

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

27 de Noviembre de 2025



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

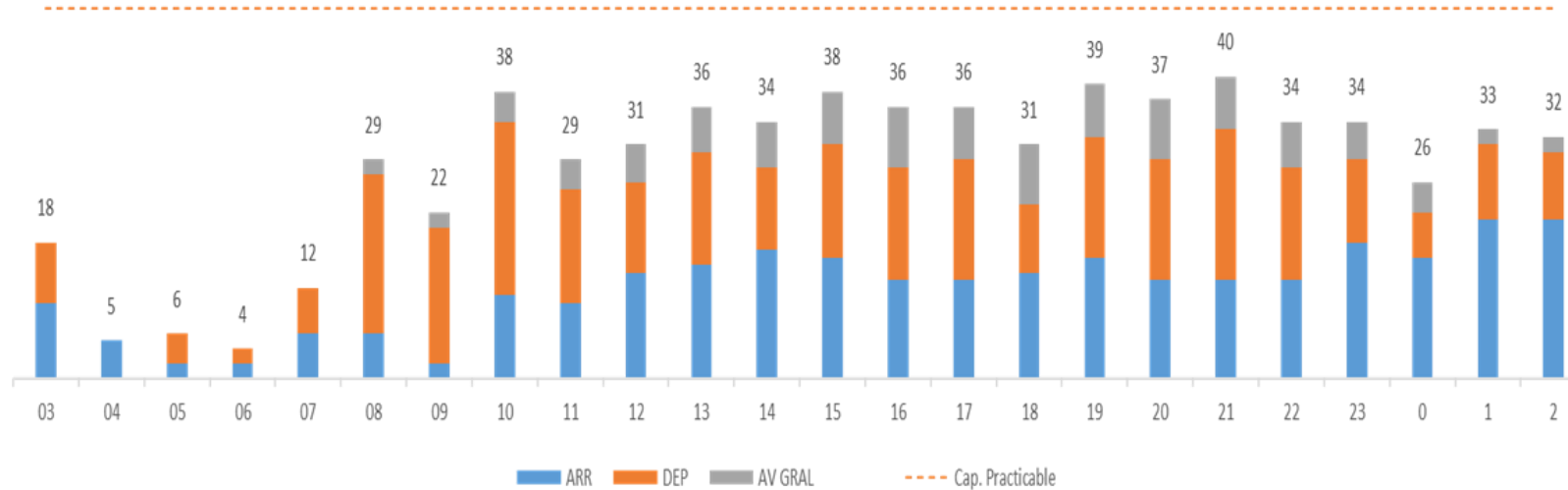
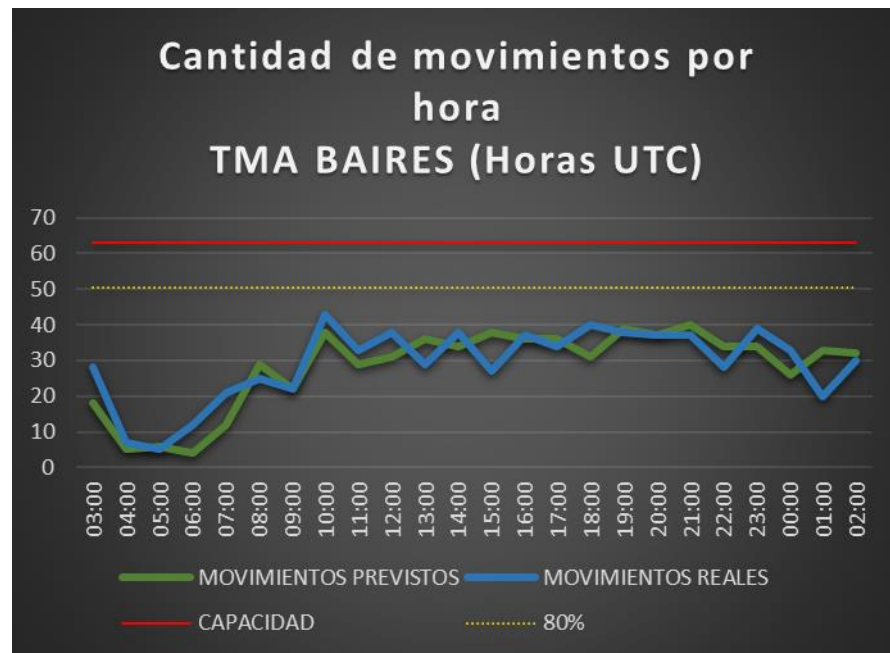


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

**La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.*

*** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.*

Detalle de movimientos en el TMA Baires

jueves 27 de Noviembre del 2025			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros		
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	18	28	17	7	0	24	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
04:00	5	7	5	1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	6	5	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	4	12	7	3	0	10	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
07:00	12	21	13	5	0	18	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	29	25	12	12	0	24	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	22	22	8	10	0	18	0	1	2	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10:00	38	43	16	15	0	31	0	1	8	0	0	1	0	10	1	0	0	0	0	0	1	1	0
11:00	29	33	10	16	0	26	1	3	3	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	31	38	8	16	0	24	0	4	10	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	36	29	9	14	0	23	0	0	4	0	0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14:00	34	38	7	22	0	29	0	2	6	0	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	1	0	3
15:00	38	27	5	18	0	23	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	36	37	9	20	0	29	0	1	7	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	36	34	8	18	0	26	0	1	7	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	31	40	8	20	0	28	0	2	7	0	0	2	0	11	0	0	0	1	0	0	1	0	0
19:00	39	38	8	19	0	27	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	1	0	0
20:00	37	37	8	20	0	28	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	40	37	9	17	0	26	2	0	9	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	34	28	2	19	0	21	0	2	5	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	34	39	14	21	0	35	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	26	33	13	17	0	30	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	33	20	10	10	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	32	30	14	15	0	29	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	680	701	225	335	0		6	21	103	0	0	6	0		1	0	0	3	0	0		1	9
	Previsto	Real	Total Av. Com.			560	Total Av. Gen.							136	Total Av. Mil.					4			

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	(NOTAM A5160/2025) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 25 AND 27 1300-2100.
SABE	(NOTAM A5251/2025) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 27 0450-0700 AND 29 0400-0700.
SADF	(NOTAM A5176/25) RWY 05/23 CLSD POR MANTENIMIENTO 26 Y 28 0430-0830
SAZS	-
BAIRES	(NOTAM A5035/2025) PJE WILL TAKE PLACE IN AD LOBOS -BUENOS AIRES- COORD GEO 351239S/0590812W RDO 2NM AFFECTS TMA BAIRES SECT S II AND AWY T654 ACT SUBJ TO TFC IN DEVELOPMENT F) GND G) FL120 17-20 24-29 1100-2100. FM 2025-11-17 11:00 TO 2025-11-29 21:00.

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF	(NOTAM A5035/2025) PJE WILL TAKE PLACE IN AD LOBOS -BUENOS AIRES- COORD GEO 351239S/0590812W RDO 2NM AFFECTS TMA BAIRES SECT S II AND AWY T654 ACT SUBJ TO TFC IN DEVELOPMENT F) GND G) FL120 17-20 24-29 1100-2100. FM 2025-11-17 11:00 TO 2025-11-29 21:00.
------	---

CNS

SAEF	(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. . W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)
------	---

EVENTOS ESPECIALES

SAEF	-
------	---

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00 13:00 19:00	11:00 16:00 23:59	DEMANDA MET
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	12:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	09:00 14:00	11:00 19:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VIA MJZ	20:00	03:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00 16:00	13:00 19:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	20:00	03:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	18:00	21:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	01:00	03:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	17:00	20:00	DEMANDA
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	21:00	23:59	DEMANDA MET

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRE VÍA PAPIX/KUKEN	13:30 19:30	17:00 21:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 35 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRE VÍA PAPIX/KUKEN	23:00	01:00	DEMANDA MET
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – TODES/RIOKA/KORTA	26-11-2025 23:00	27-11-2025 08:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SAEF	MIT 40 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – TODES/RIOKA/KORTA	27-11-2025 09:00	02-12-2025 23:59	CNS LIMITATION SARR
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	26-11-2025 14:30 22:30	02-12-2025 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 10 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCFA VÍA GEKAL	27-11-2025 02:00	27-11-2025 11:00	PASSBACK DEMANDA SCFA
FMU EZE	TMA BAIRE	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRE HACIA SCEL	26-11-2025 14:00 22:00	02-12-2025 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	26-11-2025 23:00 15:00	02-12-2025 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 5 MIN HACIA SCFA VÍA GEKAL	27-11-2025 03:00	27-11-2025 12:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0,0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0,0%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

El día 27 de noviembre la TMA BAIREs se mantuvo despejada con viento suave del E.

OMA EZEIZA

OBSERVACIONES:

_*