

# FMU EZE

## INFORME DIARIO POST OPERACIONES

10 de AGOSTO de 2025



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia  
Área de gestión post operaciones

# Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

# Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito  
prevista y las operaciones reales



## Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

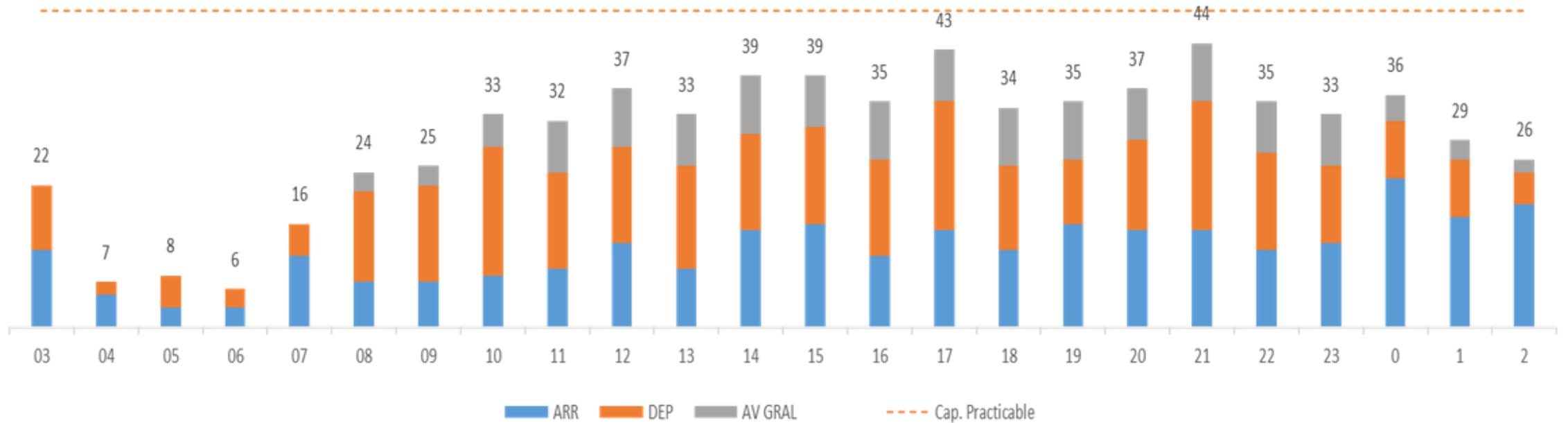
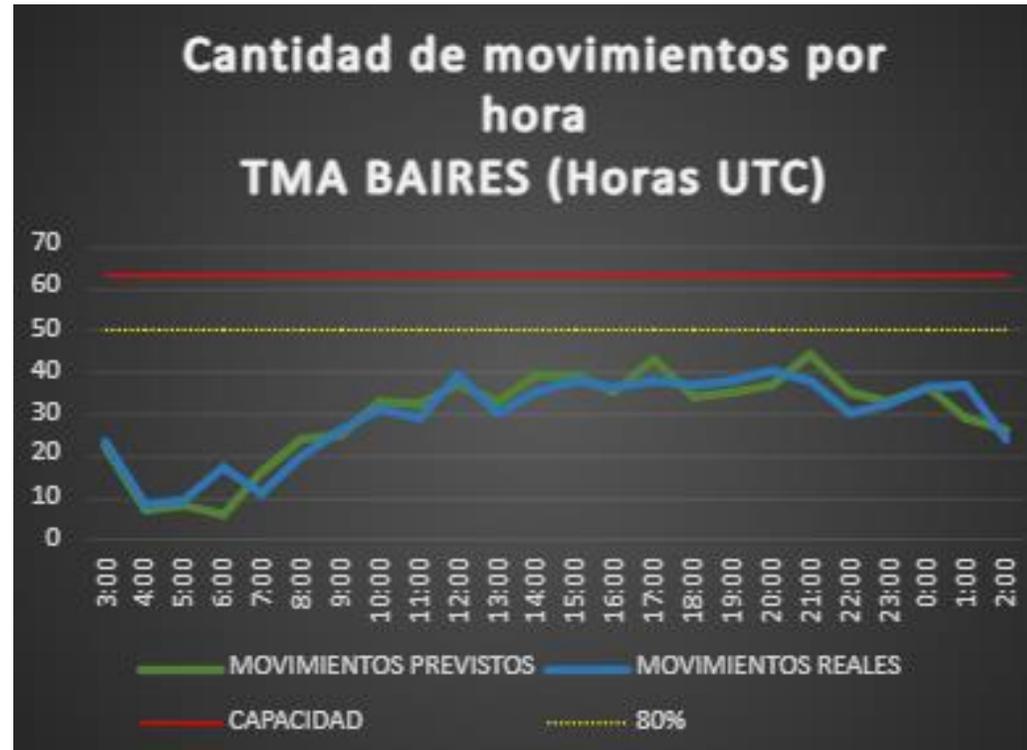


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

## Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



**Aclaración:**

\*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

\*\* La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

# Detalle de movimientos en el TMA Baires

domingo, 10 de agosto de 2025		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL
3:00	22	23
4:00	7	8
5:00	8	9
6:00	6	17
7:00	16	11
8:00	24	20
9:00	25	26
10:00	33	31
11:00	32	29
12:00	37	39
13:00	33	30
14:00	39	35
15:00	39	38
16:00	35	36
17:00	43	38
18:00	34	37
19:00	35	38
20:00	37	40
21:00	44	38
22:00	35	30
23:00	33	32
0:00	36	36
1:00	29	37
2:00	26	24
<b>TOTAL</b>	<b>708</b>	<b>702</b>
	Previsto	Real

Av. Comercial				Av. General									Av. Militar						Otros		
SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS	
12	11	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	1	0	7	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	6	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	9	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	8	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	13	0	25	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13	15	0	28	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	13	0	24	0	0	4	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	
12	19	0	31	1	0	3	0	2	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
9	13	0	22	1	0	5	0	0	1	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	17	0	25	0	0	5	0	0	0	1	6	0	0	0	4	0	0	4	0	0	
12	20	0	32	0	2	3	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	26	0	30	0	0	5	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	19	0	29	0	1	5	0	0	0	1	7	0	0	0	1	1	0	2	0	0	
6	21	0	27	0	1	4	0	0	0	1	6	0	0	0	3	1	0	4	0	0	
2	22	0	24	1	0	5	0	2	0	3	11	0	1	0	2	0	0	3	0	0	
7	22	0	29	0	1	3	0	0	0	2	6	0	0	0	5	0	0	5	0	0	
4	26	0	30	1	0	6	0	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
4	20	0	24	1	0	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	18	0	28	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12	21	0	33	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	
14	18	0	32	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	2	0	0	
8	16	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>208</b>	<b>376</b>	<b>0</b>		<b>6</b>	<b>7</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>12</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>1</b>	
<b>Total Av. Com.</b>			<b>584</b>	<b>Total Av. Gen.</b>								<b>95</b>	<b>Total Av. Mil.</b>						<b>23</b>		

# Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



## INFRAESTRUCTURA

SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	<b>(NOTAM A2369/2025)</b> AD NOT AVBL AS ALTN AD FOR ACFT WITH MORE THAN 20 SEATS. FM 2025-07-01 10:00 TO 2025-09-15 23:59.
BAIRES	-

## CNS

SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

<p>SAEF</p>	<p><b>(NOTAM A3300/2025)</b> TEMPO RESTRICTED AREA ACT CONTROLLED EJECTION BAIREZ COORD GEO 344411S/0590131W RDO 5NM AFFECTS BDRY W CTR EZEIZA, AWY W9 AND TMA BAIREZ OTHER AIRSPACE AFFECTED SECT VFR ESCUELA MORON AND ATZ AD GRAL RODRIGUEZ IT WILL BE POSSIBLE TO OVERFLY PRIOR AUTH ACC EZEIZAF) GND G) FL150) 08 AND 09 1300-1900 10 1230-1730.</p> <p><b>(NOTAM A3263/2025)</b> AREA TEMPORALMENTE RESTRIGIDA ACT DEBIDO A AIR PARADE COORD GEO 342844S/0585353W - 342849S/0583954W - 343224S/0582037W - 350000S/0584003W - 350000S/0584951W - 345323S/0585200W. AFECTA CRT EZEIZA, CTR AEROPARQUE, TMA BAIREZ, ATZ MORON, ATZ MORENO, ATZ EL PALOMAR, ATZ CAMPO DE MAYO, ATZ SAN FERNANDO, SECT VFR ESCUELA MORON, VISUAL CORREDOR NR 3, 10, 10, 11, 15 Y HELICORREDOR AREA METROPOLITANA. SOBREVUELO SOLO CON AUTH ACC EZEIZA GND FL100 08,09 1300-1900 Y 10 1230-1730 FM 2025-08-01 13:00 TO 2025-08-10 17:30</p>
-------------	---

CNS

<p>SAEF</p>	<p><b>(NOTAM A3271/2025)</b> EZEIZA ACC, IS NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 BTN GBE-VOTRA, W31 BTN PULPA-TENIL, W59 BTN TEDAR-MUDNO, W19 BTN GBE-KALIM GND FL100. FM 2025-08-01 20:19 TO 2025-10-29 23:59.</p>
-------------	--

EVENTOS ESPECIALES

<p>SAEF</p>	<p>-</p>
-------------	----------

# Medidas ATFM

Planificación ATFM



## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	05-08-2025 15:00 23:00	11-08-2025 18:00 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	05-08-2025 15:30 23:30	11-08-2025 18:30 03:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SARR	08-08-2025 00:00	15-08-2025 23:59	CNS LIMITATION
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	08-08-2025 00:00	15-08-2025 23:59	CNS LIMITATION
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	11:00	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	09:00 14:00 20:00	13:00 18:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	CTA EZE RDR IV	MIT 30 MN VÍA ASADA	13:00	18:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	12:00 23:00	16:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	14:00	16:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	17:00	21:00	DEMANDA

## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VIA PAPIX/KUKEN	10:00 16:00 22:00	12:00 17:00 01:00	DEMANDA

## Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	05-08-2025 16:00 00:00	11-08-2025 19:00 03:30	SVC FMU ANM (SCEZ)

## Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó <b>la Capacidad Declarada del TMA Baires.</b>	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó <b>el 80% de la Capacidad Declarada.</b>	0	0,0 %

### Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante el día de la fecha se produjo la reducción de visibilidad durante la madrugada y las primeras horas de la mañana con valores entre 1500 y 8000 metros. El cielo estuvo despejado. Los vientos fueron con dirección variable, con rotación al sector NO hacia la tarde con velocidades promedio de 5 nudos.

**OMA EZEIZA**

### OBSERVACIONES:

-

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318  
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** [fmueze@eana.com.ar](mailto:fmueze@eana.com.ar)
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** [publicaciones-atfm@eana.com.ar](mailto:publicaciones-atfm@eana.com.ar)
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia  
Área de gestión post operaciones**