

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

14 de ENERO de 2025



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

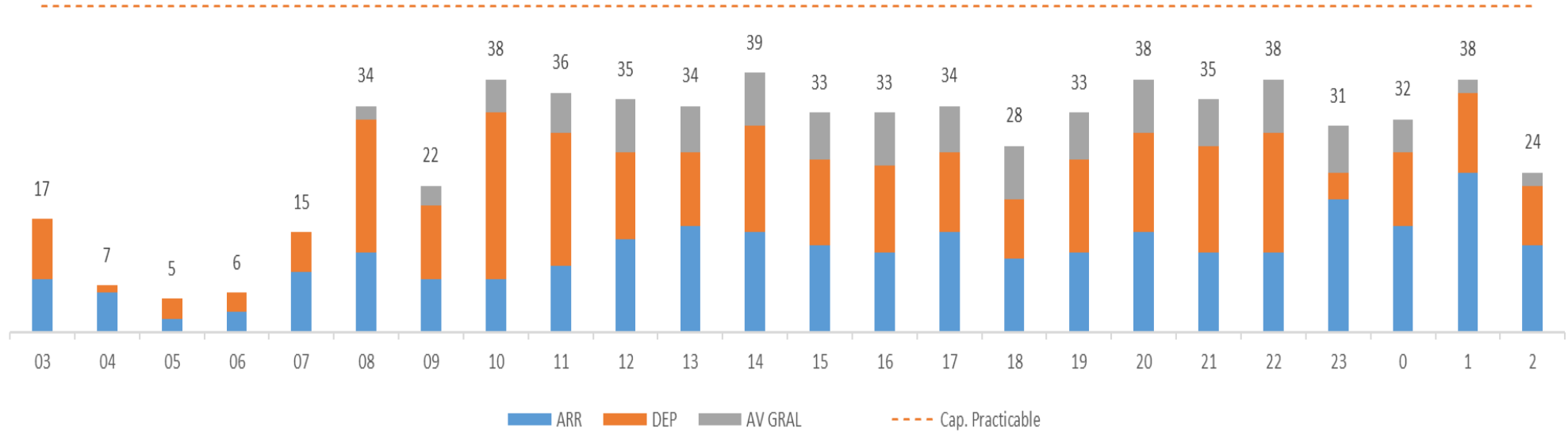
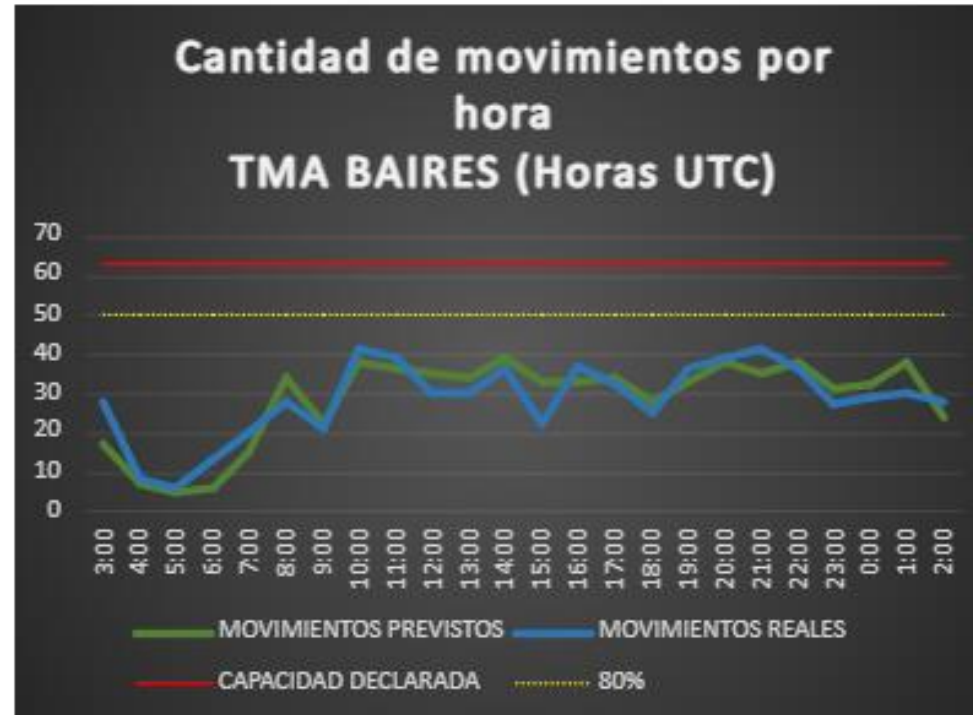


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREs durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

Detalle de los movimientos del TMA BAIRES

martes, 14 de enero de 2025			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
3:00	17	28	18	9	0	27	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	7	8	6	0	0	6	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	5	6	5	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	6	13	11	2	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	15	20	8	12	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	34	28	10	16	0	26	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	22	21	13	5	0	18	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	38	41	19	17	0	36	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	36	39	14	16	0	30	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	0	2	0	0	2	0	0
12:00	35	30	5	15	0	20	0	5	4	0	0	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	34	30	8	17	0	25	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	39	36	5	27	0	32	0	2	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	33	22	4	12	0	16	1	3	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	33	37	6	22	0	28	0	2	6	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	34	32	6	19	0	25	0	2	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	28	25	7	12	0	19	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	2	0	0
19:00	33	36	8	19	0	27	1	1	4	0	0	0	0	6	0	0	0	3	0	0	3	0	0
20:00	38	39	11	21	0	32	0	2	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	35	41	6	22	0	28	0	2	10	0	0	0	0	12	0	0	0	1	0	0	1	0	0
22:00	38	36	12	20	0	32	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	31	27	7	16	0	23	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
0:00	32	29	12	15	0	27	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
1:00	38	30	9	16	0	25	0	1	3	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	24	28	14	12	0	26	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL	685	682	224	342	0		2	30	73	0	1	1	1		0	0	0	8	0	0		0	3
	Previsto	Real	Total Av. Com.				566	Total Av. Gen.						108	Total Av. Mil.				8				

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	(NOTAM A098/2025) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 14, 16 AND 17 1300-2100.
SABE	(NOTAM A8/2025) RWY 13/31 CLSD OBRAS DE MANTENIMIENTO.7, 9, 14, 16, 21, 23, 28 Y 30 0400-0700.
SADF	(NOTAM A5350/2024) RWY 05/23 CLSD 03, 08, 10, 15, 17, 22, 24, 29 AND 31 0430-0830.
SAZS	-
BAIRES	(NOTAM A5399/2024) EXER PHOTOGRAPHY WILL TAKE PLACE IN DELTA DEL PARANA -BUENOS AIRES- COORD GEO 333525S/0583917W - 333847S/0582930W - 334615S/0582812W - 340421S/0585936W - 340421S/0591205W - 335719S/0591205W. AFFECTS TMA BAIRES SECT I AND II. ACT SUBJ TO TFC IN DEVELOPMENT F) FL030 G) FL040) DLY 1200-2200.

CNS

Aeropuerto	NOTAM
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

<p>SAEF</p>	<p>(NOTAM A32/2025) GLD FLY WILL TAKE PLACE IN GONZALEZ CHAVES -BUENOS AIRES- COORD GEO 371600S/0622434W - 372131S/0615830W - 370615S/0611932W 370212S/0601054W - 373028S/0592931W - 374953S/0590034W - 380413S/0590111W - 381854S/0590140W - 382716S/0591425W - 383901S/0600623W - 384447S/0611602W - 381226S/0614104W - 380703S/0621755W AFFECTS AWY W18, W22, W32, TMA TANDIL AND TMA BAHIA BLANCA F) GND G) FL120 ACFT STAND (ESPECIFICAR) GLD FLY DLY 1300-2200.</p> <p>(NOTAM A5532/2024) PJE WILL TAKE PLACE IN AD SAN PEDRO-BUENOS AIRES- COORD GEO 334212S/0594331W RADIUS 2NM. AFFECTS CTA EZEIZA RADAR I N SECT, AWY W5 AND W6. ACT SUBJ TO TRAFFIC IN DEVELOPMENT. F) GND G) FL130) DLY SR-SS. FM 2025-01-02 08:55 UTC TO 2025-03-31 21:55 UTC.</p> <p>(NOTAM A5533/2024) PJE WILL TAKE PLACE IN AD CARMEN DE ARECO -BUENOS AIRES- COORD GEO 342505S/0595228W RDO 2NM. AFFECTS CTA EZEIZA RADAR I N SECT,W12 AND W13. ACT SUBJ TO TRAFFIC IN DEVELOPMENT F) GND G) FL130) DLY SR-SS. FM 2025-01-02 08:50 UTC TO 2025-03-31 21:55 UTC.</p>
-------------	--

CNS

<p>SAEF</p>	<p>(NOTAM A5326/2024) ACC NOT PROVIDED SER ATS BTN BOGOR- PULNA- DONED 394352S/0563122W -BOGOR. AFFECTS AWY UT103, UT662 AND UZ117 F)GND G) UNL. FM 2024-12-13 13:25 TO 2025-03-13 23:59.</p> <p>(NOTAM A5558/2024) EZEIZA ACC CTL SER IS NOT PROVIDED BLW FL100 IN AWY W29 AND W30 GND FL 100. FM 2024-12-31 16:08 TO 2025-03-01 23:59.</p>
-------------	--

EVENTOS ESPECIALES

<p>SAEF</p>	<p>-</p>
-------------	----------

Medidas ATFM

Planificación ATFM



Medidas ATFM que fueron aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	10:00 14:00 19:00	11:00 16:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	11:00 22:00	14:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00	18:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN - UGIMI	13:00 22:00	16:00 02:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	Medida	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 5 MIN DESDE BAIRES HACIA TMA CARRASCO	00:00	23:59	AIP/SUP NR S 002

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	Medida	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
SUEO	FMU EZE	1 ACFT AV GRAL C/5 MIN HACIA TMA CARRASCO	15 DIC 24 00:01	15 ENE 25 23:59	SUP/AIP NR S002 15 DEC 2024

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante el día de la fecha hubo condiciones VMC. El viento fue leve a moderado del sector Este.

OMA EZE

Observaciones / Novedades: -.

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia