

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

25 de ABRIL de 2025



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIREs.

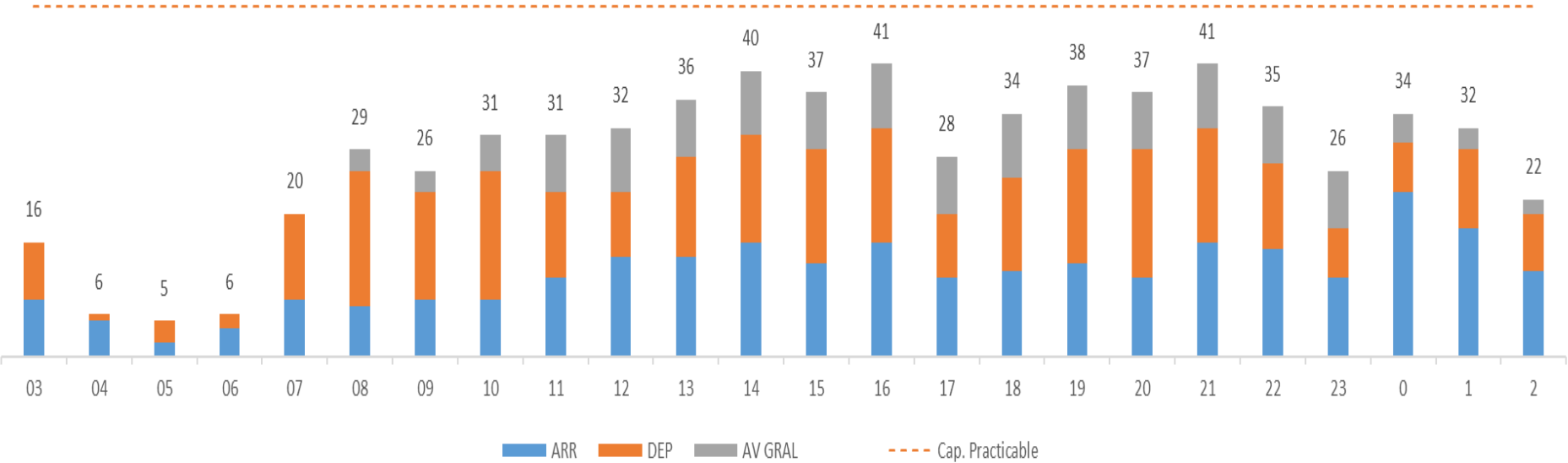
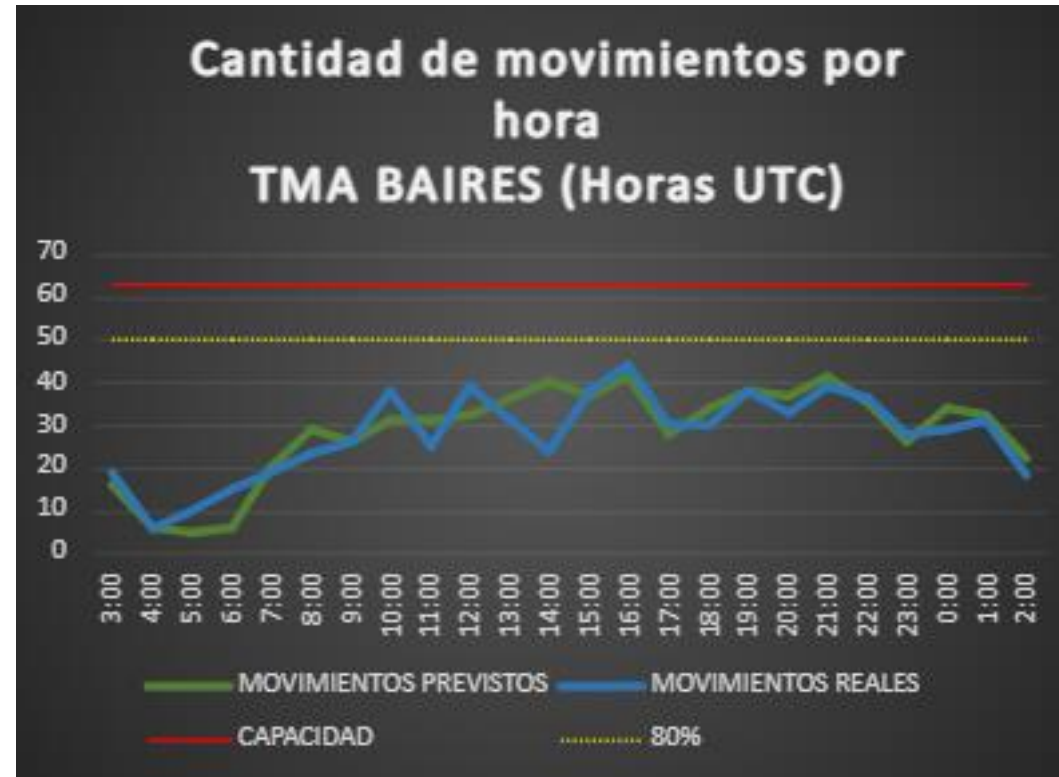


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIREs (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de movimientos en el TMA Baires

viernes, 25 de abril de 2025			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
3:00	16	19	13	6	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	6	6	3	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	5	10	8	1	0	9	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	6	15	9	6	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	20	19	9	10	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	29	23	8	15	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	26	26	11	15	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	31	38	14	16	0	30	0	2	6	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	31	25	3	19	0	22	1	0	1	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	32	39	6	20	0	26	1	1	8	0	0	1	0	11	0	0	1	0	0	0	1	1	0
13:00	36	31	5	18	0	23	0	2	3	0	1	0	0	6	0	1	0	0	0	0	1	1	0
14:00	40	24	3	18	0	21	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0
15:00	37	38	9	21	0	30	1	2	4	0	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	1	0	0
16:00	41	44	4	32	0	36	0	1	7	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	28	30	0	23	0	23	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	34	30	1	21	0	22	0	0	6	0	1	0	0	7	0	1	0	0	0	0	1	0	0
19:00	38	38	6	25	0	31	0	0	2	0	0	0	0	2	1	1	1	2	0	0	5	0	0
20:00	37	33	4	22	0	26	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	41	39	5	29	0	34	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1
22:00	35	36	6	25	0	31	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	26	28	12	12	0	24	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0
0:00	34	29	11	17	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
1:00	32	31	9	22	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	22	18	7	10	0	17	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	683	669	166	406	0		3	12	64	0	2	2	0		1	3	2	6	0	0		2	1
	Previsto	Real	Total Av. Com.			572	Total Av. Gen.						83	Total Av. Mil.						12			

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	(AIC A026/2025) RWY 11/29 AND RWY 17/35 CLOSED DUE TO MAINTENANCE WORK. DATE: 15, 22, 25 APRIL. TIME: FROM 1605 UTC - 1905 UTC
SABE	-
SADF	(NOTAM A1198/2025) RWY 05/23 CLSD 02, 04, 09, 11, 16, 18, 23, 25 AND 30 0430-0830.
SAZS	-
BAIRES	-

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES	
SAEF	-
CNS	
SAEF	(NOTAM A1658/2025) EZEIZA ACC RADAR SURVEILLANCE IS NOT PROVIDED IN AWY UT654/T654 BTN RDL 060 AND 067 VOR/DME BAR TIL 25NM.UW44/UZ108/W44 FM VOR/DME BAR TIL 71NM NB, AND FM VOR/DME BAR TIL 65NM SB UW34 FM VOR/DME BAR TIL 94NM EB UW33/W33 FM VOR/DME BAR TIL 77NM EB UW26/W26 FM VOR/DME BAR TIL 56NM NB UZ109/Z109 FM VOR/DME BAR TIL 56NM NB UM658 FM VOR/DME BAR TIL 34NM WB UW38 FM VOR/DME BAR TIL 24NM SEB UW39 FM VOR/DME BAR TIL 29NM SB B682 FM VOR/DME BAR TIL 34NM WB F) FL180 G) FL 600) FM 250416 17:54 TO 250606 21:00.
EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	13:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREs VIA MJZ	11:00 17:00	14:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREs VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	23:00	01:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREs VÍA PAPIX/KUKEN	15:00 20:00	17:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	TMA BAIREs	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIREs HACIA SCEL	13:30 22:00	15:00 01:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	14:00 22:30	15:30 01:30	PASSBACK DEMANDA SCEL

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCEL	06-04-25 22:00	30-04-25 01:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	06-04-25 22:30	30-04-25 01:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCEL	25-04-25 13:30	25-04-25 15:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	25-04-25 14:00	25-04-25 15:30	PASSBACK DEMANDA SCEL

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VÍA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	06-04-25 23:00	30-04-25 02:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VÍA UMKAL/ASIMO/ANKON HACIA SCEL	25-04-25 14:30	25-04-25 16:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

En el día de la fecha las condiciones sobre la TMA se mantuvieron VCM en las primeras horas del día. Entre las 08 y las 12UTC se redujo la visibilidad hasta un mínimo de 2000m por presencia de neblina. Luego las condiciones retornaron a VCM y así se mantuvieron durante toda la jornada. El viento predominante fue del sector NE con intensidades de leves a moderadas

OMA EZE

OBSERVACIONES:

.-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia