

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

16 de Noviembre de 2025



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

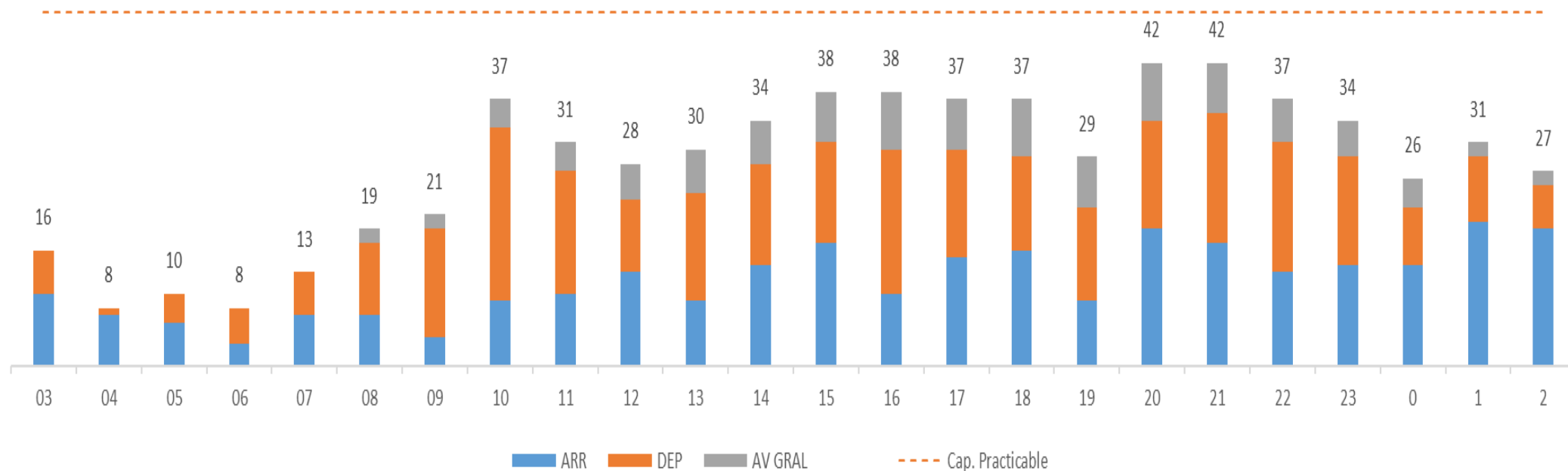
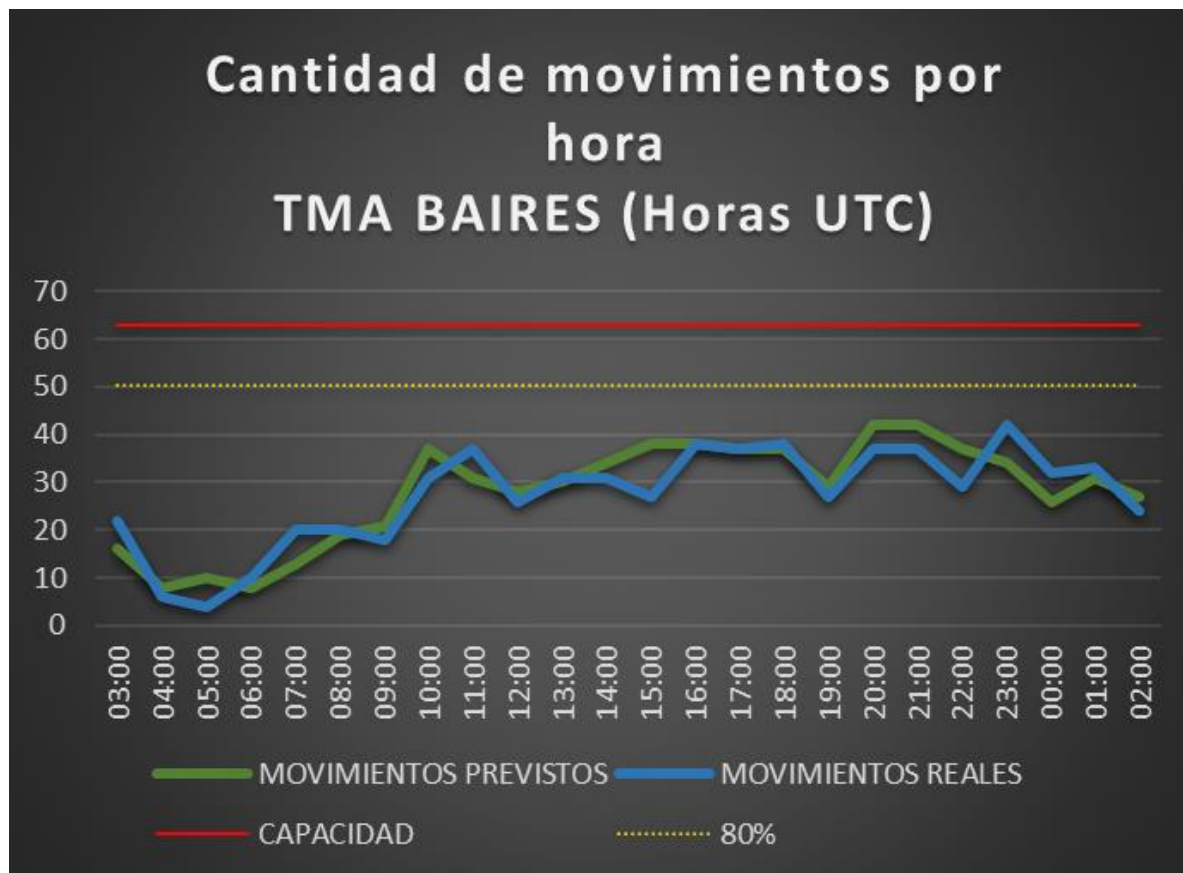


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de movimientos en el TMA Baires

domingo, 16 de noviembre de 2025			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	16	22	10	11	0	21	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	8	6	4	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	10	4	2	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00	8	10	7	2	0	9	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	13	20	12	8	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	19	20	5	15	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	21	18	12	6	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	37	31	14	16	0	30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	31	37	18	13	0	31	3	0	2	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0
12:00	28	26	10	12	0	22	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	30	31	10	12	0	22	1	2	6	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	34	31	9	17	0	26	2	1	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	38	27	5	17	0	22	1	2	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0
16:00	38	38	12	21	0	33	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3
17:00	37	37	8	24	0	32	0	0	3	0	1	0	0	4	0	0	0	1	0	0	1	0	0
18:00	37	38	9	19	0	28	1	3	6	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	29	27	6	14	0	20	0	0	5	1	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	42	37	10	21	0	31	1	2	2	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	1	0	0
21:00	42	37	8	22	0	30	1	2	3	0	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	37	29	5	19	0	24	0	1	3	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1
23:00	34	42	16	23	0	39	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	26	32	8	21	0	29	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	31	33	13	17	0	30	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	27	24	12	12	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	673	657	225	345	0		13	16	49	2	3	0	0		0	0	0	3	0	1		0	5
	Previsto	Real	Total Av. Com.			570	Total Av. Gen.							83	Total Av. Mil.					4			

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES	
SAEF	-
CNS	
SAEF	(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. . W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)
EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	10:00	23:59	DEMANDA MET
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:59	DEMANDA MET
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	09:00	12:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	08:00 15:00	11:00 19:00	DEMANDA MET
		MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	21:00	03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	13:00	19:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VIA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	18:00	21:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	18:00	21:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 35 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VIA PAPIX/KUKEN	11:00 14:00	12:00 15:00	DEMANDA MET
		MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VIA PAPIX/KUKEN	21:00	02:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – TODES/RIOKA/KORTA	14-11-2025 00:00	20-11-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	12-11-2025 14:30 23:30	18-11-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	12-11-2025 14:00 23:00	18-11-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	12-11-2025 00:00 15:00	18-11-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIRES:

La jornada comenzó con vientos del sector Norte con intensidad promedio 10kt. Luego debido al avance de un frente frío a partir de las 03.00 UTC comenzaron a registrarse tormentas con lluvia de variada intensidad con reducción de visibilidad entre 1200 y 8000 m, con rotación de viento al Sudoeste con intensidades entre 15-30kt y ráfagas asociadas de hasta 45kt aprox., con nubosidad dispersa a 1000ft y convectiva a 5000ft. Luego hubo precipitaciones tipo lluvia débil y lloviznas desde 08 a 11 UTC aprox. con nubosidad estratiforme a 1000ft. Toda la jornada continuo con vientos del Sudoeste/Sur con intensidades promedio 10-15kt y ráfagas de hasta 25-30kt. Durante la tarde (16.30 a 17.30UTC) se registraron chaparrones de lluvia pos frontales. El día termino con condiciones VMC y viento del sector Sur 10kt.

OMA EZE

OBSERVACIONES:

_*