

PLAN DIARIO ATFM

FMU EZEIZA

Fecha: 02 de Enero de 2026 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 02 de Enero de 2026

03:00 Hs UTC del día 03 de Enero de 2026



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

**EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA**

**FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión pre-táctica**



FIR EZEIZA

Restricciones del espacio aéreo:

*_-

CNS:

(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. . W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I).

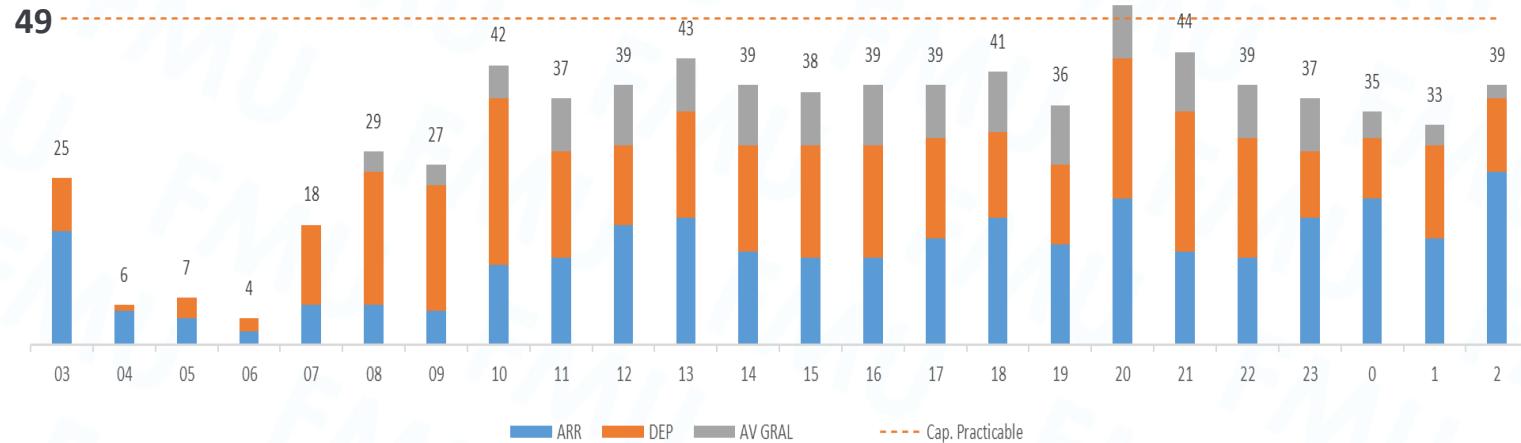
Otras informaciones | Eventos especiales:

*_-



BAIRES CONTROL

DESPEGUES - ARRIBOS
MOVIMIENTOS/HR



- Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 02:59 UTC
Yellow	Red	Yellow



DEMANDA

- MUY ALTA: Mayor que la capacidad practicable.
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad practicable.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad practicable.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA- RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO - CNS - OTRAS INFORMACIONES

*_-

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BARIES	MDI 7 MIN HACIA SARR	31-12-2025 03:00	06-01-2026 23:59	CNS LIMITADA
TMA BARIES	MDI 7 MIN HACIA SCEL	31-12-2025 14:00	06-01-2026 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
TMA BARIES	MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
TMA BARIES	MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
SABE	MDI 3 MIN	08:00 13:00 18:00	11:00 16:00 23:00	DEMANDA
SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA
SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	11:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260102 02:59 UTC./260103 02:59 UTC.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

29



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF EZEIZA: 020500Z 0206/0306 VRB03KT
 CAVOK TX31/0218Z TN17/0209Z BECMG
 0207/0209 16010KT BECMG 0219/0220
 04006KT BECMG 0302/0304 14012KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

- MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
- IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC: con presencia de fenómenos significativos.
- VMC: CAVOK SKC NSC

EZEIZA



Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A5860/2025) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 29, 02 AND 03 1130-1530.

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SARR	31-12-2025 03:00	06-01-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BARIES HACIA SCEL	31-12-2025 14:00 22:00	06-01-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN TO TMA CRR	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260102 02:59 UTC./260103 02:59 UTC.

