

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

24 de OCTUBRE de 2025



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

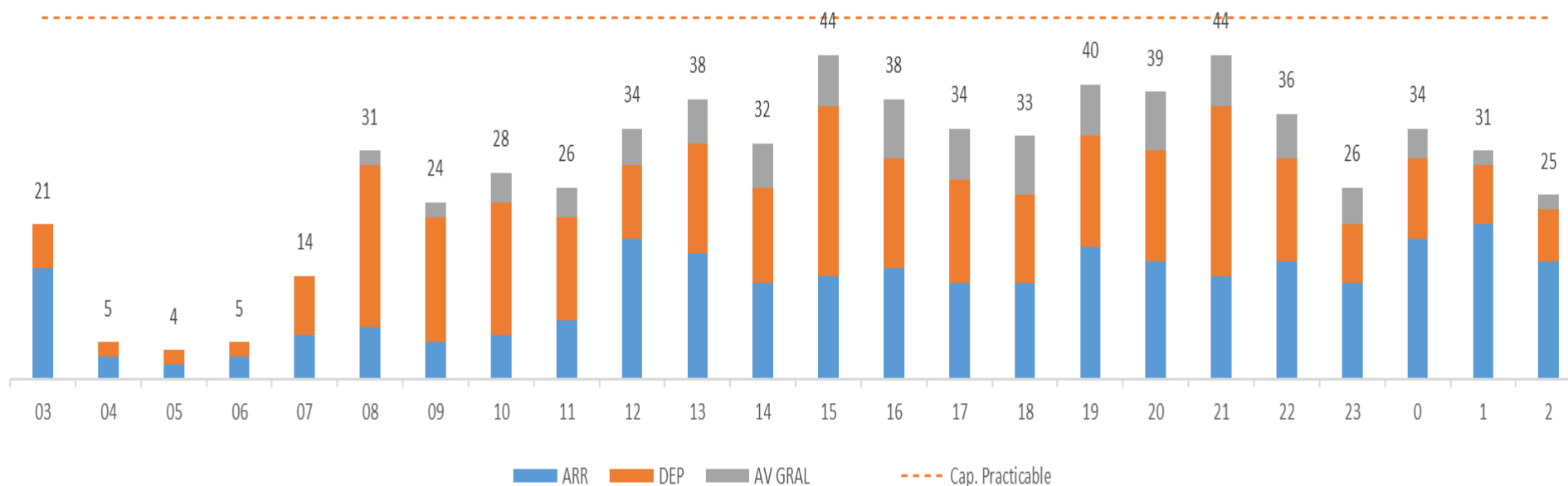
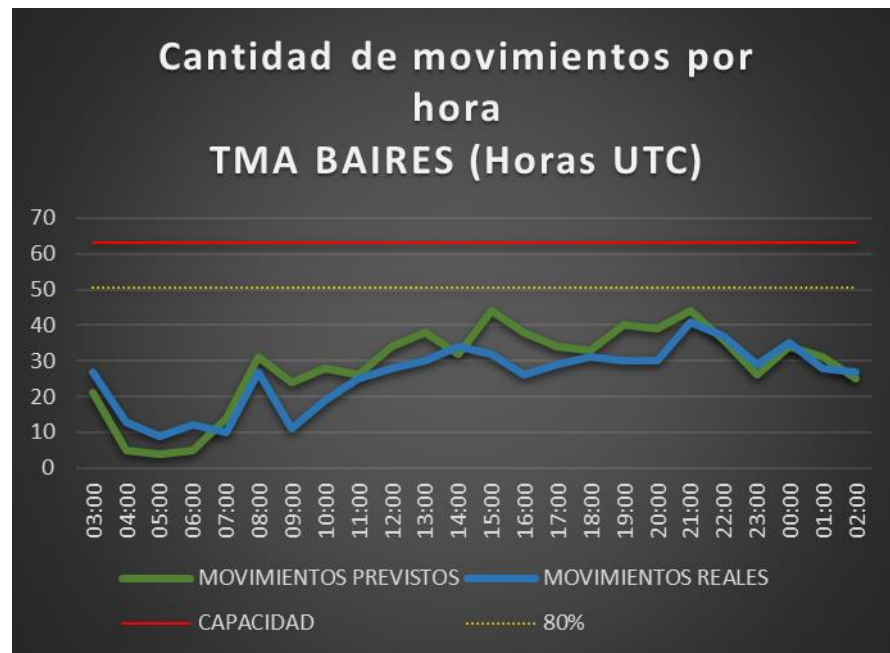


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIREs durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de movimientos en el TMA Baires

viernes, 24 de octubre de 2025			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	21	27	14	12	0	26	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	5	13	6	7	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	4	9	5	4	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	5	12	7	5	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	14	10	2	8	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	31	27	11	16	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	24	11	4	6	0	10	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	28	19	10	9	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	26	25	13	12	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	34	28	8	18	0	26	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13:00	38	30	7	20	0	27	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00	32	34	7	21	0	28	0	1	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	44	32	10	20	0	30	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	38	26	5	17	0	22	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	34	29	4	22	0	26	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	33	31	6	18	0	24	1	1	4	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	1	0	0
19:00	40	30	3	24	0	27	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	39	30	5	21	0	26	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0
21:00	44	41	8	27	0	35	0	1	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	36	37	6	27	0	33	1	2	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	26	29	10	17	0	27	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	34	35	14	21	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	31	28	14	13	0	27	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	25	27	11	15	0	26	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	686	620	190	380	0		4	12	32	0	0	0	0		0	0	0	2	0	0		0	2
	Previsto	Real	Total Av. Com.			570	Total Av. Gen.							48	Total Av. Mil.					2			

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	(NOTAM A4113/2025) RWY 05/23 CLSD 22, 24, 29 AND 31 0430-0830.
SAZS	(NOTAM A4428/2025) AD NOT AVBL AS ALTN EXC SAN, HUM AND STATE OCT 15-31 AND NOV 01 0300-1000.
BAIRES	-

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES	
SAEF	-
CNS	
SAEF	(NOTAM A3271/2025) EZEIZA ACC, IS NOT PROVIDED ATS IN AWY W29 BTN GBE-VOTRA, W31 BTN PULPA-TENIL, W59 BTN TEDAR-MUDNO, W19 BTN GBE-KALIM GND FL100. FM 2025-08-01 20:19 TO 2025-10-29 23:59.
EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00	14:59	DEMANDA MET
FMU EZE	SABE	MDI 5 MIN	15:00	23:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	08:00 15:00	09:00 16:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREZ VIA MJZ	11:00 21:00	17:00 03:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREZ VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	17:00	23:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SARR	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREZ VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	18:00	20:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SAVF	MIT 50 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIREZ VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	19:00 23:00	22:00 02:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SUEO	MIT 35 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREZ VÍA PAPIX/KUKEN	12:00 16:00 00:00	13:00 17:00 02:00	DEMANDA MET

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 60 NM DESDE SAEF HACIA SARP/SARI VÍA KORTA	16-09-2025 11:00	22-11-2025 11:00	CNS LIMITATIONS
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	16-09-2025 11:00	31-10-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	22-10-2025 14:30 23:30	28-10-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCEL	22-10-2025 14:00 23:00	28-10-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	22-10-2025 00:00 15:00	28-10-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FIR SUEO	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SUEO DE ACUERDO A LOS DIAS INDICADOS EN EL NOTAM	04-10-2025 22:00	30-10-2025 10:00	ATC STAFF SHORTAGE (NOTAM A1077/2025)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante la madrugada se registraron tormentas, con períodos de precipitaciones moderadas a fuertes y visibilidad reducida entre 2000 y 8000 metros. El techo de nubes se mantuvo en torno a los 3000 ft. El viento predominante fue variable y débil a moderado con eventuales vientos de 20 kt con ráfagas de hasta 31 kt del oeste hacia las 02 UTC.

Entre la mañana y el mediodía continuaron las lluvias y tormentas, con visibilidades entre 3000 y 9000 metros y techos en descenso hasta los 1500 ft durante los momentos de precipitación más intensa. El viento predominó del NE moderado llegando a vientos de 20 kt con ráfagas de 30 kt cerca de las 15 UTC.

Durante la tarde las condiciones mejoraron gradualmente; las lluvias se tornaron aisladas, con nubosidad baja y media entre 1500 y 3000 ft y visibilidades superiores a 8000 metros. El viento predominante fue del noreste y este, entre 2 y 10 kt.

La temperatura mínima fue de 19 °C a las 11 UTC y la máxima alcanzó los 28 °C a las 02 UTC.

OMA EZE

OBSERVACIONES:

Debido a las malas condiciones meteorológicas persistentes durante todo el día, se fueron ampliando las medidas para SABE con un MDI de 5 min hasta las 03:00 utc