

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

14 de JULIO de 2025



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

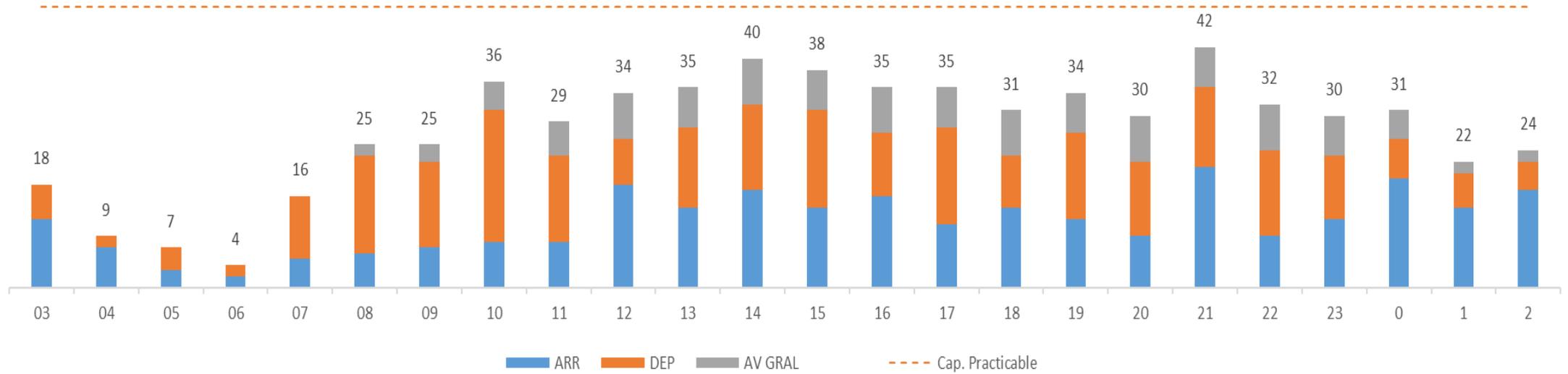
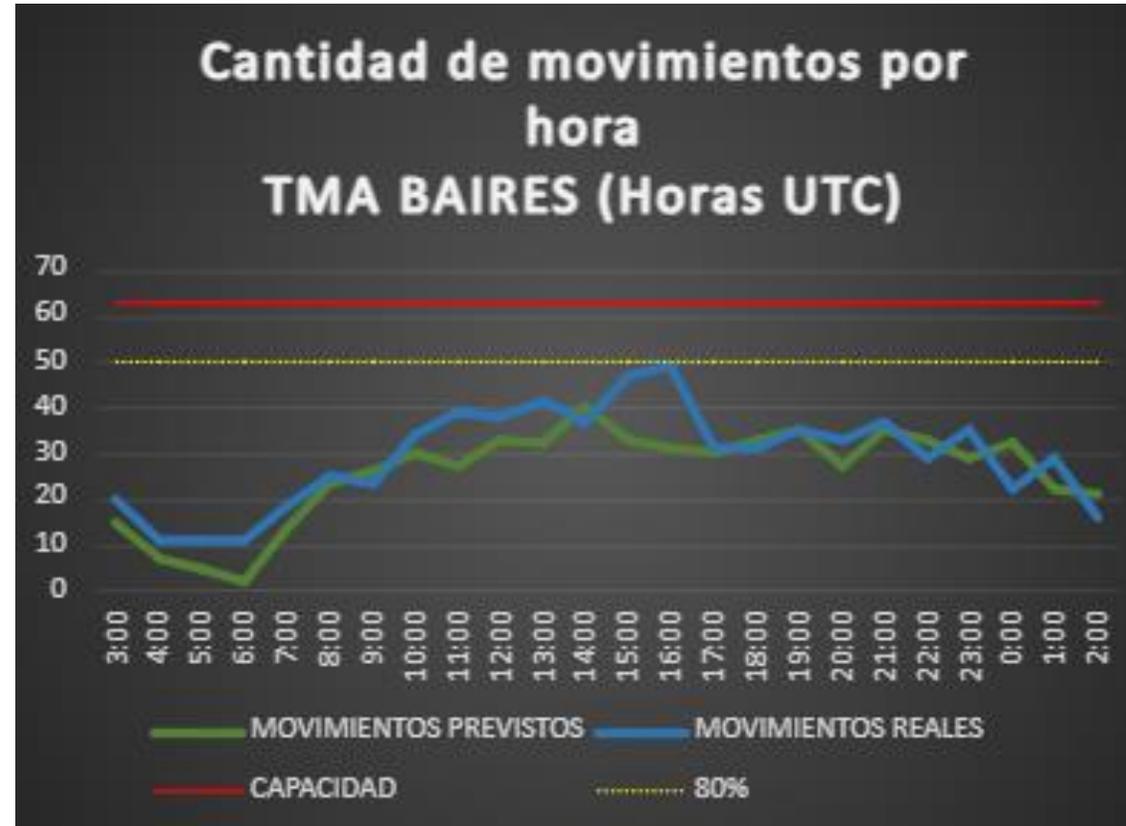


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREs durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de movimientos en el TMA Baires

lunes, 14 de julio de 2025			Av. Comercial				Av. General						Av. Militar						Otros				
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
3:00	15	20	11	8	0	19	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	7	11	4	7	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	5	11	8	3	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	2	11	6	5	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	13	18	8	10	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	23	25	12	12	0	24	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	26	23	10	12	0	22	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	30	34	13	18	0	31	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	27	39	8	22	0	30	0	1	7	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	33	38	8	18	0	26	2	1	7	0	0	0	0	10	0	0	0	1	0	1	2	0	0
13:00	32	41	9	26	0	35	0	0	4	0	1	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	40	37	6	21	0	27	2	1	7	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	33	47	9	24	0	33	0	0	9	0	0	0	0	9	0	2	0	1	0	2	5	0	0
16:00	31	49	8	27	0	35	0	0	10	0	0	0	0	10	2	0	0	2	0	0	4	0	0
17:00	30	31	8	16	0	24	1	0	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	33	31	6	18	0	24	2	0	3	0	0	0	1	6	0	0	0	1	0	0	1	0	0
19:00	35	35	8	17	0	25	1	0	7	0	1	0	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	27	33	8	21	0	29	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	35	37	5	27	0	32	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	33	29	9	14	0	23	0	2	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	29	35	11	19	0	30	2	0	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	32	22	11	10	0	21	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	22	29	8	21	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	21	16	5	10	0	15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	614	702	199	386	0		10	6	82	1	2	1	3		2	2	0	5	0	3		0	0
	Previsto	Real	Total Av. Com.				585	Total Av. Gen.						105	Total Av. Mil.						12		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA

SAEZ	(NOTAM A2900/2025) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 14 AND 16 BTN 1440-1940 , 18 AND 19 BTN 1640-1940
SABE	-
SADF	-
SAZS	(NOTAM A2369/2025) AD NOT AVBL AS ALTN AD FOR ACFT WITH MORE THAN 20 SEATS. FM 2025-07-01 10:00 TO 2025-09-15 23:59.
BAIRES	-

CNS

SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF

-

CNS

SAEF

(NOTAM A1892/2025) EZEIZA ACC IS NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 BTN GBE-VOTRA, W31 BTN PULPA-TENIL, W59 BTN TEDAR-MUDNO, W19 BTN GBE-KALIM F)GND G) FL100. FM 2025-05-03 20:25 TO 2025-07-31 23:59.

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	08-07-2025 14:00 23:00	14-07-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	08-07-2025 14:30 23:30	14-07-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATION
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	00:00	23:59	CNS LIMITATION
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	10:00 13:00 19:00	12:00 15:00 22:00	DEMANDA
FMU EZE	SAEZ	MDI 3 MIN	10:00	11:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00 13:00 19:00	12:00 15:00 22:00	DEMANDA
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MIT 30 MN VÍA ASADA	20:00	22:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	11:00 23:00	16:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	13:00	18:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	17:00	19:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	09:00	11:00	DEMANDA

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	08-07-25 00:00 15:00	14-07-25 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

Durante el día de la fecha se produjo la reducción de visibilidad por neblinas durante toda la noche, madrugada y las primeras horas de la mañana con valores entre 5000 y 9000 metros con escasa nubosidad estratiforme con techos promedio de 800 pies. Luego, hacia el mediodía, el cielo estuvo mayormente con nubosidad quebrada del tipo media. Los vientos fueron con dirección variable del sector E-NE con velocidades promedio de 8 nudos

OMA EZE

OBSERVACIONES:

21:30 UTC Se incrementan medidas desde SAMF y SABE debido a interferencia en frecuencias en TMA BAIRES.

22:00 UTC Debido a falla radar en FIR SCEZ, solicitan 1 tránsito cada 10 min al ingreso a SCEZ.

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones**