# PLAN DIARIO ATFM

### **FMU EZEIZA**

Fecha: 17 Noviembre de 2025 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 17 de Noviembre de 2025

03:00 Hs UTC del día 18 de Noviembre de 2025





FMU EZE | Gestión de Afluencia Área de gestión pre-táctica



Restricciones del espacio aéreo:

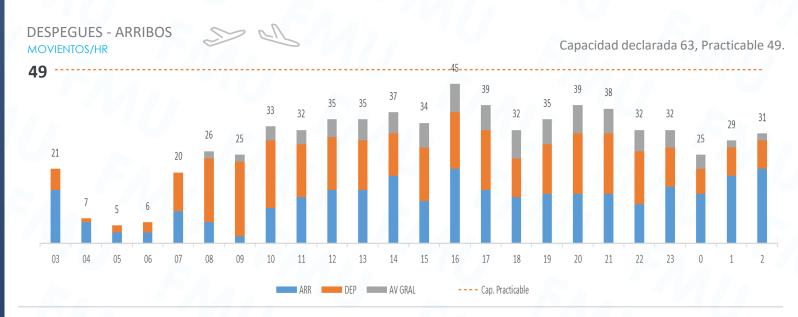
CNS:

(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. . W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)

**Otras informaciones | Eventos especiales:** 

\_





#### - Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 02:59 UTC

#### DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad practicable.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad practicable.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA- RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO - CNS - OTRAS INFORMACIONES

\*Sin información que afecte la capacidad.

#### **MEDIDAS ATFM PREVISTAS**

APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	мотіvo
TMA BAIRES	MDI 5 MIN HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	12-11-2025 14:00 23:00	18-11-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
SABE	MDI 3 MIN	08:00 15:00	10:00 23:00	DEMANDA
SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA



Información Gráfica de Demanda desde 251117 02:59 UTC./ 251118 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.





#### INFORMACION METEOROLOGIA

TAF EZEIZA: 170500Z 1706/1806 18010KT CAVOK TX23/1718Z TN09/1710Z BECMG 1707/1709 VRB03KT BECMG 1718/1720 34010KT =

Fuente: Servicio Meteorológico Nacional

#### DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

### MUY ALTA: Mayor que la capacidad. ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

DEMANDA

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

#### METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

 $\label{eq:VMC:conpresencia} \textbf{VMC:} \ con \ presencia \ de \ fen\'omenos \ significativos.$ 

VMC: CAVOK SKC NSC

### **EZEIZA**

Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

**INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS** 

(NOTAM A5070/2025) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT **17**, 19, 22 **1130-1530** AND 21 1230-1630.

\*Sin información que afecte la capacidad.

#### **MEDIDAS ATFM PREVISTAS**

MEDIDA	DESDE	HASTA	мотіvo
MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	12-11-2025 14:00 23:00	18-11-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL



Información Gráfica de Demanda desde 251117 02:59 UTC./ 251118 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES







#### INFORMACION METEOROLOGIA

TAF AEROPARQUE: 170500Z 1706/1806 18010KT CAVOK TX22/1718Z TN12/1710Z BECMG 1707/1709 VRB03KT BECMG 1716/1718 34010KT =

#### Fuente: Servicio Meteorológico Nacional

#### DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

#### DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

#### METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

## **AEROPARQUE**

Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A4323/2025) RWY 13/31 CLSD **18**, 20, 22, 25, 27, 29 **0400-0700**.

\*Sin información que afecte la capacidad.

#### **MEDIDAS ATFM PREVISTAS**

MEDIDA	DESDE	HASTA	мотіvo
MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	12-11-2025 14:00 23:00	18-11-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 3 MIN	08:00 15:00	10:00 23:00	DEMANDA



Información Gráfica de Demanda desde 251117 02:59 UTC./ 251118 02:59 UTC. Av. Gral. Inferencia estadística Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29





#### INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF SAN FERNANDO**: 170500Z 1706/1806 18010KT CAVOK TX23/1718Z TN10/1709Z BECMG 1707/1709 VRB03KT BECMG 1714/1716 34010KT =

#### Fuente: Servicio Meteorológico Nacional

#### DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

#### DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

#### METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

### **SAN FERNANDO**

**Aeropuerto Internacional.** 

**INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS** 

\*Sin información que afecte la capacidad.

#### **MEDIDAS ATFM PREVISTAS**

MEDIDA	DESDE	HASTA	мотіvo
MDI 5 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SARR	00:00	23:59	CNS LIMITATIONS
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	12-11-2025 14:00 23:00	18-11-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA



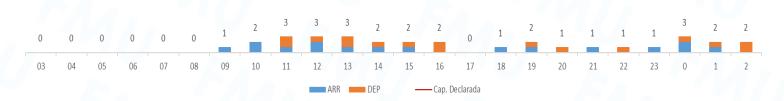
Información Gráfica de Demanda desde 251117 02:59 UTC./ 251118 02:59 UTC. Av. Com. Reg. Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29





#### INFORMACION METEOROLOGIA

TAF BARILOCHE: 170500Z 1706/1806 29020KT 9999 SCT040 BKN100 TX17/1718Z TN06/1710Z BECMG 1710/1712 29020G40KT CAVOK TEMPO 1715/1723 29035G45KT BKN025 =

#### Fuente: Servicio Meteorológico Nacional

#### DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

#### DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

#### METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

### **BARILOCHE**

Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.

**INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS** 

\*Sin información que afecte la capacidad.



Lunes 17/11/2025

### MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00 15:00	10:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	09:00 13:00 20:00	11:00 17:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE <b>SAMF</b> HACIA <b>TMA BAIRES</b> VÍA <b>LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR</b>	11:00 17:00 21:00	13:00 19:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VIA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	15:00	18:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	16:00 00:00	19:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VIA PAPIX/KUKEN	11:00 23:00	17:00 23:59	DEMANDA



Lunes 17/11/2025

### MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	14-11-2025 00:00	20-11-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	12-11-2025 14:30 23:30	18-11-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	12-11-2025 14:00 23:00	18-11-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL

### Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	12-11-2025 00:00 15:00	18-11-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)





#### Restricciones del espacio aéreo:

#### CNS:

(NOTAM A4239/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT CORDOBA ACC NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION. AFECTA AWY KONRI, UL550, ALGAR, ARMOS, UM543, MUMUK, KADAT, UM789 JUJUY. PUNTO DE ENTRADA (CORDOBA FIR) LOA UM789 KADAT-JUJUY UT672 ROS, LOA UM789 KADAT-JUJUY UT675 UL550 ROS: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH FM KADAT, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL FM KADAT. UN543 ARMOS-MUMUK-CAT UW15/UM543 CBA UW24 SNT: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH FM ARMOS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL Y MACH FM ARMOS, PUNTOS DE SALIDA (CORDOBA FIR) FM PAR UW8 ERE UT680 TUC UL550 LOA Y ROS UT672 ERE UT680 TUC UL550 LOA: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL. OPERACIONES PROC PARA PILOTOS, EN SECT WO ATS,LOS BCST PROC DE FLT INFORMACION EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I). FM 2025-10-03 16:20 TO: 2025-12-31 23:59.

#### **Otras informaciones | Eventos especiales:**

(NOTAM A4460/2025) RESTRICTED AREA ANTI HAIL CAMPAIGN ACT IN THE PROVINCES OF JUJUY AND SALTA ESTABLISHED RULES AIP ENR 3.3-18 3.3-19 3.3-20 WEF 28 NOV 2024 GND FL305. FM 2025-10-16 17:17 TO 2026-01-13 23:59.



Información Gráfica de Demanda desde 251117 02:59 UTC./ 251118 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR





**ARRIBOS Y DESPEGUES** 

21-





#### INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF CORDOBA:** 170500Z 1706/1806 27005KT CAVOK TX28/1718Z TN08/1710Z BECMG 1712/1715 05010KT BECMG 1722/1801 36005KT =

Fuente: Servicio Meteorológico Nacional

#### DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

#### DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

#### METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

## CORDOBA

Aeropuerto Internacional Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

Sin información que afecte la capacidad.

Durante Cierre, y/o Limitaciones en RWY 01/19, SACO estará exceptuado de las medidas ATFM vía MJZ



Información Gráfica de Demanda desde 251117 02:59 UTC./ 251118 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



**ARRIBOS Y DESPEGUES** 

23-





#### INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF SALTA:** 170500Z 1706/1806 VRB03KT **8000 -RADZ BR** BKN012 OVC040 TX24/1718Z

TN12/1710Z PROB40 TEMPO 1707/1710 **5000 -DZ BR** OVC010 BECMG 1711/1714 05010KT

9999 NSW NSC BECMG 1723/1802 VRB03KT =

Fuente: Servicio Meteorológico Nacional

#### DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	-DZ BR		
DEMANDA PREVISTA			

#### DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

#### METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

Aeropuerto Internacional
General Martín Miguel de Güemes.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

\*Sin información que afecte la capacidad.





Originador	Destinatario	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VIA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	12-11-2025 14:30 23:30	18-11-2025 17:00 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAMF-SACF	<b>MIT 40 NM</b> ENTRE VUELOS NAC/INT DESDE <b>SAMF</b> HACIA <b>SARR</b> VÍA <b>PAMAL – SOLER/MUBLU</b>	14-11-2025 00:00	20-11-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SACF	<b>MIT 40 NM</b> ENTRE VUELOS NAC /INT DESDE <b>SACF</b> HACIA <b>SARR</b> VÍA <b>SARNA/IREKA - SIKOB</b>	14-11-2025 00:00	20-11-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	09:00 13:00 20:00	11:00 17:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE <b>SAMF</b> HACIA <b>TMA BAIRES</b> VÍA <b>LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR</b>	11:00 17:00 21:00	13:00 19:00 23:59	DEMANDA

### Medias ATFM externas – Cross Border

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	12-11-2025 00:00 15:00	18-11-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



Restricciones del espacio aéreo:

#### CNS:

(NOTAM A4726/2025) ATS PROC CONTINGENCIA ACT ACC MENDOZA ATS NO SE BRINDA DEBIDO A FALLA EN LA COMUNICACION AFECTA AWY M424 BTN BOBAP-SINAL FM FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KT FM SINAL, W65 BTN ENTOS-KIMIS FL180 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KT FM ENTOS. W65 BTN EN KIMIS-ENTOS FL180 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KT FM ENTOS, W68 BTN SATRA-UTRET FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KT FM SATRA, W68 BTN UTRET-SATRA FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KT FM UTRET, PROC PARA PILOTOS, EN SECT WO ATS, BCST PROC FLT INFORMACION EN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1) GND FL180. FM: 2025-10-31 17:21 TO 2026-01-28 19:00.

(NOTAM A4728/2025) ATS PROC CONTINGENCIA ACT ACC MENDOZA ATS NO SE BRINDA DEBIDO A FALLA EN LA COMUNICACION AFECTA AWYUT671 BTN MIBAS-EGIKA FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM MIBAS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM MIBAS, UL322 BTN ILSUR-ASIMO FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM ILSUR, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM ILSUR, UM799 BTN REPEV-ASIMO FM FL260-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM REPEV, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM REPEV, UL416 BTN ILSUR-MIBAS FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH UL416 BTN MIBAS-ILSUR FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM GUVOL, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL. ASIMO FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM GUVOL, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM 314600S/0693611W, MIBAS-EDRAR FM FL200-FL250 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM MIBAS. B560 BTN EDRAR-MIBAS FM FL200-FL250 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM EDRAR, AT EDRAR LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR AT MIBASOPS PROC TO PILOTS, AT SECT WO ATS, BCST PROC FLT INFORMACION EN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANEXX III, APPENDIX I) F) FL200 G) FL350). FM: 2025-10-31 17:29 TO 2026-01-28 19:00.

Otras informaciones | Eventos especiales:

\_



Información Gráfica de Demanda desde 251117 02:59 UTC./ 251118 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA. MOVIENTOS/HR





**ARRIBOS Y DESPEGUES** 

29-





#### INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF MENDOZA**: 170500Z 1706/1806 05005KT CAVOK TX33/1721Z TN15/1709Z BECMG 1800/1802 23005KT CAVOK =

#### DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

#### DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

#### METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC



#### INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



Lunes 17/11/2025

### MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VIA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	12-11-2025 14:30 23:30	18-11-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE <b>SAEF</b> HACIA <b>SCEL VÍA TOSOR</b>	12-11-2025 14:30 23:30	18-11-2025 17:00 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAMF-SACF	<b>MIT 40 NM</b> ENTRE VUELOS NAC/INT DESDE <b>SAMF</b> HACIA <b>SARR</b> VÍA <b>PAMAL – SOLER/MUBLU</b>	14-11-2025 00:00	20-11-2025 23:59	CNS LIMITATIONS
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE <b>SAMF</b> HACIA <b>TMA BAIRES</b> VÍA <b>LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR</b>	11:00 17:00 21:00	13:00 19:00 23:59	DEMANDA

### MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA <b>UMKAL/ASIMO</b> HACIA <b>SCEL</b>	12-11-2025 00:00 15:00	18-11-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)





-								1
к	'ASTr		ones d	$\Box$	L AC	nacı	n a	Pren'
_	Cour	66	OHC3 C	_		Juc	U U	CI CU.

-

CNS:

\_

**Otras informaciones | Eventos especiales:** 

-



Información Gráfica de Demanda desde 251117 02:59 UTC./ 251118 02:59 UTC. Av. Com. Reg. Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES





#### INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF IGUAZU:** 170500Z 1706/1806 18010KT **5000 DZ BR** OVC010 TX26/1717Z TN15/1709Z PROB40 1707/1711 **0500 FG OVC005** BECMG 1715/1717 9999 BKN010 =

### Fuente: Servicio Meteorológico Nacional

#### DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	FG OVC005		
DEMANDA PREVISTA	N/D	N/D	N/D

#### DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

#### METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

## IGUAZU

Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

**INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS** 



\*Sin información que afecte la capacidad.



### MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



ORIGINADOR	AFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE <b>SAEF</b> HACIA <b>SARR</b> VÍA <b>OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA</b>	14-11-2025 00:00	20-11-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VIA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	15:00	18:00	DEMANDA

### Medias ATFM externas – Cross Border

Originador Af	fectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-





Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 251117 02:59 UTC./ 251118 02:59 UTC. Av. Com. Reg. Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

11





#### INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF USHUAIA**: 170530Z 1706/1806 02005KT **5000 -DZ** OVC030 TX07/1718Z TN03/1806Z BECMG 1708/1710 VRB03KT 9999 NSW SCT030 BKN040 TEMPO 1710/1718 **7000 -DZ** OVC020 BECMG 1718/1721 25015G25KT **6000 -DZRA** BKN025 BKN040 =

### DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	-DZ	-DZRA	-DZRA
DEMANDA PREVISTA			

#### DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

#### METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

## USHUAIA

Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.

**INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS** 

\_\*



### MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



ORIGINADOR	AFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	мотіvo
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	16:00 00:00	19:00 03:00	DEMANDA



**TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318

+54 (011) 15 7024 5542

**EMAIL:** fmueze@eana.com.ar

PUBLICACIONES:
https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm

> SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM: publicaciones-atfm@eana.com.ar

➤ WEB CADENA OIS CANSO: https://www.cadenaois.org/index.html



