 UTC/ 250121 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

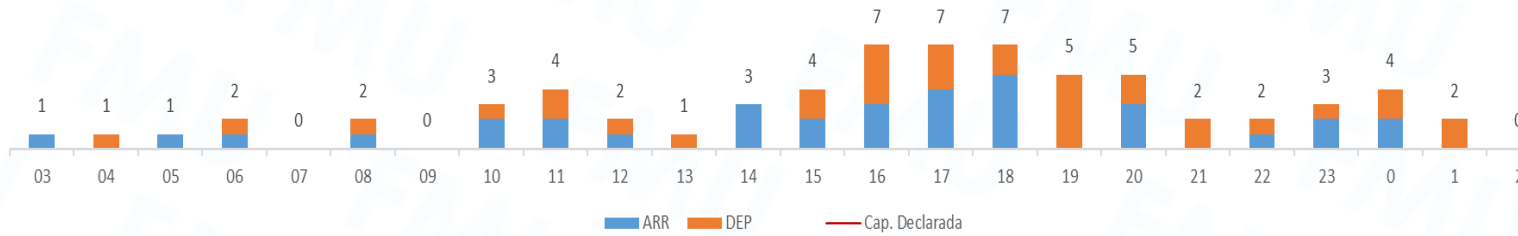
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIENTOS/HR

21



ARRIBOS Y DESPEGUES

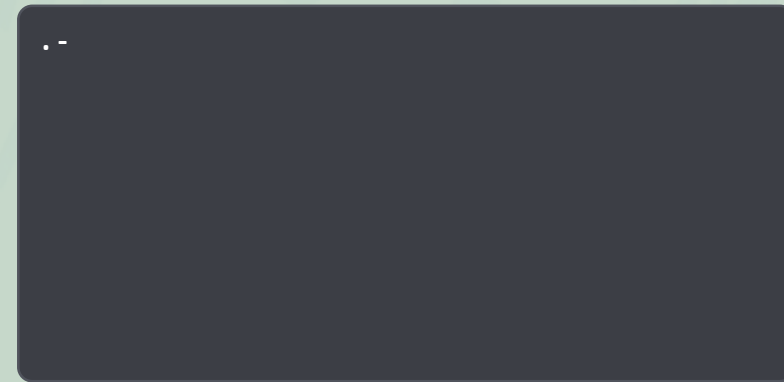


# CORDOBA



Aeropuerto Internacional  
Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.

## INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.



## INFORMACION METEOROLOGIA

TAF CORDOBA: 200500Z 2006/2106 23005KT  
CAVOK TX30/2018Z TN14/2009Z BECMG  
2016/2019 05015KT 9999 FEW050TCU  
BECMG 2100/2103 32005KT CAVOK

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

## DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

### REFERENCIA METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

### REFERENCIA DE DEMANDA

- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Información Gráfica de Demanda desde 250120 03:00 UTC/ 250121 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

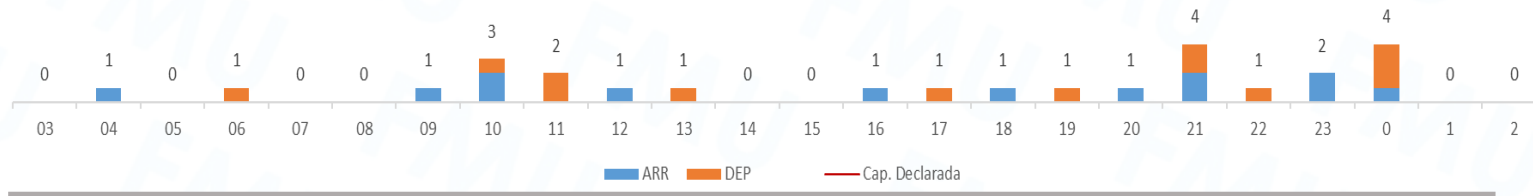
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIENTOS/HR

23



ARRIBOS Y DESPEGUES



# SALTA

Aeropuerto Internacional  
General Martín Miguel de Güemes.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SALTA: 200500Z 2006/2106 VRB03KT  
8000 -RA OVC040 TX27/2018Z TN17/2010Z  
PROB30 TEMPO 2007/2011 5000 -DZ BR  
OVC015 BECMG 2012/2015 05010KT 9999  
NSW BKN040 BECMG 2021/2024 32005KT

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	DZ BR		
DEMANDA PREVISTA			

- REFERENCIA METEOROLOGIA

  - BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
  - IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
  - VMC: Con presencia de fenomenos significativos
  - VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

  - ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
  - MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
  - BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Lunes 20/01/2025

## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Destinatario	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	<b>MIT 40 NM</b> ENTRE VUELOS NAC VIA <b>ROS</b> <b>MIT 15 NM</b> ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA <b>ROS</b> <b>MIT 20 NM</b> DESDE <b>SACF</b> HACIA <b>TMA BAIRES</b> VIA <b>MJZ</b>	<b>11:00</b> <b>19:00</b>	<b>16:00</b> <b>02:00</b>	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	<b>MIT 40 NM</b> ENTRE VUELOS NAC <b>MIT 15 NM</b> ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE <b>SAMF</b> HACIA <b>TMA BAIRES</b> VÍA <b>LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR</b>	<b>16:00</b> <b>00:00</b>	<b>19:00</b> <b>02:00</b>	DEMANDA

## Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Destinatario	FMUEZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-





## FIR MENDOZA

### Restricciones del espacio aéreo:

-

### CNS:

**(NOTAM A4911/2024)** MENDOZA ACC ATS SER IT NOT PROVIDED IN AWYS UT671 BTN MIBAS-EGIKA FM FL250-FL350 UL322 BTN ILSUR-ASIMO FM FL250-FL350 UM799 BTN REPEV-ASIMO FM FL250-FL350 UL416 BTN MIBAS-ILSUR FM FL250-FL350 UN527 BTN GUVOL-320639.00S/0693736.00W FM FL250-FL350 UM529 BTN 314600.00S/0693611.00W FM FL250-FL350 B560 BTN NIBAS-EDRAR FM FL200-FL250, FL200-FL350. FM 2024-11-15 16:18 TO 2025-02-12 18:00.

**(NOTAM A5143/2024)** ACC MENDOZA ATS IS NOT PROVIDED IN 343007.11S/0672823.56W 370316.37S/0673119.39W 355536.98S/0644921.89W 343809.37S/0643649.56W AFFECTS AWY M424 W68 AND B68 GND FL160. FM 2024-11-29 15:33 TO 2025-02-27 14:47.

### Otras informaciones | Eventos especiales:

**(NOTAM A5227/2024)** ACT ANTI - HAIL CAMPAING IN MENDOZA PROCEDURE YEAR 2024-2025 IN MENDOZA GENERAL RULES AND PROCEDURE TRANSITORY RESTRICTED SECTORS REF AIP ENR 1.1-1 3.3.-16 AND 3.3-17 AMDT AIRAC 02/2024 WEF 28 NOV 2024. FM 2024-12-11 03:00 TO 2025-03-11 23:59.



Información Gráfica de Demanda desde 250120 03:00 UTC/ 250121 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

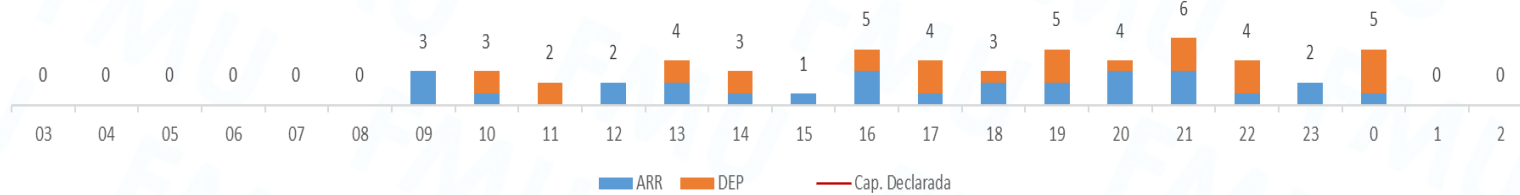
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF MENDOZA: 200500Z 2006/2106 03005KT  
CAVOK TX33/2020Z TN18/2010Z BECMG  
2014/2016 05015KT 9999 FEW045TCU  
BECMG 2002/2004 23005KT CAVOK

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

REFERENCIA METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

# MENDOZA

Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**





Lunes 20/01/2025

**MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAMF	MINIT 3 MIN HACIA SCEL VÍA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	LUN-DOM 00:00	LUN - DOM 04:00	PASSBACK ENERO
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	16:00 00:00	19:00 02:00	DEMANDA

**Medias ATFM externas – Cross Border**

Originador	Destinatario	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SCEZ	FMU EZE	MINIT 3 MIN VÍA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	15-ENE-25 LUN-DOM 00:00	31-ENE-25 LUN-DOM 04:00	SVC FMU ANM (SCEZ)





# FIR RESISTENCIA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 250120 03:00 UTC/ 250121 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO DECLARADA.



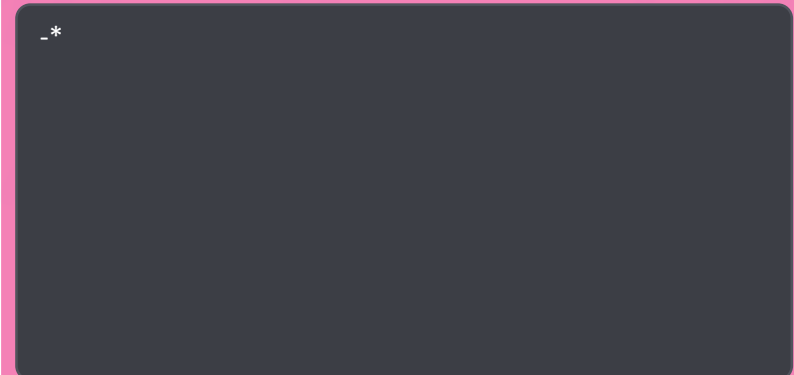
ARRIBOS Y DESPEGUES

# IGUAZU



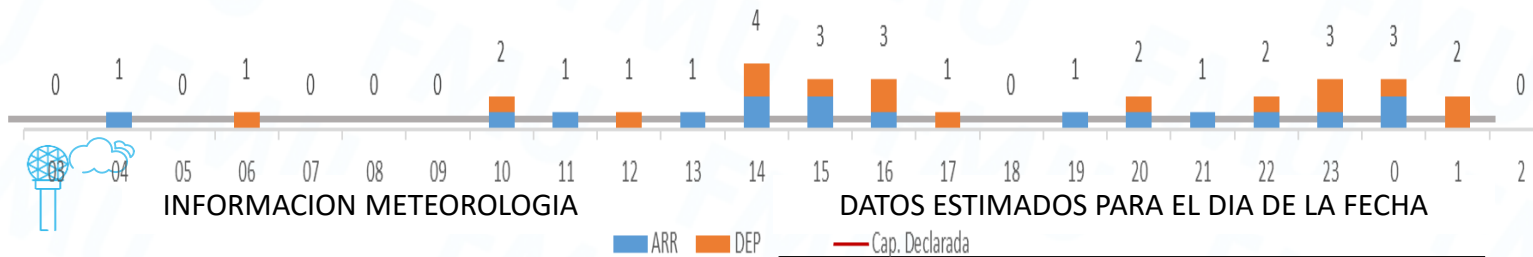
Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**



**TAF IGUAZU:** 200500Z 2006/2106 16005KT  
CAVOK TX33/2018Z TN23/2010Z

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BAJA	BAJA	BAJA
DEMANDA PREVISTA	N/D	N/D	N/D

- REFERENCIA METEOROLOGIA
- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
  - IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
  - VMC: Con presencia de fenomenos significativos
  - VMC: CAVOK SKC NSC
- REFERENCIA DE DEMANDA
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
  - MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
  - BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable



Lunes 20/01/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	11:00 23:00	18:00 01:00	DEMANDA





## FIR COMODORO

### Restricciones del espacio aéreo:

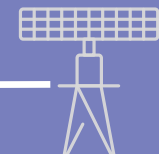
-

### CNS:

-

### Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 250120 03:00 UTC/ 250121 03:00 UTC. Av. Com. Reg.

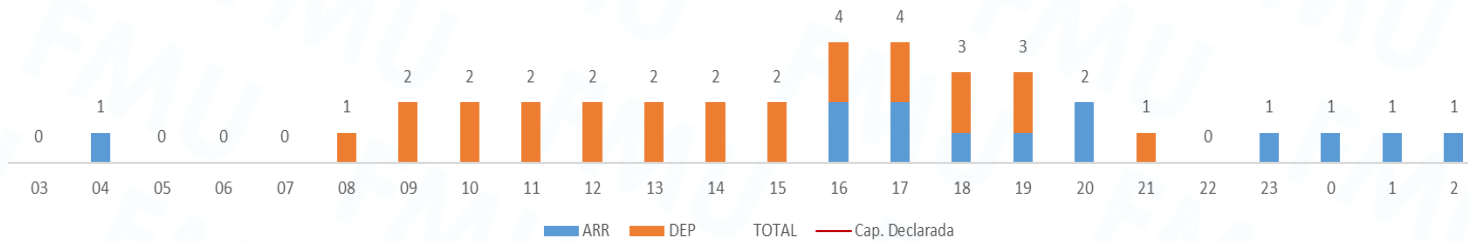
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

11



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF USHUAIA: 200500Z 2006/2106 NIL

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

REFERENCIA METEOROLOGIA

- BAJO MINIMOS: Sin procedimientos disponibles
- IMC: Fenomenos Meteorologicos adversos
- VMC: Con presencia de fenomenos significativos
- VMC: CAVOK SKC NSC

REFERENCIA DE DEMANDA

- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 50% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable

# USHUAIA



Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

\_\*

\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**



Lunes 20/01/2025

## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	16:00 00:00	20:00 02:00	DEMANDA





- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318  
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** [fmueze@eana.com.ar](mailto:fmueze@eana.com.ar)
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** [publicaciones-atfm@eana.com.ar](mailto:publicaciones-atfm@eana.com.ar)
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia**