

PLAN DIARIO ATFM

FMU EZEIZA

Fecha: 15 de julio de 2025 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 15 de julio de 2025

03:00 Hs UTC del día 16 de julio de 2025



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión pre-táctica

Martes 15/07/2025

Información NOTAM



FIR
EZEIZA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A1892/2025) EZEIZA ACC IS NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 BTN GBE-VOTRA, W31 BTN PULPA-TENIL, W59 BTN TEDAR-MUDNO, W19 BTN GBE-KALIM F)GND G) FL100. FM 2025-05-03 20:25 TO 2025-07-31 23:59.

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



BAIRES CONTROL

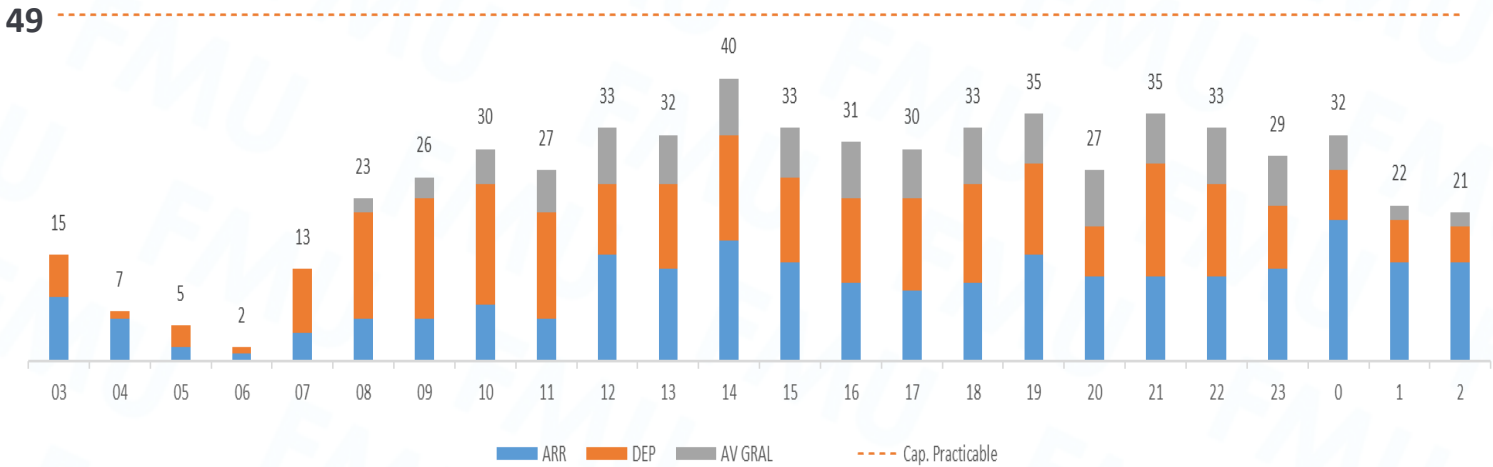
Av. Comercial Regular de SAEZ, SABE e inferido estadístico de Av. Gral.

DESPEGUES - ARRIBOS

MOVIENTOS/HR



Capacidad declarada 63, Practicable 49.



- Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 02:59 UTC
ALTA	ALTA	ALTA



MUY ALTA: Mayor que la capacidad practicable.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad practicable.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable.

DEMANDA

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

_*

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BAIRES	MDI 7 MIN HACIA SCEL	11:00 14:00 23:00	12:00 17:00 02:00	PASSBACK
TMA BAIRES	MDI 5 MIN HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
SABE	MDI 3 MIN	09:00 19:00	15:00 22:00	DEMANDA METEOROLOGIA
SAEZ	MDI 5 MIN	09:00	11:00	DEMANDA METEOROLOGIA
SADF	MDI 5 MIN	09:00 19:00	15:00 22:00	DEMANDA METEOROLOGIA

Información Gráfica de Demanda desde 250714 03:00 UTC/ 250716 02:59 UTC.

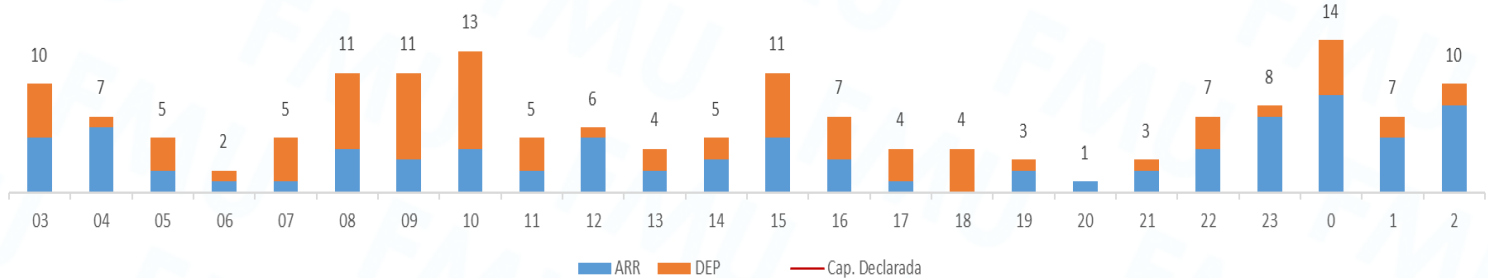
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



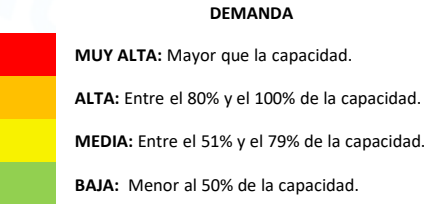
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF EZEIZA: 150500Z 1506/1606 07010KT
CAVOK TX19/1518Z TN12/1511Z PROB30
TEMPO 1510/1518 8000 SHRA SCT040
FEW045TCU SCT070 BECMG 1519/1521
04006KT SCT040 BKN070 BECMG 1601/1603
VRB05KT 5000 TSRA SCT020 SCT040
FEW050CB =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	SHRA	SHRA	TSRA
DEMANDA PREVISTA			



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

EZEIZA



Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A2899/2025) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 15
AND 17 BTN 1300-2100

*Sin información que afecte la capacidad.

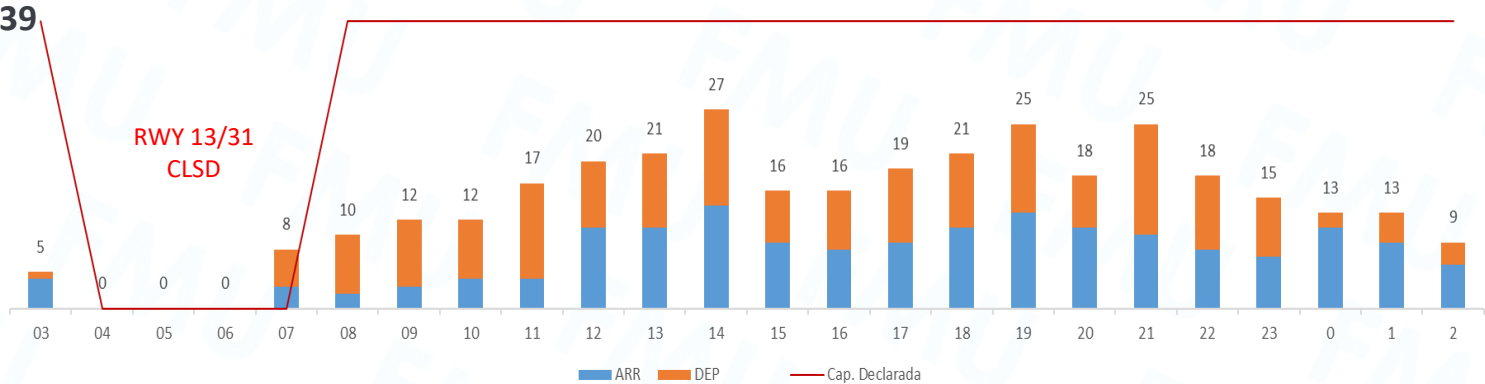
MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SCEL	11:00 14:00 23:00	12:00 17:00 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
MDI 5 MIN	09:00	11:00	DEMANDA METEOROLOGIA

Información Gráfica de Demanda desde 250714 03:00 UTC/ 250716 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



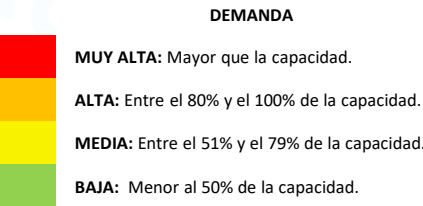
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF AEROPARQUE: 150500Z 1506/1606
07005KT 9999 FEW008 TX18/1518Z
TN12/1510Z BECMG 1507/1509 02010KT
PROB30 TEMPO 1511/1518 9000 -RADZ
SCT025 SCT050 BECMG 1520/1522 BKN050 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	RADZ	RADZ	
DEMANDA PREVISTA			



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

AEROPARQUE



Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A2797/2025) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 10,
15, 17, 22, 24, 29 AND 31 0400-0700

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SCEL	11:00 14:00 23:00	12:00 17:00 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
MDI 3 MIN	09:00 19:00	15:00 22:00	DEMANDA METEOROLOGIA

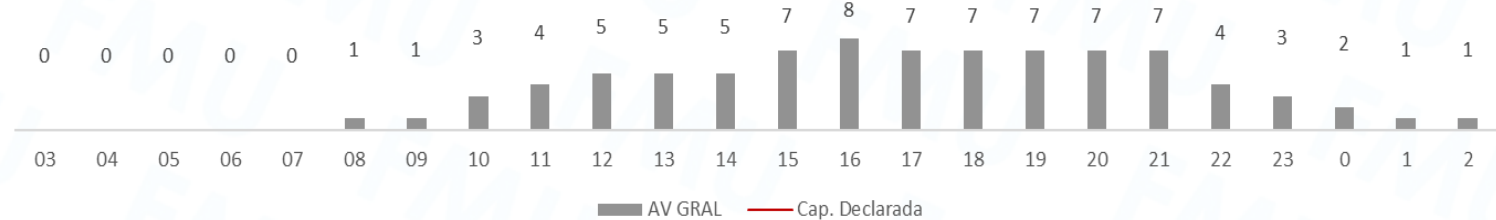
Información Gráfica de Demanda desde 250714 03:00 UTC/ 250716 02:59 UTC. Av. Gral. Inferencia estadística
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SAN FERNANDO: 150500Z 1506/1606
07005KT CAVOK TX21/1518Z TN12/1510Z
BECMG 1507/1509 05010KT 9999 BKN050
TEMPO 1510/1514 8000 -RA SCT015 BKN040
=

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	RA	RA	RA
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA
MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA
SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

SAN FERNANDO

Aeropuerto Internacional.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM a2542/2025) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 02, 04, 09, 11, 16, 18, 23, 25, 30 0430-0830

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SCEL	11:00 14:00 23:00	12:00 17:00 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
MDI 5 MIN	09:00 19:00	15:00 22:00	DEMANDA METEOROLOGIA

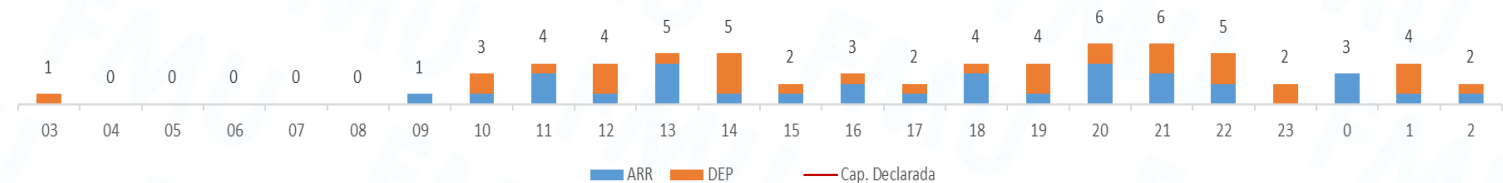
Información Gráfica de Demanda desde 250714 03:00 UTC/ 250716 02:59 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

29



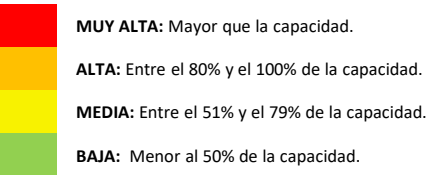
ARRIBOS Y DESPEGUES



TAF BARILOCHE: 150500Z 1506/1606
34010KT 9999 SCT030 TX06/1518Z
TNM01/1510Z TEMPO 1507/1510 6000 -
RASN BKN015 OVC040 BECMG 1512/1514
29015KT 9999 FEW040 =

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	RASN		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

BARILOCHE



Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A2369/2025) AD NOT AVBL AS ALTN AD FOR ACFT WITH MORE THAN 20 SEATS. FM 2025-07-01 10:00 TO 2025-09-15 23:59.

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Martes 15/07/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	11:00 14:00 23:00	12:00 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	11:30 14:30 23:30	12:30 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATION
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – TODES/RIOKA/KORTA	00:00	23:59	CNS LIMITATION
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	09:00 19:00	15:00 22:00	DEMANDA METEOROLOGIA
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	09:00	11:00	DEMANDA METEOROLOGIA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00 19:00	15:00 22:00	DEMANDA METEOROLOGIA
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MIT 30 MN VÍA ASADA	12:00 21:00	15:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS	11:00 22:00	19:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	22:00	02:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	22:00	23:59	DEMANDA

Martes 15/07/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREs VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	18:00 22:00	20:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREs VÍA PAPIX/KUKEN	09:00	11:00	DEMANDA

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	15-07-25 00:00 15:00	21-07-25 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	15-07-25 12:00	15-07-25 13:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Martes 15/07/2025

Información NOTAM



FIR
CORDOBA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(**NOTAM A2149/2025**) CORDOBA ACC ATS IS NOT PROVIDED IN COORD GEO 231435S/0670406W, 240107S/0671900W, 242154S/0681047W, 265452S/0664943W, 251050S/0654241W, 244902S/0654619W, 235948S/0651659W, AFFECTS AWY KONRI, UL550, ALGAR, ARMOS UM543 MUMUK, KADAT UM789 JUJ. FM 2025-05-22 18:01 TO 2025-08-19 15:00.

Otras informaciones | Eventos especiales:

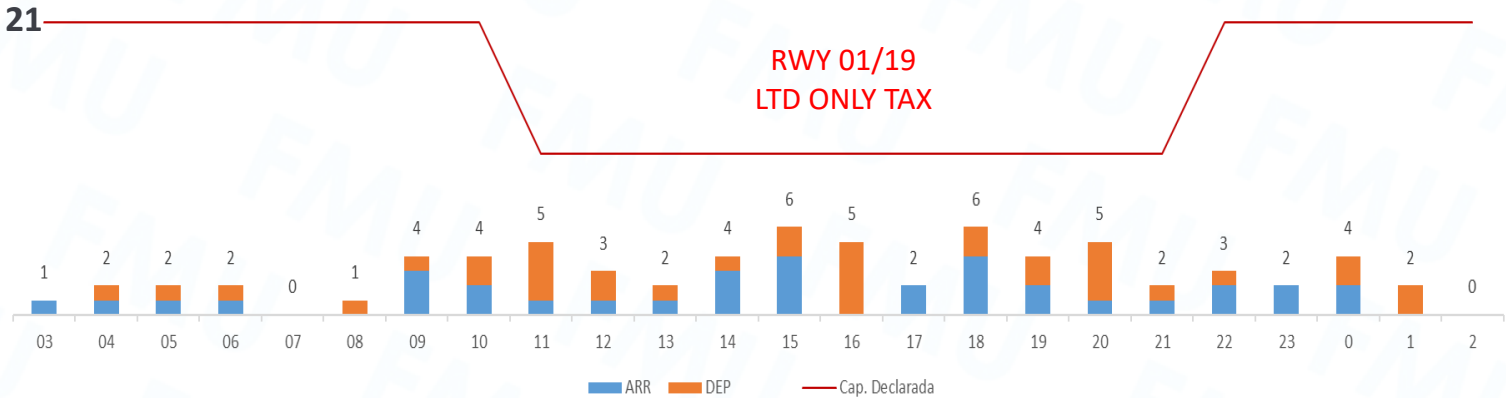
-



Información Gráfica de Demanda desde 250714 03:00 UTC/ 250716 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



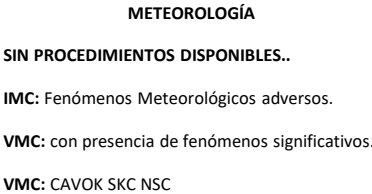
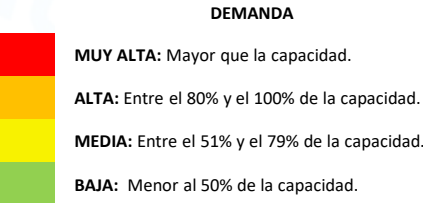
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF CORDOBA: 150500Z 1506/1606 34005KT
CAVOK TX25/1518Z TN09/1511Z BECMG
1507/1509 02005KT 3000 BCFG SCT002
PROB40 1508/1511 0900 FG BKN002 BECMG
1513/1515 03010KT 9999 NSW FEW030
BECMG 1600/1602 18022G40KT SCT040
TEMPO 1602/1605 2500 BLDU TEMPO
1604/1606 7000 -TSRA BKN035 FEW050CB =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	FG		BLDU
DEMANDA PREVISTA			



CORDOBA

Aeropuerto Internacional
Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A2369/2025) RWY 01/19 LTD TO ONLY TAX
15 1100-2100 16, 17, 19 1800-2100 18 AND 20 1100-1500

*Sin información que afecte la capacidad.

SACO estará exceptuado de las medidas ATFM vía MJZ entre las
11:00 y 21:00 UTC

*El ACC asignará horas de despegue para
ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 250714 03:00 UTC/ 250716 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

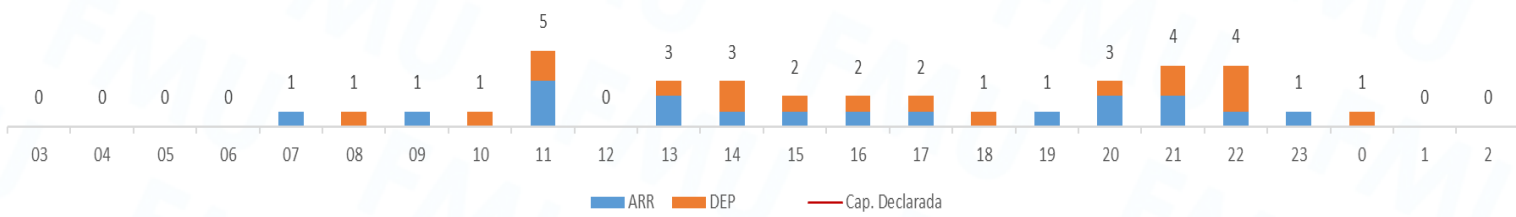
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

23



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SALT150500Z 1506/1606 VRB03KT 9999
BKN035 TX22/1518Z TN11/1511Z PROB40
1508/1511 4000 BR BKN004 BECMG
1515/1517 07007KT =
A:

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BR		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

SALTA



Aeropuerto Internacional
General Martín Miguel de Güemes.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Martes 15/07/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



ORIGINADOR	AFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC/INT DESDE SAMF HACIA SARR VÍA PAMAL/SOLER - MUBLU	00:00	23:59	CNS LIMITATION
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS	11:00 22:00	19:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	22:00	02:00	
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	22:00	23:59	DEMANDA

SACO estará exceptuado de las medidas ATFM vía MJZ entre las 11:00 y 21:00 UTC debido a NOTAM A2369/2025

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	15-07-25 00:00 15:00	21-07-25 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	15-07-25 12:00	15-07-25 13:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Martes 15/07/2025

Información NOTAM



FIR
MENDOZA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A2307/2025) ACC MENDOZA ATS IS NOT PROVIDED IN COORD GEO: 343007.11S/0672823.56W 370316.37S/0673119.39W 355536.98S/0644921.89W 343809.37S/0643649.56W AFFECTS AWY M424 W68 AND B684 F) GND G) FL160 FM 2025-06-03 22:28 TO 2025-08-31 23:59.

(NOTAM A2893/2025) Desde: 2025-07-11 18:04:00 Hasta: 2025-10-09 15:00:00 MENDOZA ACC ATS SER IS NOT PROVIDED IN AWYS UT671 BTN MIBAS-EGIKA FM FL250-FL350UL322 BTN ILSUR-ASIMO FM FL250-FL350UM799 BTN REPEV-ASIMO FM FL250-FL350UL416 BTN MIBAS-ILSUR FM FL250-FL350UN527 BTN GUVOL-320639.00S/0693736.00W FM FL250-FL350UM529 BTN 314600.00S/0693611.00W FM FL250-FL350B560 BTN MIBAS-EDRAR FM FL200-FL250F) FL200 G) FL350)

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 250714 03:00 UTC/ 250716 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

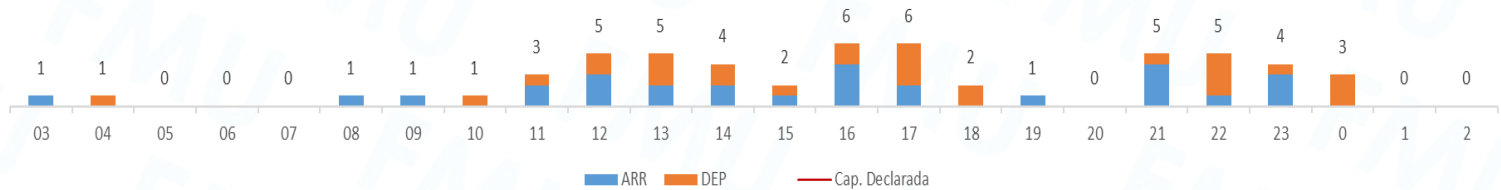
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES

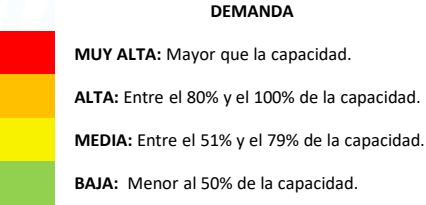


INFORMACION METEOROLOGIA

TAF MENDOZA: 150500Z 1506/1606
VRB03KT CAVOK TX19/1520Z TN03/1510Z
PROB40 1510/1514 VRB02KT 3000 BR NSC
BECMG 1515/1517 16005KT 9999 FEW040
BECMG 1520/1522 16015G25KT SCT035
FEW040TCU TEMPO 1522/1600 **5000 BLDU**
TEMPO 1523/1603 7000 -RA BKN020 BKN040
BECMG 1602/1604 02008KT =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BR		BLDU
DEMANDA PREVISTA			



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

MENDOZA

Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

_*

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Martes 15/07/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



FIR

MENDOZA

ORIGINADOR	AFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC/INT DESDE SAMF HACIA SARR VÍA PAMAL – SOLER/MUBLU	00:00	23:59	CNS LIMITATION
FMU EZE	SAMF	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	12:00 00:00 15:00	13:00 03:00 18:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREZ VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	22:00	23:59	DEMANDA

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	08-07-25 00:00 15:00	14-07-25 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	15-07-25 12:00	15-07-25 13:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU EZE	SCEL	MINIT 5 MIN DESDE SCEL HACIA SARR VÍA GUVOL – NEBEG/ALBAL	12-07-2025 00:00	18-07-25 23:59	CNS LIMITATION



Martes 15/07/2025

Información NOTAM



FIR
RESISTENCIA

Restricciones del espacio aéreo:

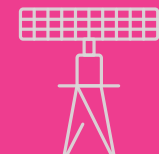
-

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-

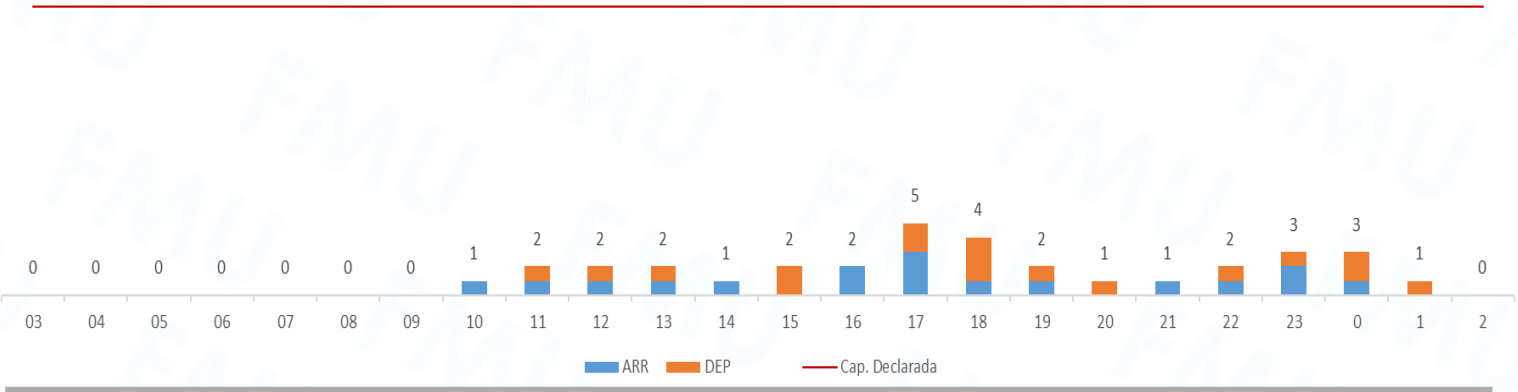


Información Gráfica de Demanda desde 250714 03:00 UTC/ 250716 02:59 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO
DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES



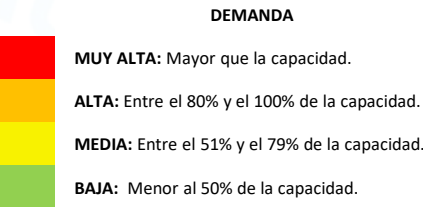
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF IGUAZU: 150500Z 1506/1606 09005KT
CAVOK TX26/1518Z TN15/1509Z TEMPO
1517/1521 05015KT 9999 SCT025 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA	N/D	N/D	N/D



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

IGUAZU



Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

_*

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Martes 15/07/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

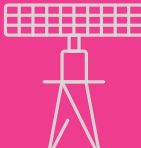


FIR
 RESISTENCIA

ORIGINADOR	AFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	00:00	23:59	CNS LIMITATION
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC /INT DESDE SACF HACIA SARR VÍA SARNA/IREKA - SIKOB	00:00	23:59	CNS LIMITATION
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREs VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	18:00 22:00	20:00 01:00	DEMANDA

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SCEL	MINIT 5 MIN DESDE SCEL HACIA SARR VÍA GUVOL – NEBEG/ALBAL	12-07-2025 00:00	18-07-25 23:59	CNS LIMITATION



Martes 15/07/2025

Información NOTAM



FIR
COMODORO

Restricciones del espacio aéreo:

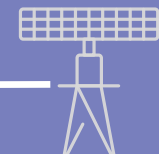
-

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



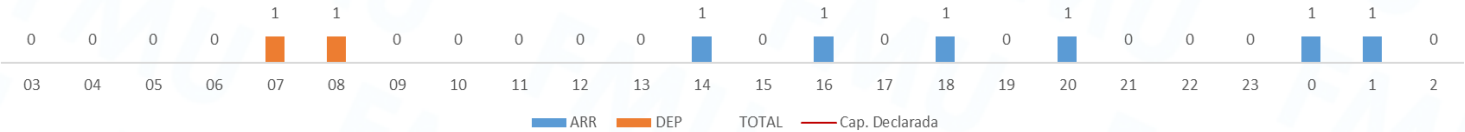
Información Gráfica de Demanda desde 250714 03:00 UTC/ 250716 02:59 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

11



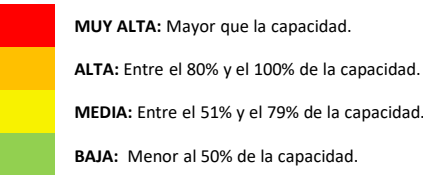
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF USHUAIA: 150500Z 1506/1606 VRB05KT
8000 -DZ OVC010 TX04/1519Z TN01/1510Z
PROB30 TEMPO 1506/1509 05005KT **3000 DZ**
OVC005 BECMG 1511/1513 25008KT 9999
NSW BKN030 BECMG 1519/1521
25015G25KT 9999 -SHRA BKN020 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	DZ	SHRA	SHRA
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

USHUAIA

Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A2764/2025) ILS CAT I US 111.3MHZ RWY 25
U/S. FM 2025-07-04 20:08 TO 2025-07-31 23:00.

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

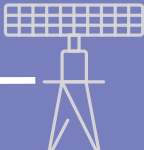
Martes 15/07/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



FIR
 COMODORO

ORIGINADOR	AFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
-	--	-	-	-	-



- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de Gestión Pre-Táctica**