

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

13 de OCTUBRE de 2025



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

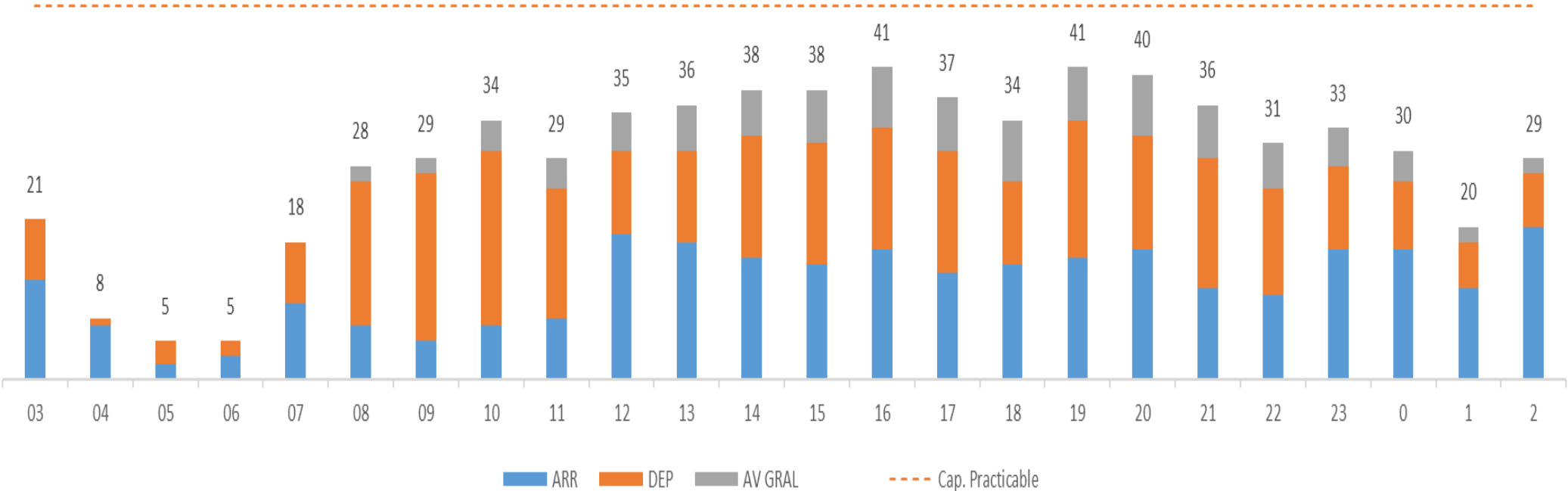
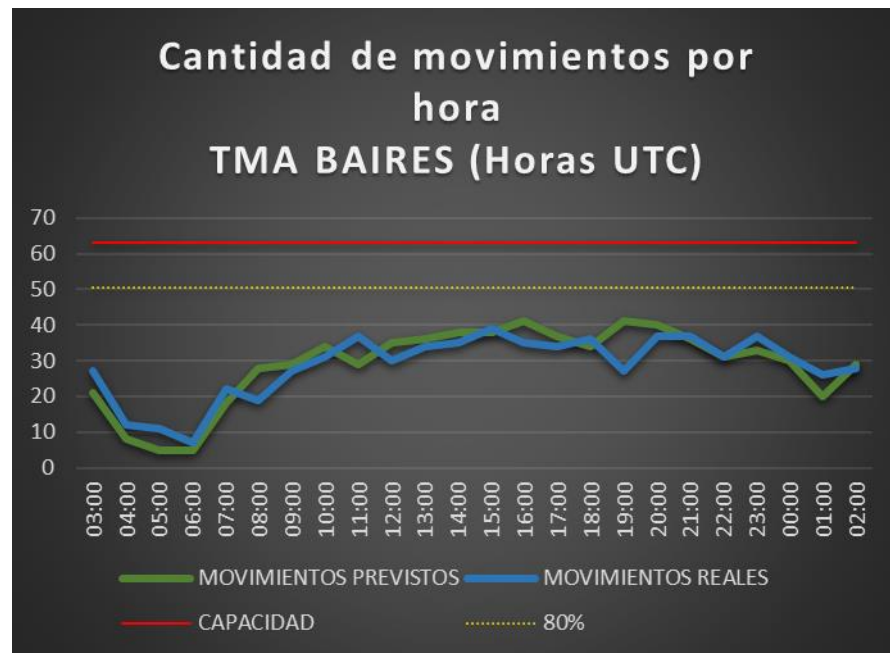


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREs durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

lunes, 13 de octubre de 2025																							
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros		
			SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	21	27	16	10	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
04:00	8	12	3	7	0	10	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	5	11	7	3	0	10	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	5	7	3	4	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	18	22	11	10	0	21	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	28	19	10	9	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	29	27	16	8	0	24	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	34	31	12	15	0	27	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0
11:00	29	37	8	22	0	30	1	0	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	35	30	4	19	0	23	0	0	6	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	36	34	7	22	0	29	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	38	35	7	22	0	29	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	38	39	10	22	0	32	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	41	35	8	22	0	30	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	37	34	6	22	0	28	0	0	5	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	34	36	12	19	0	31	1	1	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	41	27	4	21	0	25	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	40	37	4	22	0	26	1	2	7	0	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	1	0	0
21:00	36	37	5	23	0	28	1	0	8	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	31	31	4	23	0	27	0	1	2	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0
23:00	33	37	10	23	0	33	0	0	2	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0
00:00	30	31	10	19	0	29	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	20	26	8	18	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	29	28	7	19	0	26	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	696	690	192	404	0		7	10	69	0	2	1	0		0	2	0	3	0	0		0	0
	Previsto	Real	Total Av. Com.				596	Total Av. Gen.							89	Total Av. Mil.					5		

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	(NOTAM A4362/2025) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 11, 13, 15, 17 AND 18 1640-1940
SABE	(NOTAM A3894/2025) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 2,7,9,14,16,21,23,28 AND 30 0400-0700
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES	
SAEF	-
CNS	
SAEF	(NOTAM A3271/2025) EZEIZA ACC, IS NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 BTN GBE-VOTRA, W31 BTN PULPA-TENIL, W59 BTN TEDAR-MUDNO, W19 BTN GBE-KALIM GND FL100. FM 2025-08-01 20:19 TO 2025-10-29 23:59.
EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	09:00	11:00	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	09:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAZS - SAZY - SAZN	MIT 30 MN VÍA ASADA	18:00	20:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREs VIA MJZ	10:00 20:00	15:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREs VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	14:00 21:00	19:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREs VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	10:00 18:00	13:00 21:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIREs VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	15:00	18:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREs VÍA PAPIX/KUKEN	10:00 16:00	13:00 17:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	16-09-2025 11:00	13-10-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SAEF	MIT 60 NM DESDE SAEF HACIA SARP/SARI VÍA KORTA	16-09-2025 11:00	22-11-2025 11:00	CNS LIMITATIONS
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	06-10-2025 14:30 23:30	14-10-2025 17:00 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	06-10-2025 14:00 23:00	14-10-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	07-10-2025 00:00 15:00	14-10-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

En el día de la fecha el clima en la terminal arrancó con reducción de visibilidad a 4000/5000mts por llovizna y techos de alrededor de 1000Ft. A partir de las 04UTC las condiciones empezaron a mejorar lentamente y a partir de las 12:00UTC se alcanzó condición VMC. Esto se mantuvo hasta el final de la jornada. El viento predominante fue del sector Oeste en torno a los 10KT con presencia de ráfagas de hasta 26KT entre las 15 y las 18UTC. La temperatura máxima alcanzó los 25°C a las 18UTC.

OMA EZE

OBSERVACIONES:

.-