

PLAN DIARIO ATFM

FMU EZEIZA

Fecha: 14 Octubre de 2025 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 14 de Octubre de 2025

03:00 Hs UTC del día 15 de Octubre de 2025



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión pre-táctica

Martes 14/10/2025

Información NOTAM



FIR
EZEIZA

Restricciones del espacio aéreo:

CNS:

(NOTAM A3271/2025) EZEIZA ACC, IS NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 BTN GBE-VOTRA, W31 BTN PULPA-TENIL, W59 BTN TEDAR-MUDNO, W19 BTN GBE-KALIM GND FL100. FM 2025-08-01 20:19 TO 2025-10-29 23:59.

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



BAIRES CONTROL

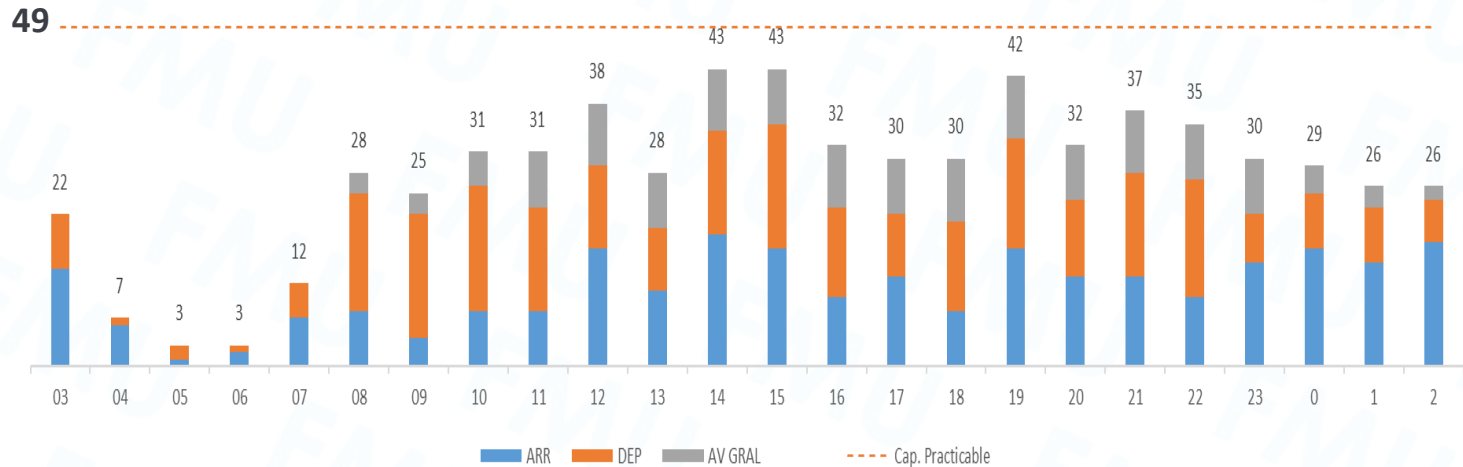
Av. Comercial Regular de SAEZ, SABE e inferido estadístico de Av. Gral.

DESPEGUES - ARRIBOS

MOVIENTOS/HR



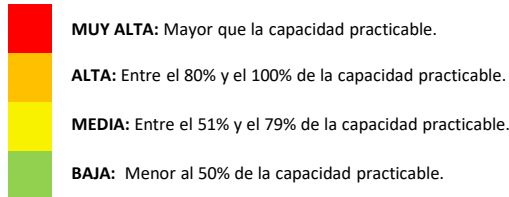
Capacidad declarada 63, Practicable 49.



- Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 02:59 UTC

DEMANDA



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BAIRES	MDI 5 MIN HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
TMA BAIRES	MDI 10 MIN HACIA SARP/SARI	16-09-2025 11:00	22-11-2025 11:00	CNS LIMITATIONS
TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	14-10-2025 14:00 23:00	21-10-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
SAEZ	MDI 5 MIN	09:00	11:00	DEMANDA
SABE	MDI 3 MIN	11:00 14:00 19:00	12:00 16:00 23:00	DEMANDA
SADF	MDI 5 MIN	12:00	23:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 251014 02:59 UTC./ 251015 02:59 UTC.

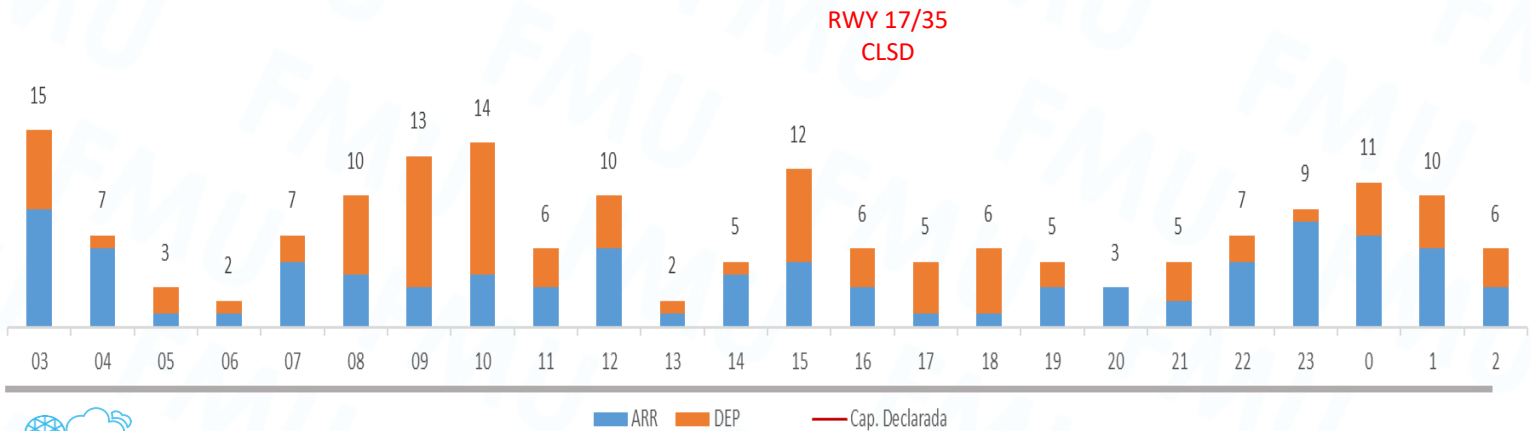
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



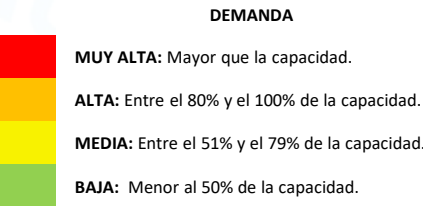
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SAEZ: 140500Z 1406/1506 27005KT
CAVOK TX25/1418Z TN10/1410Z
BECMG 1407/1409 16005KT
PROB30 TEMPO 1409/1411 5000 BR NSC
BECMG 1410/1413 07010KT
BECMG 1503/1505 02015KT

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BR		
DEMANDA PREVISTA			



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

EZEIZA



Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A4363/2025) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 14
AND 16 1300-2100

*Sin información que afecte la capacidad.

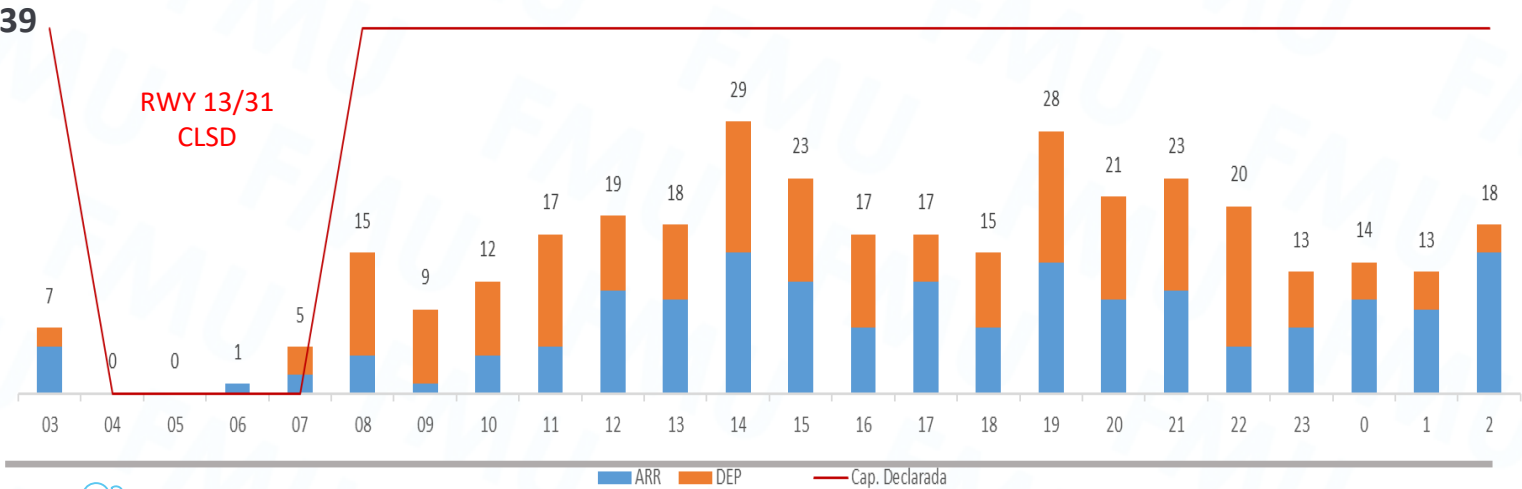
MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 5 MIN DESDE TMA BAIREES HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
MDI 10 MIN DESDE TMA BAIREES HACIA SARP/SARI	16-09-2025 11:00	22-11-2025 11:00	CNS LIMITATIONS
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIREES HACIA SCEL	14-10-2025 14:00 23:00	21-10-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN	09:00	11:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las
medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 251014 02:59 UTC./ 251015 02:59 UTC.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



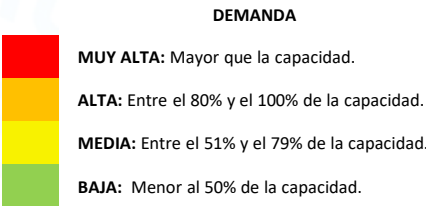
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SABE: 140500Z 1406/1506 23005KT
CAVOK TX23/1418Z TN14/1410Z
BECMG 1407/1409 VRB03KT
BECMG 1410/1412 09015KT
BECMG 1503/1505 02015KT

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

AEROPARQUE



Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A3894/2025) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT
2,7,9,14,16,21,23,28 AND 30 0400-0700

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 5 MIN DESDE TMA BAIREES HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
MDI 10 MIN DESDE TMA BAIREES HACIA SARP/SARI	16-09-2025 11:00	22-11-2025 11:00	CNS LIMITATIONS
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIREES HACIA SCEL	14-10-2025 14:00 23:00	21-10-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 3 MIN	11:00 14:00 19:00	12:00 16:00 23:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 251014 02:59 UTC./ 251015 02:59 UTC. Av. Gral. Inferencia estadística
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

29



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SADF: 140500Z 1406/1506 VRB03KT
CAVOK TX24/1418Z TN12/1409Z
PROB30 TEMPO 1408/1411 5000 BR NSC
BECMG 1412/1414 09015KT
BECMG 1503/1505 02015KT

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BR		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA
MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA
SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

SAN FERNANDO

Aeropuerto Internacional.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(A 4113/2025) RWY 05/23 CLSD 01,03, 08, 10, **15**, 17, 22, 24, 29 AND 31 **0430-0830**

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
MDI 10 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SARP/SARI	16-09-25 11:00	22-11-25 11:00	CNS LIMITATIONS
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCEL	14-10-2025 14:00 23:00	21-10-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN	12:00	23:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

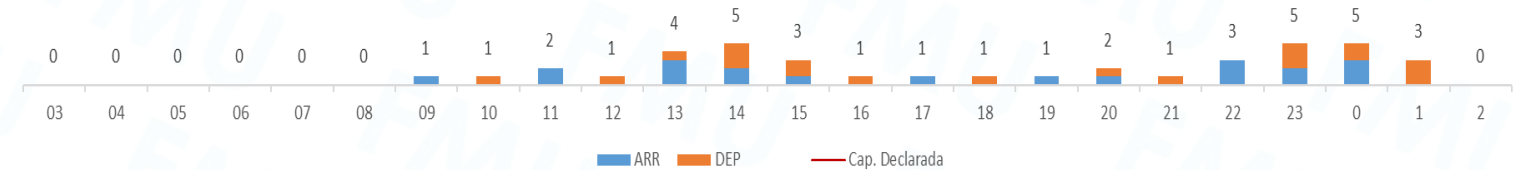
Información Gráfica de Demanda desde 251014 02:59 UTC./ 251015 02:59 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



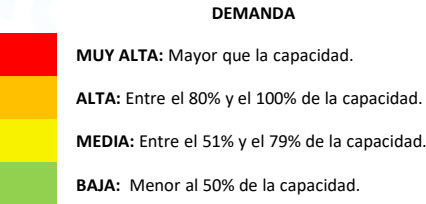
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SAZS: 140500Z 1406/1506 VRB03KT 9999
SCT040 TX13/1418Z TNM01/1410Z
BECMG 1407/1409 29010KT 9999 SCT010
BECMG 1414/1416 30020G30KT 7000 RA
BKN040

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO		RA	
DEMANDA PREVISTA			



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

BARIOLOCHE



Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Martes 14/10/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	09:00	11:00	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	11:00 14:00 19:00	12:00 16:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	12:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAZS - SAZY SAZR- SAZN	MIT 30 MN VÍA ASADA	12:00	16:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	10:00	16:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	18:00	20:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	09:00 15:00	11:00 17:00	DEMANDA

Martes 14/10/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 60 NM DESDE SAEF HACIA SARP/SARI VÍA KORTA	16-09-2025 11:00	22-11-2025 11:00	CNS LIMITATIONS
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – TODES/RIOKA/KORTA	16-09-2025 11:00	31-10-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	14-10-2025 14:30 23:30	21-10-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCEL	14-10-2025 14:00 23:00	21-10-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	14-10-2025 00:00 15:00	21-10-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



FIR CORDOBA

Restricciones del espacio aéreo:

(**NOTAM A3887/2025**) SAD 60 CHAMICAL ACT COORD GEO 303442S/0653328W 303710S/0652538W 302138S/0652351W 302119S/0652819W AFFECTS AWY W16 AND Z121 F) GND G) FL090 DLY 0900-2000. FM 2025-09-28 09:00 TO 2025-11-29 20:00.

CNS:

(**NOTAM A4239/2025**) ATS CONTINGENCY PROC ACT CORDOBA ACC IS NOT PROVIDED DUE TO COMMUNICATION FAILURE IN COORD GEO 231435S/0670406W 240107S/0671900W 242154S/0681047W 265452S/0664943W 251050S/0654241W 244902S/0654619W 235948S/0651659W. AFFECTS AWY KONRI, UL550, ALGAR, ARMOS, UM543, MUMUK, KADAT, UM789 JUJUY. ENTRY POINT (CORDOBA FIR) LOA UM789 KADAT-JUJUY UT672 ROS, LOA UM789 KADAT-JUJUY UT675 UL550 ROS: 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM KADAT, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM KADAT. OUT OF FREQ ANTOFAGASTA FIR IN KADAT CONTACT FREQ CORDOBA FIR IN JUJUY. LOA UN543 ARMOS-MUMUK-CAT UW15/UM543 CBA UW24 SNT: 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM ARMOS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL AND MACH FM ARMOS, OUT OF FREQ ANTOFAGASTA FIR IN ARMOS CONTACT FREQ CORDOBA IN MUMUK. OUT OF POINT (CORDOBA FIR) FM PAR UW8 ERE UT680 TUC UL550 LOA AND ROS UT672 ERE UT680 TUC UL550 LOA: 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL. OUT OF FREQ CORDOBA IN ALGAR CONTACT FREQ ANTOFAGASTA FIR IN KONRI. OPERATIONAL PROC FOR PILOTS, IN SECT WO ATS, THE BCST PROC OF FLT INFORMATION IN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX I). FM 2025-10-03 16:20 TO 2025-12-31 23:59.

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 251014 02:59 UTC./ 251015 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

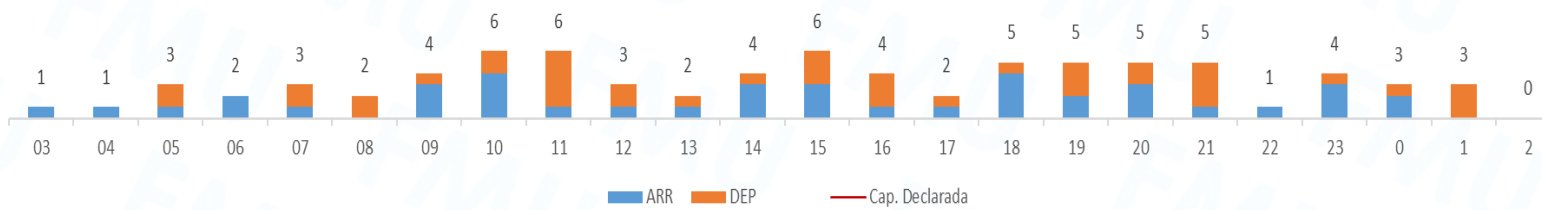
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

21



ARRIBOS Y DESPEGUES



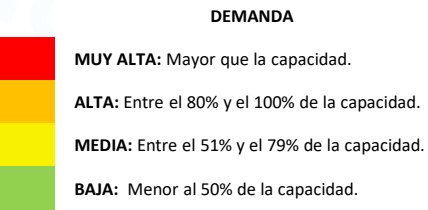
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SACO: 140500Z 1406/1506 35010KT
CAVOK TX31/1419Z TN09/1410Z BECMG
1413/1416 02020G30KT 9999 FEW040
BECMG 1500/1503 35005KT CAVOK

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

CORDOBA

Aeropuerto Internacional
Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_

*Sin información que afecte la capacidad.

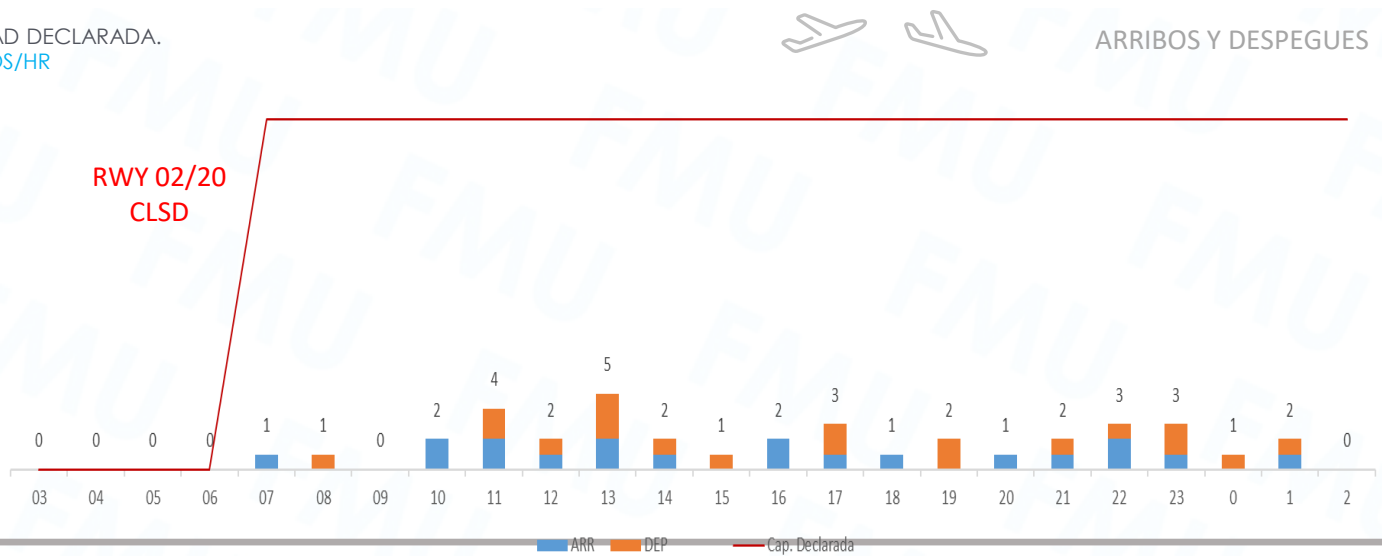
***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Información Gráfica de Demanda desde 251014 02:59 UTC./ 251015 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

23



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SASA: 140500Z 1406/1506 25010KT
CAVOK TX28/1420Z TN10/1410Z BECMG
1415/1418 05010KT BECMG 1500/1503
VRB03KT

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

SALTA

Aeropuerto Internacional
General Martín Miguel de Güemes.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A4392/2025) Desde 2025-10-14 0205
hasta 2025-10-16 0700 RWY 02/20 CLSD OCT 14 0205-
0700 16 0130-0700

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para
ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Martes 14/10/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



Originador	Destinatario	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VIA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	14-10-2025 14:30 23:30	21-10-2025 17:00 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREL VIA MJZ	10:00	16:00	DEMANDA

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	14-10-2025 00:00 15:00	21-10-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Martes 14/10/2025

Información NOTAM



FIR
MENDOZA

Restricciones del espacio aéreo:

CNS:

(NOTAM A4342/2025) MENDOZA ACC ATS SER IS NOT PROVIDED IN AWYS UT671 BTN MIBAS-EGIKA FM FL250-FL350 UL322 BTN ILSUR-ASIMO FM FL250-FL350 UM799 BTN REPEV-ASIMO FM FL250-FL350 UL416 BTN MIBAS-ILSUR FM FL250-FL350 UN527 BTN GUVOL-320639.00S/0693736.00W FM FL250-FL350 UM529 BTN 314600.00S/0693611.00W FM FL250-FL350 B560 BTN MIBAS-EDRAR FM FL200-FL250 F) FL200 G) FL350. FM 2025-10-09 16:41 TO 2025-12-30 15:00.

(NOTAM A3710/2025) MENDOZA ACC ATS IS NOT PROVIDED IN COORD GEO: 343007.11S/0672823.56W 370316.37S/0673119.39W 355536.98S/0644921.89W 343809.37S/0643649.56W AFFECTS AWY M424 W68 AND B684 F) GND G) FL160 FM 2025-09-01 01:34 TO 2025-11-29 23:59.

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



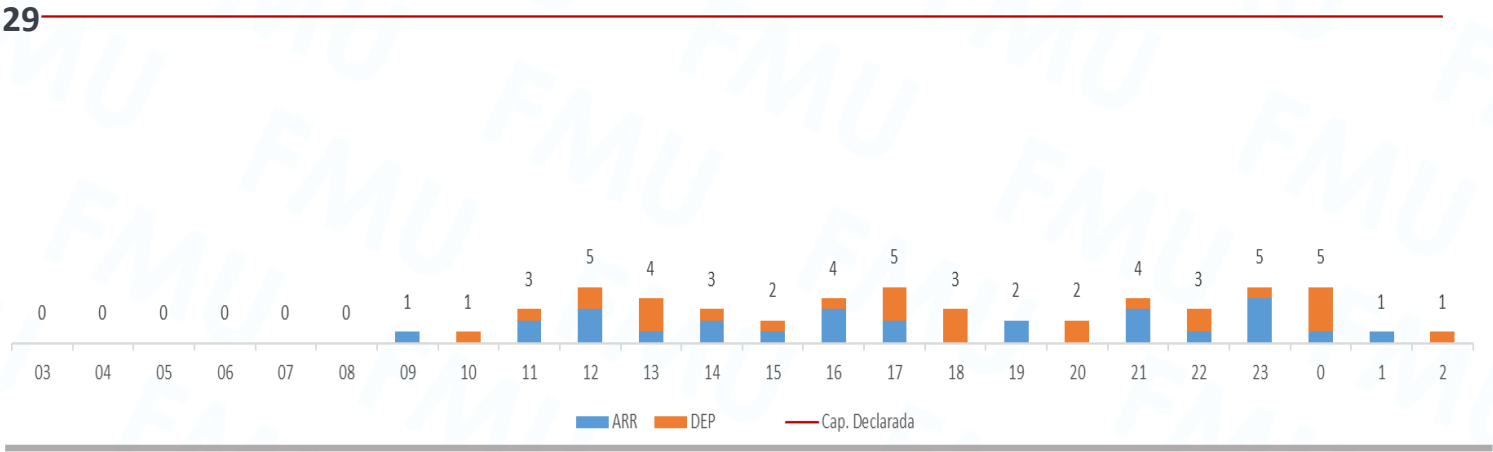
Información Gráfica de Demanda desde 251013 02:59 UTC./ 251014 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

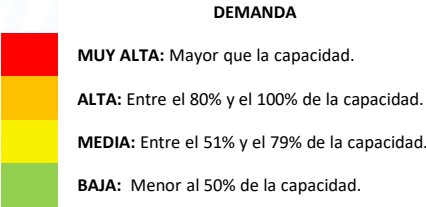


INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SAME: 140500Z 1406/1506 25005KT
CAVOK TX30/1419Z TN12/1410Z BECMG
1416/1418 05005KT BECMG 1501/1503
23005KT

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

MENDOZA

Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A4213/2025) RWY 18/36 AVBL ONLY ACFT
CODE A , B AND C WIP MAINT. FM 2025-10-01 23:08 TO
2025-10-17 02:59.

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para
ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Martes 14/10/2025

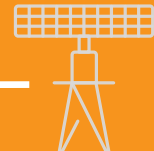
MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VIA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	14-10-2025 14:30 23:30	21-10-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	14-10-2025 14:30 23:30	21-10-2025 17:00 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	14-10-2025 00:00 15:00	21-10-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



Martes 14/10/2025

Información NOTAM



F I R
RESISTENCIA

Restricciones del espacio aéreo:

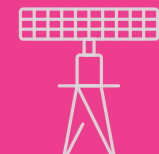
(NOTAM A3898/2025) RESISTENCIA ACC RADAR CTL SER IS NOT PROVIDED IN SECT CTA I RESISTENCIA F)FL195 G)FL600. FM 2025-09-16 11:00 TO 2025-11-22 11:00.

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Martes 14/10/2025

Información Gráfica de Demanda desde 251014 02:59 UTC./ 251015 02:59 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO
DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SARI: 140500Z 1406/1506 VRB02KT
CAVOK TX26/1418Z TN12/1409Z PROB40
1408/1411 2000 BR SCT015

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BR		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA
MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA
SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

IGUAZU



Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

_*

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Lunes 13/10/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

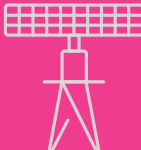


FIR
 RESISTENCIA

ORIGINADOR	AFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FMU EZE	SAEF	MIT 60 NM DESDE SAEF HACIA SARP/SARI VÍA KORTA	16-09-2025 11:00	22-11-2025 11:00	CNS LIMITATIONS
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	18:00	20:00	DEMANDA

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SCEL	--	--	--	..



Martes 14/10/2025

Información NOTAM



FIR
COMODORO

Restricciones del espacio aéreo:

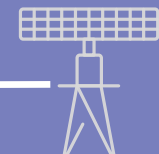
-

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



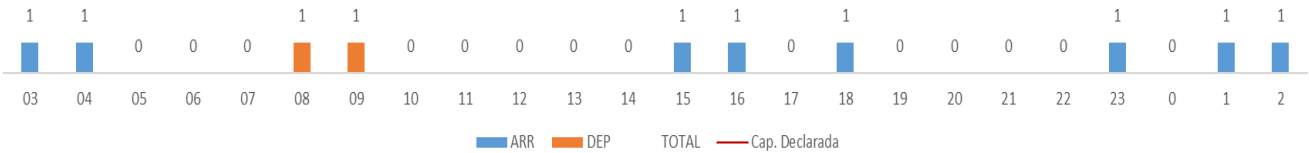
Información Gráfica de Demanda desde 251014 02:59 UTC./ 251015 02:59 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

11



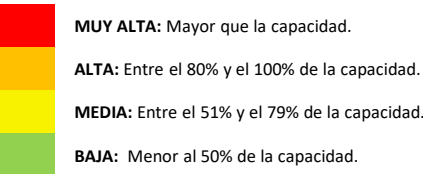
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SAWH: 140500Z 1406/1506 VRB05KT
9999 SCT040 BKN 090 TX11/1418Z
TN01/1409Z

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	-RA		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

USHUAIA



Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

_*

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

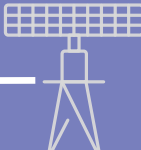
Martes 14/10/2025

MEDIDAS ATFM
 aplicadas por la FMU EZE



FIR
 COMODORO

ORIGINADOR	AFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
--	--	--	--	--	--



- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de Gestión Pre-Táctica**