

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

28 de AGOSTO de 2025



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

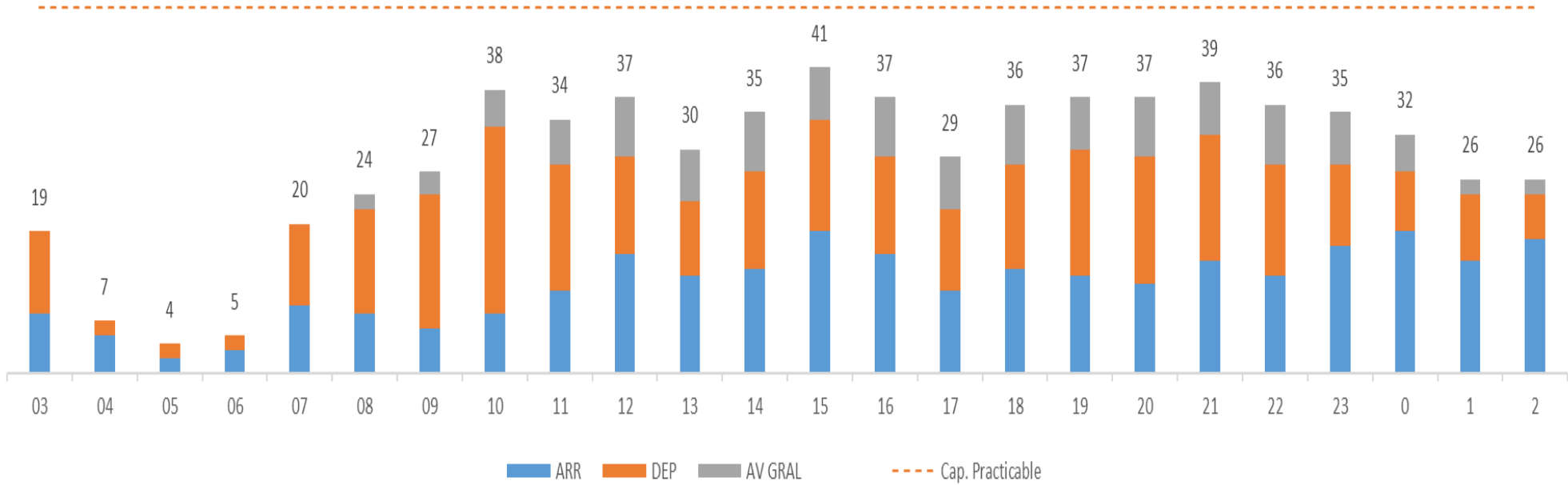
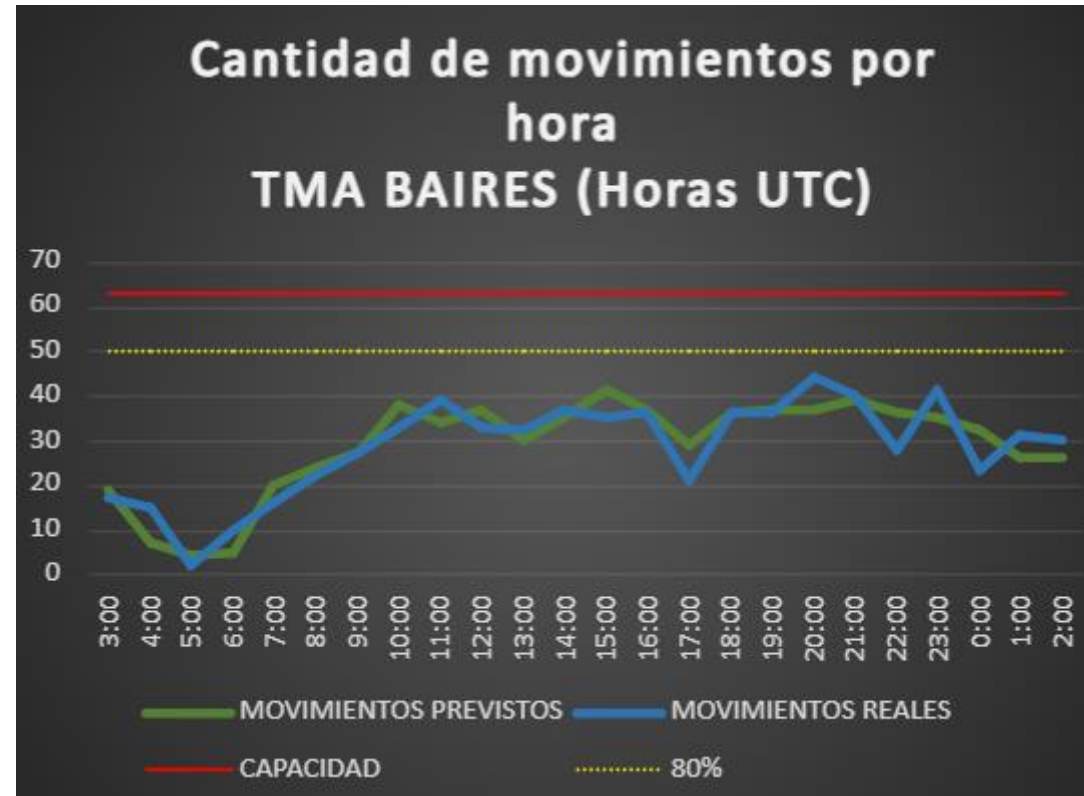


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de movimientos en el TMA Baires

jueves, 28 de agosto de 2025			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
3:00	19	17	8	9	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	7	15	14	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	4	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	5	10	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	20	16	7	9	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	24	22	13	9	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	27	27	9	16	0	25	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00	38	33	14	14	0	28	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	34	39	11	20	0	31	0	1	7	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	37	33	8	18	0	26	0	1	5	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	30	32	4	19	0	23	0	1	4	0	4	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	35	37	7	22	0	29	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	1	0	0
15:00	41	35	11	19	0	30	1	4	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	37	36	9	20	0	29	0	1	5	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	29	21	2	12	0	14	0	0	5	0	1	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	36	36	6	21	0	27	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	1	1	0
19:00	37	36	6	20	0	26	0	2	5	0	1	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	1	0
20:00	37	44	5	25	0	30	0	4	9	0	0	0	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	39	40	11	22	0	33	1	2	3	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	36	28	2	18	0	20	1	0	7	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	35	41	12	26	0	38	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	32	23	11	10	0	21	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	26	31	11	17	0	28	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	26	30	13	15	0	28	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	691	684	206	362	0		4	20	76	0	7	1	4		0	0	1	1	0	0		2	1
	Previsto	Real	Total Av. Com.				568	Total Av. Gen.							112	Total Av. Mil.					2		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	(NOTAM A3619/2025) RWY 17/35 CLSD, WIP MAINT 26 AND 28 1300-2100.
SABE	(NOTAM A2908/2025) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 05, 07, 12, 14, 19, 21, 26 AND 28 0400-0700.
SADF	(NOTAM A3602/2025) RWY 05/23 CLSD 22 0250-0830, 27 AND 29 0230-0830.
SAZS	(NOTAM A2369/2025) AD NOT AVBL AS ALTN AD FOR ACFT WITH MORE THAN 20 SEATS. FM 2025-07-01 10:00 TO 2025-09-15 23:59.
BAIRES	-

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	.

RESTRICCIONES	
SAEF	(NOTAM A3484/2025) TEMPO RESTRICTED AREA ACT EXER GUN IN MAGDALENA -BUENOS AIRES- COORD GEO 350352S/0572425W - 350424S/0572344W - 350710S/0572720W - 350644S/0572749W. AFFECT TMA BAIRESECT S I F) GND G) FL040 26-28, SEP 02-04 1200-1500 AND 1700-2000. FM 2025-08-26 12:00 TO 2025-09-04 20:00. (NOTAM A3536/2025) TEMPO RESTRICTED AREA MIL EXER IN MAR CHIQUITA - BUENOS AIRES- COORD GEO: 374218S/0572519W - 373601S/0571747W - 374201S/0570605W - 374708S/0571204W. AFFECTS TMA MAR DEL PLATA, CTA EZEIZA IV SECT S, FIR EZEIZA SECT S, AWY A310 AND UM792 D)DLY 1200-1700 F)GND G)FL280 DLY 1200-1700. FM 2025-08-26 12:00 TO 2025-08-28 17:00.
CNS	
SAEF	(NOTAM A3271/2025) EZEIZA ACC, IS NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 BTN GBE-VOTRA, W31 BTN PULPA-TENIL, W59 BTN TEDAR-MUDNO, W19 BTN GBE-KALIM GND FL100. FM 2025-08-01 20:19 TO 2025-10-29 23:59.
EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	27-08-2025 23:30 14:30	29-08-2025 05:30 20:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	27-08-2025 23:00 14:00	29-08-2025 05:00 20:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEJUS – TODES/RIOKA/KORTA	22-08-2025 23:59	29-08-2025 23:59	CNS LIMITATION
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	10:00 19:00	16:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00 19:00	16:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	CTA EZEIZA IV	MIT 30 MN VÍA ASADA	13:00	17:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	09:00 21:00	16:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	15:00	18:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEJUS	17:00	01:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	10:00 22:00	11:00 01:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	27-08-2025 00:00 15:00	29-08-2025 06:00 21:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0 %

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

En el día de la fecha, se observó reducción de la visibilidad entre las 08 y las 12 hs utc por neblina, con un mínimo de 5000mts. Luego condiciones se mantuvieron VMC hasta el final de la jornada.
El viento se mantuvo leve durante la primera mitad del día del sector E y intensidad normal la segunda mitad.

OMA EZEIZA

OBSERVACIONES:-