

PLAN DIARIO ATFM

FMU EZEIZA

Fecha: 25 Octubre de 2025 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 25 de Octubre de 2025

03:00 Hs UTC del día 26 de Octubre de 2025



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión pre-táctica

Sábado 25/10/2025

Información NOTAM



FIR
EZEIZA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A3271/2025) EZEIZA ACC, IS NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 BTN GBE-VOTRA, W31 BTN PULPA-TENIL, W59 BTN TEDAR-MUDNO, W19 BTN GBE-KALIM GND FL100. FM 2025-08-01 20:19 TO 2025-10-29 23:59.

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



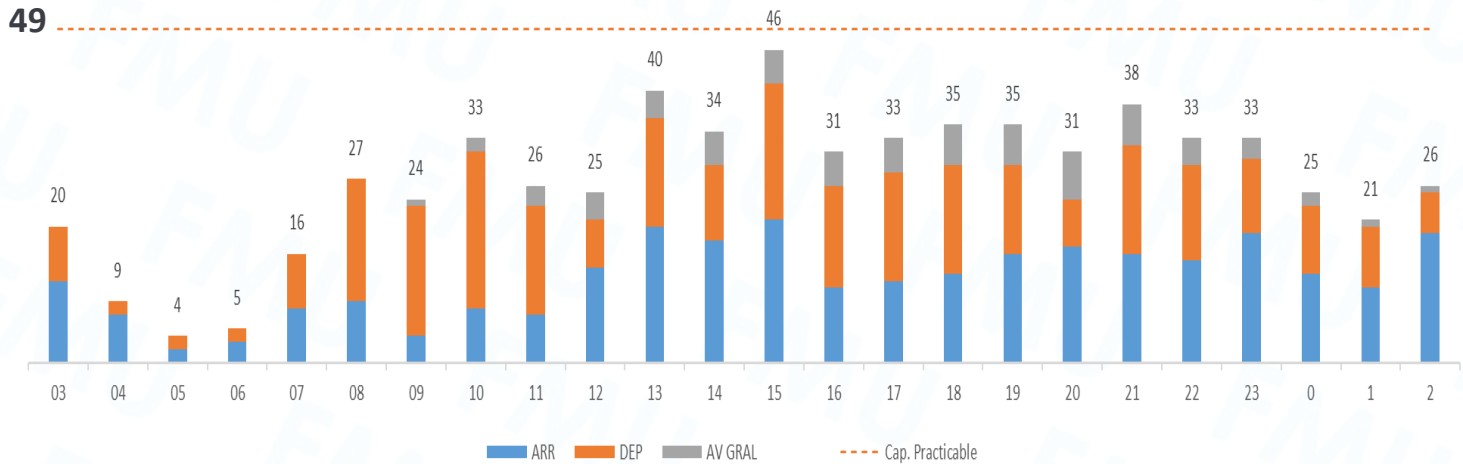
BAIRES CONTROL

Av. Comercial Regular de SAEZ, SABE e inferido estadístico de Av. Gral.

DESPEGUES - ARRIBOS
MOVIENTOS/HR



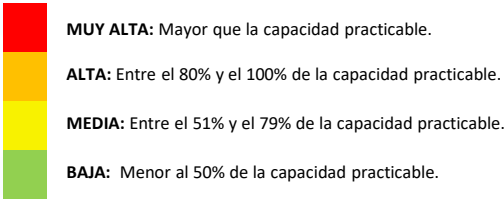
Capacidad declarada 63, Practicable 49.



- Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 02:59 UTC

DEMANDA



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

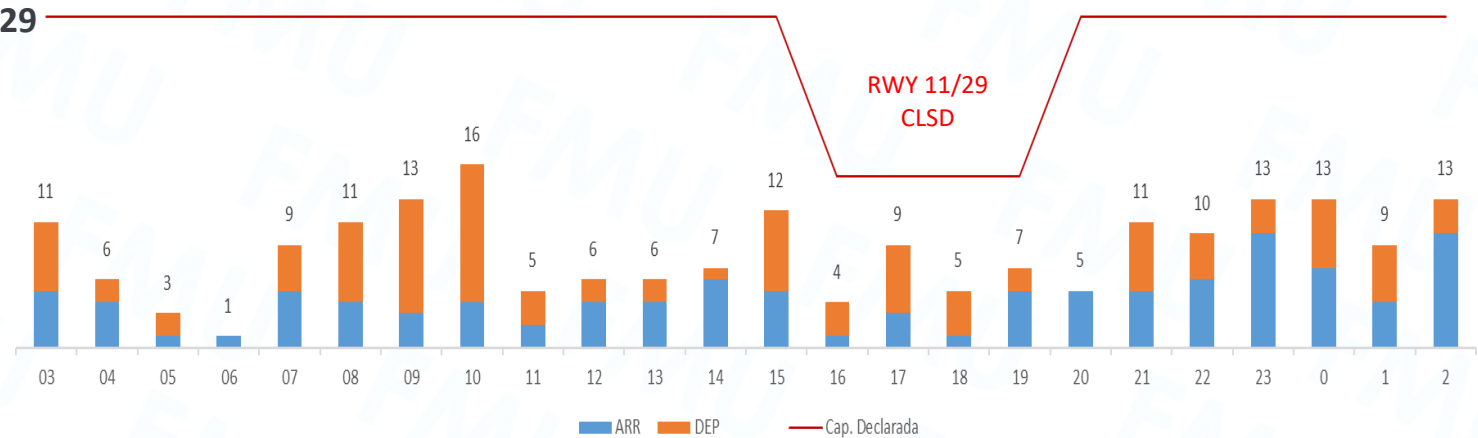
APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BAIRES	MDI 5 MIN HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
TMA BAIRES	MDI 10 MIN HACIA SARP/SARI	16-09-2025 11:00	22-11-2025 11:00	CNS LIMITATIONS
TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	22-10-2025 14:00 23:00	28-10-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
SABE	MDI 3 MIN / MDI 5 MIN VIA EZE19	08:00	23:59	DEMANDA MET
SADF	MDI 5 MIN	12:00	23:00	DEMANDA MET
SAEZ	MDI 5 MIN	08:00 15:00	12:00 16:00	DEMANDA MET

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 251025 02:59 UTC./ 251026 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



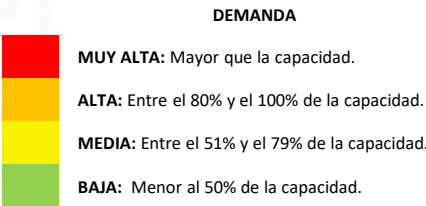
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF EZEIZA: 250500Z 2506/2606 VRB03KT
6000 FEW015 SCT035 OVC060 TX20/2500Z
TN13/2524Z BECMG 2506/2508 18005KT
5000 TSRA BKN010 OVC040 FEW045CB
TEMPO 2506/2515 2000 +TSRA BKN010
OVC040 FEW045CB BECMG 2507/2510
18015G30KT BECMG 2513/2516 18015KT
9999 NSW SCT030 OVC060 BECMG
2517/2520 18010KT 9999 SCT030 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	+ TSRA		
DEMANDA PREVISTA			



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

EZEIZA



Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A4481/2025) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 18, 20
AND 25 1640-1940.

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

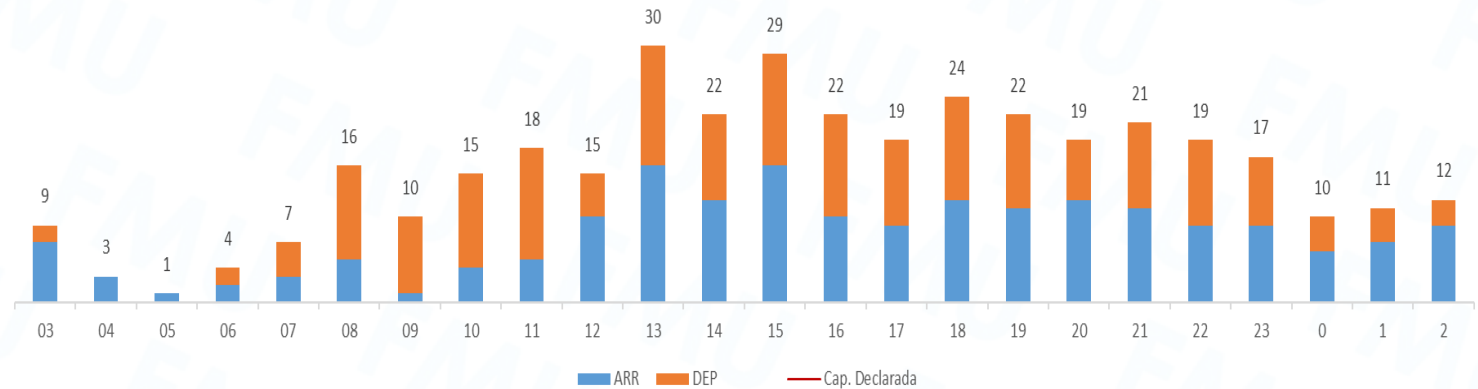
MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
MDI 10 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SARP/SARI	16-09-2025 11:00	22-11-2025 11:00	CNS LIMITATIONS
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCEL	22-10-2025 14:00 23:00	28-10-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN	08:00 15:00	12:00 16:00	DEMANDA MET

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las
medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 251025 02:59 UTC./ 251026 02:59 UTC.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

39



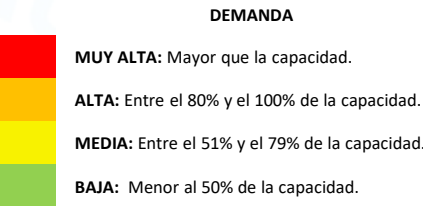
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF AEROPARQUE: 250500Z 2506/2606
12005KT 8000 -RADZ FEW006 BKN010
OVC050 TX21/2518Z TN18/2510Z BECMG
2506/2508 18005KT 5000 TSRA BKN010
OVC040 FEW045CB TEMPO 2506/2515 2000
+TSRA BKN010 OVC040 FEW045CB BECMG
2507/2510 18015G30KT BECMG 2513/2516
18015KT 9999 NSW SCT030 OVC060 BECMG
2517/2520 18010KT 9999 SCT030 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	TSRA		
DEMANDA PREVISTA			



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

AEROPARQUE

Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 5 MIN DESDE TMA BAIREES HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
MDI 10 MIN DESDE TMA BAIREES HACIA SARP/SARI	16-09-2025 11:00	22-11-2025 11:00	CNS LIMITATIONS
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIREES HACIA SCEL	22-10-2025 14:00 23:00	28-10-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 3 MIN / MDI 5 MIN VIA EZE19	08:00	23:59	DEMANDA MET

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

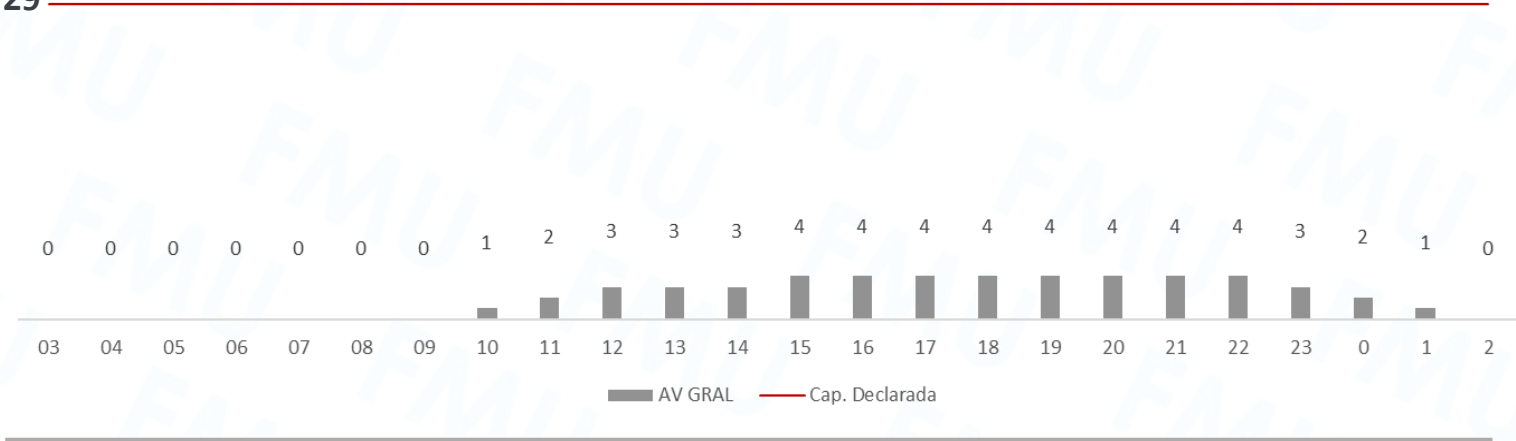
Información Gráfica de Demanda desde 251025 02:59 UTC./ 251026 02:59 UTC. Av. Gral. Inferencia estadística
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SAN FERNANDO: 250500Z 2506/2606
09005KT 9999 SCT020 BKN050 TX21/2518Z
TN18/2510Z BECMG 2506/2508 18005KT
5000 TSRA BKN010 OVC040 FEW045CB
TEMPO 2506/2515 2000 +TSRA BKN010
OVC040 FEW045CB BECMG 2507/2510
18015G30KT BECMG 2513/2516 18015KT
9999 NSW SCT030 OVC060 BECMG
2517/2520 18010KT 9999 SCT030 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	+ TSRA		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

SAN FERNANDO

Aeropuerto Internacional.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
MDI 10 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SARP/SARI	16-09-25 11:00	22-11-25 11:00	CNS LIMITATIONS
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCEL	22-10-2025 14:00 23:00	28-10-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA MET

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

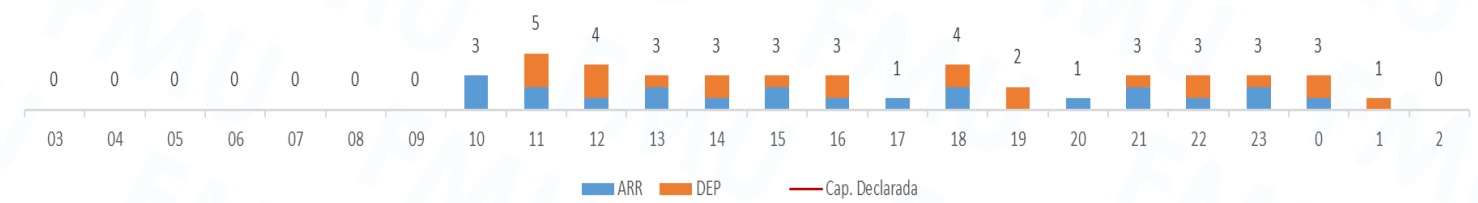
Información Gráfica de Demanda desde 251025 02:59 UTC./ 251026 02:59 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



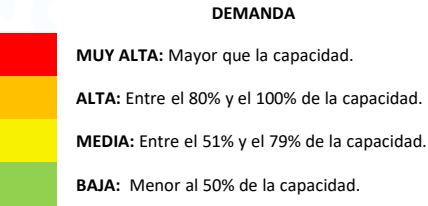
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF BARILOCHE: 250500Z 2506/2606
30020KT 9999 SCT030 TX08/2519Z
TN01/2509Z BECMG 2512/2515 27020G30KT
CAVOK BECMG 2519/2521 29015KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

BARILOCHE



Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A4428/2025) AD NOT AVBL AS ALTN EXC SAN, HUM AND STATE OCT 15-31 AND NOV 01 0300-1000.

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Sábado 25/10/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN / MDI 5 MIN VIA EZE19	08:00	23:59	DEMANDA MET
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	12:00	23:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	08:00 15:00	12:00 16:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SAZS - SAZY SAZR - SAZN	MIT 40 MN VÍA ASADA	11:00 21:00	14:00 23:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREZ VIA MJZ	11:00 20:00	16:00 23:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREZ VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	12:00 21:00	18:00 23:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREZ VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	17:00	20:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SUEO	MIT 35 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREZ VÍA PAPIX/KUKEN	09:00 19:00	17:00 01:00	DEMANDA MET

Sábado 25/10/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 60 NM DESDE SAEF HACIA SARP/SARI VÍA KORTA	16-09-2025 11:00	22-11-2025 11:00	CNS LIMITATIONS
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – TODES/RIOKA/KORTA	16-09-2025 11:00	31-10-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	22-10-2025 14:30 23:30	28-10-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCEL	22-10-2025 14:00 23:00	28-10-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	22-10-2025 00:00 15:00	28-10-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FIR SUEO	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SUEO DE ACUERDO A LOS DIAS INDICADOS EN EL NOTAM	04-10-2025 22:00	30-10-2025 10:00	ATC STAFF SHORTAGE (NOTAM A1077/2025)



FIR CORDOBA

Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A3887/2025) SAD 60 CHAMICAL ACT COORD GEO 303442S/0653328W 303710S/0652538W 302138S/0652351W 302119S/0652819W AFFECTS AWY W16 AND Z121 F) GND G) FL090 DLY 0900-2000. FM 2025-09-28 09:00 TO 2025-11-29 20:00.

CNS:

(NOTAM A4239/2025) ATS CONTINGENCY PROC ACT CORDOBA ACC IS NOT PROVIDED DUE TO COMMUNICATION FAILURE IN COORD GEO 231435S/0670406W 240107S/0671900W 242154S/0681047W 265452S/0664943W 251050S/0654241W 244902S/0654619W 235948S/0651659W. AFFECTS AWY KONRI, UL550, ALGAR, ARMOS, UM543, MUMUK, KADAT, UM789 JUJUY. ENTRY POINT (CORDOBA FIR) LOA UM789 KADAT-JUJUY UT672 ROS, LOA UM789 KADAT-JUJUY UT675 UL550 ROS: 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM KADAT, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM KADAT. OUT OF FREQ ANTOFAGASTA FIR IN KADAT CONTACT FREQ CORDOBA FIR IN JUJUY. LOA UN543 ARMOS-MUMUK-CAT UW15/UM543 CBA UW24 SNT: 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM ARMOS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL AND MACH FM ARMOS, OUT OF FREQ ANTOFAGASTA FIR IN ARMOS CONTACT FREQ CORDOBA IN MUMUK. OUT OF POINT (CORDOBA FIR) FM PAR UW8 ERE UT680 TUC UL550 LOA AND ROS UT672 ERE UT680 TUC UL550 LOA: 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL. OUT OF FREQ CORDOBA IN ALGAR CONTACT FREQ ANTOFAGASTA FIR IN KONRI. OPERATIONAL PROC FOR PILOTS, IN SECT WO ATS, THE BCST PROC OF FLT INFORMATION IN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX I). FM 2025-10-03 16:20 TO 2025-12-31 23:59.

Otras informaciones | Eventos especiales:

(NOTAM A4460/2025) Desde: 2025-10-16 17:17:00 Hasta: 2026-01-13 23:59:00 RESTRICTED AREA ANTI HAIL CAMPAIGN ACT IN THE PROVINCES OF JUJUY AND SALTA ESTABLISHED RULES AIP ENR 3.3-18 3.3-19 3.3-20 WEF 28 NOV 2024 GND FL305



Información Gráfica de Demanda desde 251025 02:59 UTC./ 251026 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

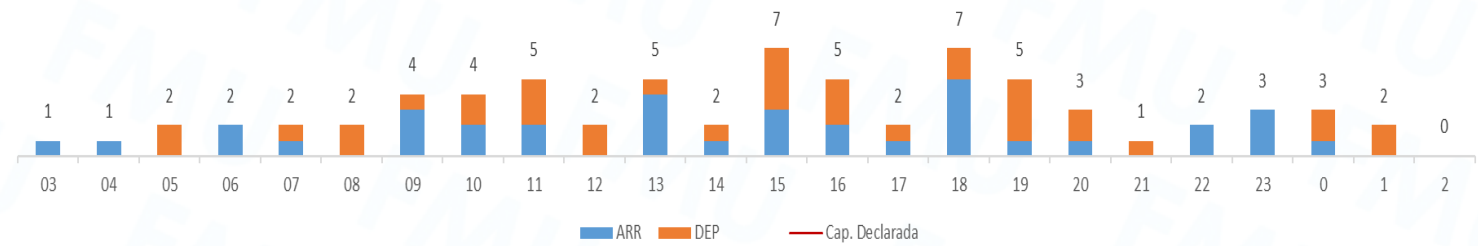
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

21



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF CORDOBA: 250500Z 2506/2606 23010KT 8000 -RA SCT015 BKN045 TX22/2518Z TN14/2510Z TEMPO 2506/2509 4000 +TSRA BKN015 FEW050CB BECMG 2510/2513 18025G35KT 9999 NSW BKN030 BECMG 2515/2518 18015G25KT CAVOK BECMG 2600/2603 VRB03KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	RA	TSRA	
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

CORDOBA

Aeropuerto Internacional
Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 251025 02:59 UTC./ 251026 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

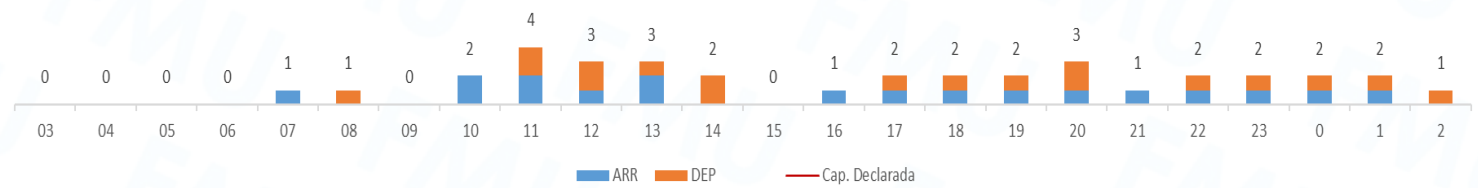
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR

23



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SALTA: 250500Z 2506/2606 VRB03KT
CAVOK TX26/2518Z TN16/2510Z BECMG
2513/2516 16010KT 9999 SCT025
FEW045TCU TEMPO 2516/2524 5000 TSRA
6000 BKN025 FEW045CB BECMG 2600/2603
VRB03KT 6000 BKN015 OVC025 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO		TSRA	
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

SALTA



Aeropuerto Internacional
General Martín Miguel de Güemes.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Sábado 25/10/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



Originador	Destinatario	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VIA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	22-10-2025 14:30 23:30	28-10-2025 17:00 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREZ VIA MJZ	11:00 20:00	16:00 23:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREZ VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	12:00 21:00	18:00 23:00	DEMANDA MET

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	22-10-2025 00:00 15:00	28-10-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



Sábado 25/10/2025

Información NOTAM



FIR
MENDOZA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A4342/2025) MENDOZA ACC ATS SER IS NOT PROVIDED IN AWYS UT671 BTN MIBAS-EGIKA FM FL250-FL350 UL322 BTN ILSUR-ASIMO FM FL250-FL350 UM799 BTN REPEV-ASIMO FM FL250-FL350 UL416 BTN MIBAS-ILSUR FM FL250-FL350 UN527 BTN GUVOL-320639.00S/0693736.00W FM FL250-FL350 UM529 BTN 314600.00S/0693611.00W FM FL250-FL350 B560 BTN MIBAS-EDRAR FM FL200-FL250 F) FL200 G) FL350. FM 2025-10-09 16:41 TO 2025-12-30 15:00.

(NOTAM A3710/2025) MENDOZA ACC ATS IS NOT PROVIDED IN COORD GEO: 343007.11S/0672823.56W 370316.37S/0673119.39W 355536.98S/0644921.89W 343809.37S/0643649.56W AFFECTS AWY M424 W68 AND B684 F) GND G) FL160 FM 2025-09-01 01:34 TO 2025-11-29 23:59.

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 251025 02:59 UTC./ 251026 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

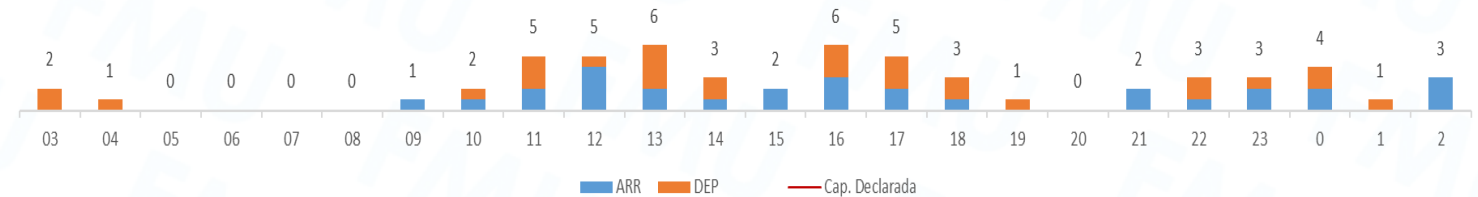
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF MENDOZA: 250500Z 2506/2606 16010KT
9999 BKN040 TX20/2520Z TN12/2511Z
PROB40 TEMPO 2507/2511 20010KT 7000
TSRA BKN030 FEW040CB BECMG 2512/2514
18005KT 9999 SCT033 BECMG 2517/2519
05005KT 9999 FEW040 BECMG 2602/2604
20005KT CAVOK =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	- RA		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA



- MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.
- ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**
- IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC:** con presencia de fenómenos significativos.
- VMC:** CAVOK SKC NSC

MENDOZA

Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

* _

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Sábado 25/10/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



FIR
 MENDOZA

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VIA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	22-10-2025 14:30 23:30	28-10-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	22-10-2025 14:30 23:30	28-10-2025 17:00 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	12:00 21:00	18:00 23:00	DEMANDA MET

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	22-10-2025 00:00 15:00	28-10-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



Sábado 25/10/2025

Información NOTAM



FIR
RESISTENCIA

Restricciones del espacio aéreo:

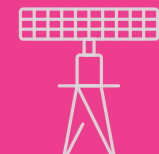
-

CNS:

(NOTAM A3898/2025) RESISTENCIA ACC RADAR CTL SER IS NOT PROVIDED IN SECT CTA I RESISTENCIA F)FL195 G)FL600. FM 2025-09-16 11:00 TO 2025-11-22 11:00.

Otras informaciones | Eventos especiales:

-

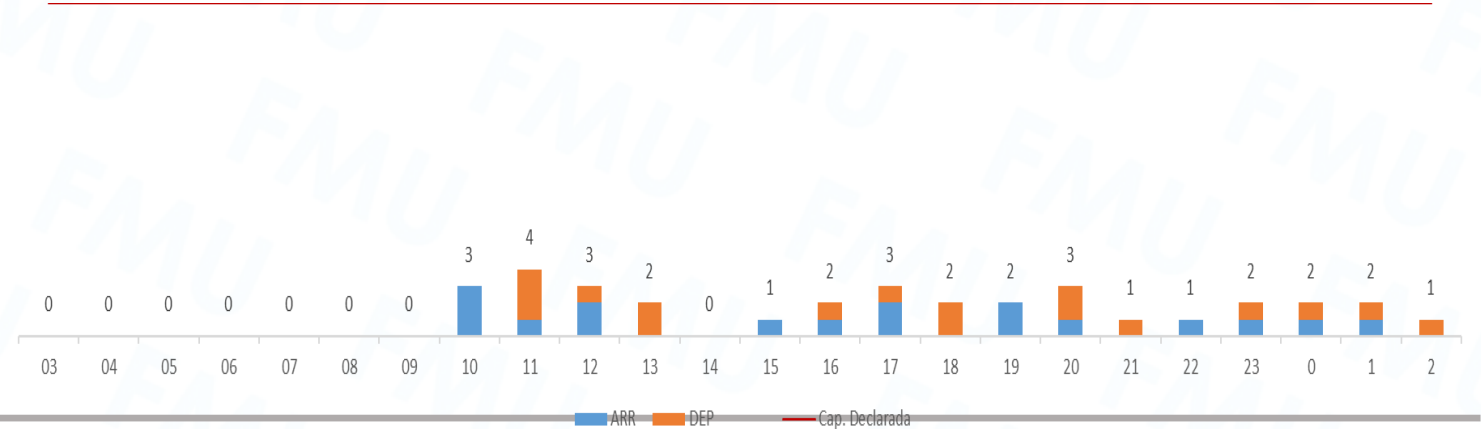


Información Gráfica de Demanda desde 251025 02:59 UTC./ 251026 02:59 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO
DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES



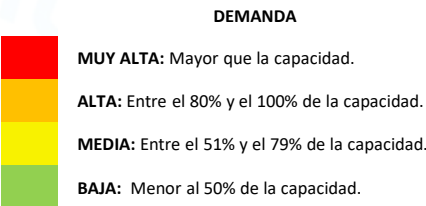
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF IGUAZU: 250500Z 2506/2606 09010KT
CAVOK TX33/2519Z TN21/2510Z =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

IGUAZU



Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A4575/2025) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 24
0330-1000 AND 25 0300-1000.

*Sin información que afecte la capacidad.

*El ACC asignará horas de despegue para
ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Sábado 25/10/2025

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

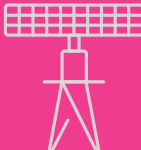


FIR
 RESISTENCIA

ORIGINADOR	AFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FMU EZE	SAEF	MIT 60 NM DESDE SAEF HACIA SARP/SARI VÍA KORTA	16-09-2025 11:00	22-11-2025 11:00	CNS LIMITATIONS
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	17:00	20:00	DEMANDA MET

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FIR SUEO	SAEF	MIT 40 NM DESDE SARR HACIA SUEO DE ACUERDO A LOS DIAS INDICADOS EN EL NOTAM	04-10-2025 22:00	30-10-2025 10:00	ATC STAFF SHORTAGE (NOTAM A1077/2025)



Sábado 25/10/2025

Información NOTAM



FIR
COMODORO

Restricciones del espacio aéreo:

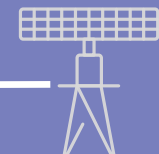
-

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-

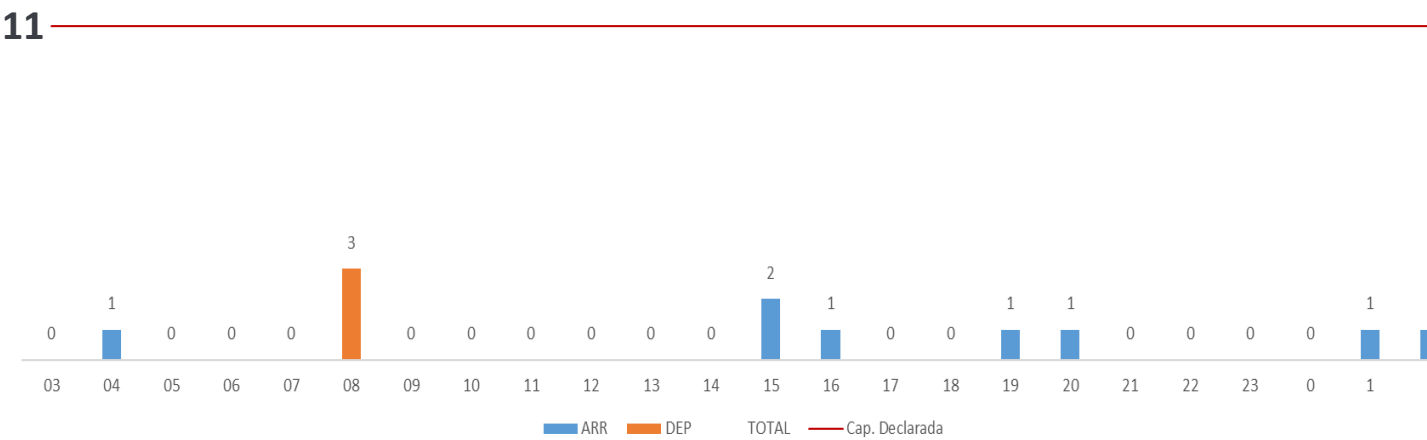


Información Gráfica de Demanda desde 251025 02:59 UTC./ 251026 02:59 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES



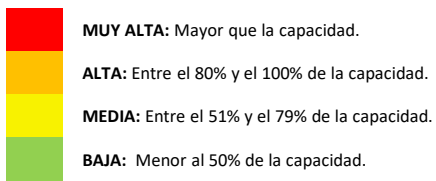
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF USHUAIA: 250500Z 2506/2606 VRB05KT
9999 SCT035 TX05/2518Z TNM06/2507Z
BECMG 2513/2515 18010KT 6000 +SNRA BR
BKN002 OVC015 TEMPO 2616/2623 0500 +RA
BKN002 OVC015 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO		SNRA BR	RA
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA



METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

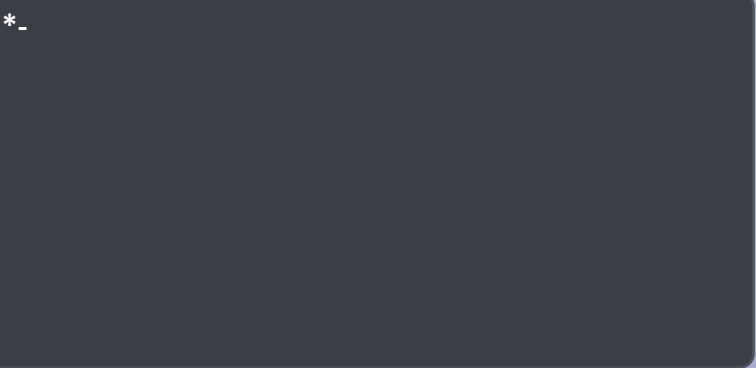
Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

USHUAIA



Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

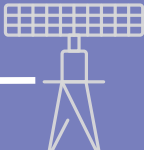
Sábado 25/10/2025

MEDIDAS ATFM
 aplicadas por la FMU EZE



FIR
 COMODORO

ORIGINADOR	AFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
-	-	-	--	--	--



- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de Gestión Pre-Táctica**