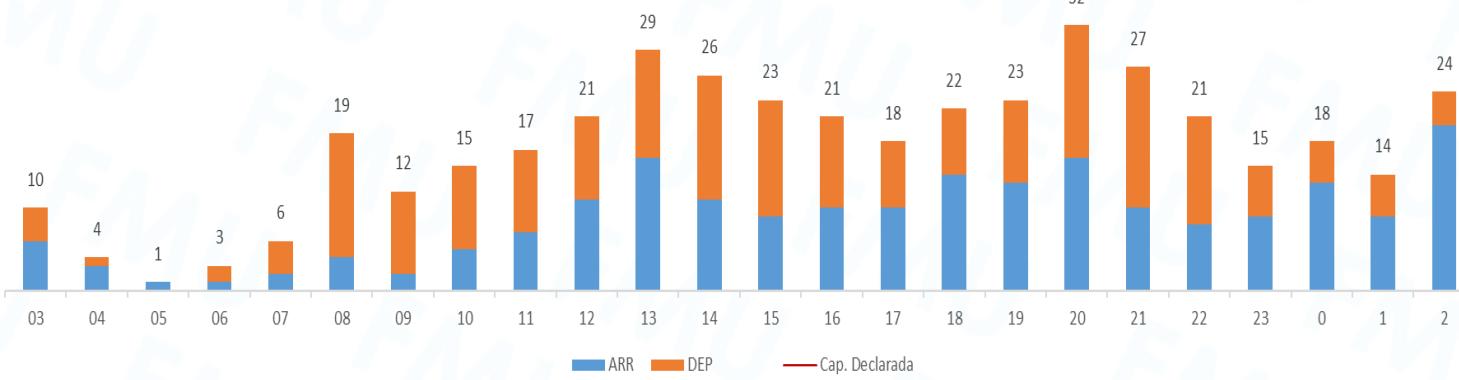
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

39



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF AEROPARQUE: 020500Z 0206/0306
03005KT CAVOK TX26/0219Z TN22/0209Z
BECMG 0206/0208 16010KT 9999 SCT020
PROB30 TEMPO 0208/0212 16015G25KT
7000 SHRA SCT020 BKN040 BECMG
0214/0216 12010KT CAVOK BECMG
0219/0221 09005KT BECMG 0302/0304
18015KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	SHRA		
DEMANDA PREVISTA			

**MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.**METEOROLOGÍA****SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..****IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

AEROPARQUE

Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A5557/2025) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT **03, 06, 08, 10, 13, 15, 17, 20, 22, 24, 27, 29 AND 31 0400-0700.**

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SARR	31-12-2025 03:00	06-01-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BARIES HACIA SCEL	31-12-2025 14:00	06-01-2026 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 3 MIN	08:00	11:00	DEMANDA
	13:00	16:00	
	18:00	23:00	

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260102 02:59 UTC./260103 02:59 UTC. Av. Gral. Inferencia estadística
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SAN FERNANDO: 020500Z 0206/0306
07005KT CAVOK TX26/0219Z TN19/0209Z
BECMG 0206/0208 16010KT 9999 SCT020
PROB30 TEMPO 0208/0212 16015G25KT
7000 SHRA SCT020 BKN040 BECMG
0214/0216 12010KT CAVOK BECMG
0219/0221 09005KT BECMG 0302/0304
18015KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	SHRA		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA



MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

SAN FERNANDO



Aeropuerto Internacional.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A5692/2025) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 02, 07, 09, 14, 16, 21, 23, 28 AND 30 0430-0830.

*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN HACIA SARR	31-12-2025 03:00	06-01-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BARIES HACIA SCEL	31-12-2025 14:00	06-01-2026 17:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN HACIA TMA CRR	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	PASSBACK
MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260102 02:59 UTC./260103 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF BARILOCHE: 020500Z 0206/0306
VRB03KT CAVOK TX30/0219Z TN10/0210Z =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

**MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

*-

BARILOCHE

Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*Sin información que afecte la capacidad.

Viernes 02/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00	11:00	DEMANDA
			13:00	16:00	
			18:00	23:00	
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	11:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAZS-SAZY-SAZN	MIT 30 NM VÍA ASADA	17:00	20:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS	09:00 17:00	15:00 03:00	DEMANDA
		MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS			
		MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BARIES VÍA MJZ			
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC	11:00 16:00	13:00 21:00	DEMANDA
		MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BARIES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR			
FMU EZE	SARR	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC	11:00 18:00	14:00 23:59	DEMANDA
		DESDE SARR HACIA TMA BARIES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS			
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BARIES	15:00 00:00	18:00 02:00	DEMANDA
		VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA			
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BARIES	09:00	02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	VÍA PAPIX/KUKEN	12-12-2025 12:00	16-02-2026 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 25 NM DESDE TMA CARRASCO VÍA KUKEN HACIA SADF	12-12-2025 12:00	16-02-2026 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM VÍA UGIMI	12-12-2025 12:00	16-02-2026 02:00	DEMANDA

Viernes 02/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	31-12-2025 14:30 22:30	06-01-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAires	MDI 7 MIN DESDE TMA BAires HACIA SCEL	31-12-2025 14:00 22:00	06-01-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAires	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005
FMU EZE	TMA BAires	MDI 5 MIN VIA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	31-12-2025 03:00	06-01-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medidas ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	31-12-2025 15:00 23:00	06-01-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005
FMU URU	FMU EZE	MDI 5 MIN VÍA DORVO HACIA UN857	19-12-2025 00:00	16-02-2026 02:00	SUPLEMENTO AIP NR S 005



FIR CORDOBA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A5117/2025) CORDOBA ACC VIGILANCIA RADAR N CTL NO PROVEE SER COORD GEO (VER NOTAM) AFECTA AWY UL322 UM776 UM789 UN525 UT672 UT675 UW5 UT677 DESDE 2025-11-26 11:00 HASTA 2026-01-26 15:00.

(NOTAM A5831/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT CORDOBA ACC NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACION EN COORD (VER NOTAM). AFECTA AWY KONRI, UL550, ALGAR, ARMOS, UM543, MUMUK, KADAT, UM789 JUJUY. PUNTO DE ENTRADA (CORDOBA FIR) LOA UM789 KADAT-JUJUY UT672 ROS, LOA UM789 KADAT-JUJUY UT675 UL550 ROS: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH FM KADAT, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL FM KADAT. ABANDONA FREQ FIR ANTOFAGASTA EN KADAT CONTACTAR FREQ CORDOBA FIR EN JUJUY. LOA UN543 ARMOS-MUMUK-CAT UW15/UM543 CBA UW24 SNT: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH FM ARMOS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL Y MACH FM ARMOS, ABONDONA FREQ ANTOFAGASTA FIR EN ARMOS CONTACTAR FREQ CORDOBA EN MUMUK. PUNTOS DE SALIDA (CORDOBA FIR) FM PAR UW8 ERE UT680 TUC UL550 LOA Y ROS UT672 ERE UT680 TUC UL550 LOA: 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y MACH, 1 ACFT EV 5 MIN DIFERENTE FL. ABANDONA FREQ CORDOBA FIR EN ALGAR CONTACTAR FREQ ANTOFAGASTA FIR EN KONRI. OPERACIONES PROC PARA PILOTOS, EN SECT WO ATS, LOS BCST PROC DE FLT INFORMACION EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)

Otras informaciones | Eventos especiales:

(NOTAM A4460/2025) AREA RESTRINGIDA ANTI GRANIZO CAMPAÑA ACT EN LAS PROVINCIAS DE JUJUY Y SALTA ESTABLECIDO AIP ENR 3.3-18 3.3-19 3.3-20 WEF 28 NOV 2024 GND FL305.



Información Gráfica de Demanda desde 260102 02:59 UTC./260103 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

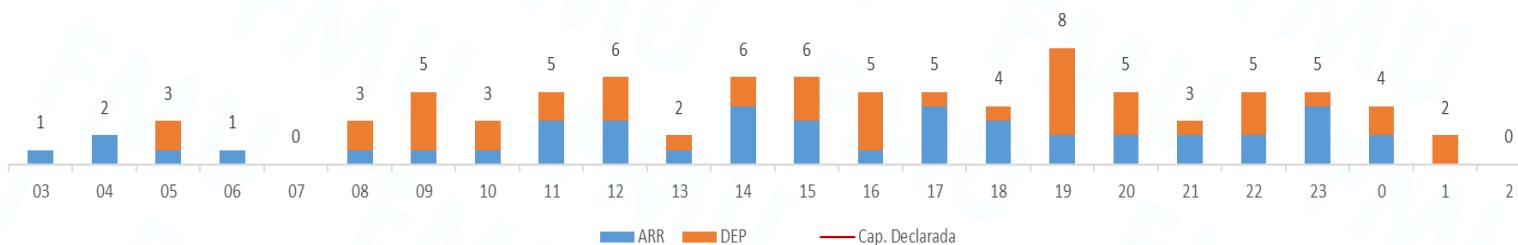
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

21



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF CORDOBA: 020500Z 0206/0306 32005KT
CAVOK TX37/0218Z TN19/0210Z BECMG
0210/0212 02010KT 9999 SCT040 BECMG
0215/0218 18015KT **7000 TSRA** BKN030
FEW040CB BECMG 0221/0223 14010KT 9999
SCT035 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO		TSRA CB	
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

CORDOBA
Aeropuerto Internacional
Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*-

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Información Gráfica de Demanda desde 260102 02:59 UTC./260103 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

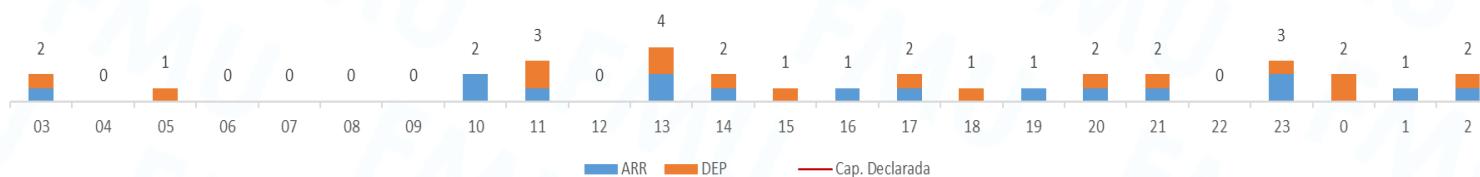
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

23



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SALTA: 020500Z 0206/0306 14008KT
9999 FEW035 SCT050 TX32/0218Z
TN18/0210Z BECMG 0209/0212 VRB03KT
9999 SCT020 BKN030 BECMG 0215/0218
SCT040 FEW050**CB** =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO		CB	
DEMANDA PREVISTA			

**DEMANDA****MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.**METEOROLOGÍA****SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..****IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.**VMC:** CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Viernes 02/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

FIR
CORDOBA

Originador	Destinatario	FMU EZE	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	31-12-2025 14:30 22:30	06-01-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM DESDE SACF HACIA SARR ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA SARNA/IREKA – SIKOB	31-12-2025 03:00	06-01-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAires VÍA MJZ	09:00 17:00	15:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAires VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00 16:00	13:00 21:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	31-12-2025 15:00 23:00	06-01-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



FIR MENDOZA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

(NOTAM A4726/2025) ATS PROC CONTINGENCIA ACT ACC MENDOZA ATS NO SE BRINDA DEBIDO A FALLA EN LA COMUNICACION EN COORD GEO (VER NOTAM) DESDE 2025-10-31 17:21 HASTA 2026-01-28 19:00. BCST PROC FLT INFORMACION EN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1) GND FL180

(NOTAM A4728/2025) ATS PROC CONTINGENCIA ACT ACC MENDOZA ATS NO SE BRINDA DEBIDO A FALLA EN LA COMUNICACION EN COORD GEO (VER NOTAM) DESDE 2025-10-31 17:29 HASTA 2026-01-28 19:00. BCST PROC FLT INFORMACION EN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1)

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Viernes 02/01/2026

Información Gráfica de Demanda desde 260102 02:59 UTC./260103 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF MENDOZA: 020500Z 0206/0306 18005KT
CAVOK TX38/0221Z TN23/0210Z BECMG
0208/0210 18010KT BECMG 0212/0214 9999
FEW050 BECMG 0216/0218 05005KT BECMG
0223/0301 18005KT BECMG 0303/0305
CAVOK =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

DEMANDA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC:

METEOROLOGÍA

*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

MENDOZA

Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*_

*Sin información que afecte la capacidad.

Viernes 02/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	31-12-2025 14:30 22:30	06-01-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	31-12-2025 14:00 22:00	06-01-2026 17:00 0200	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC/INT DESDE SAMF HACIA SARR VÍA PAMAL – SOLER/MUBLU	31-12-2025 03:00	06-01-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BARIES VÍA LOLAS/SINAL - ELABO/RAXUR	11:00 16:00	13:00 21:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	31-12-2025 15:00 23:00	06-01-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



**FIR
RESISTENCIA**

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-

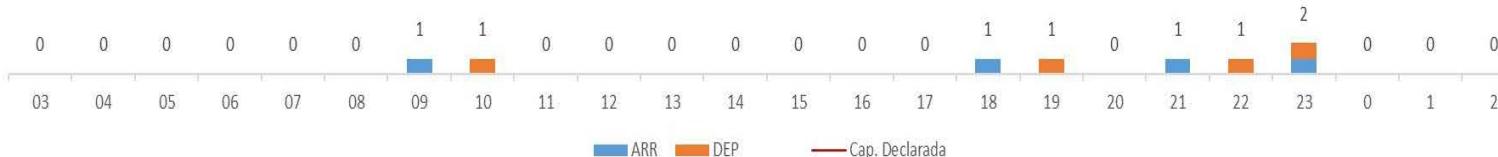


Información Gráfica de Demanda desde 260102 02:59 UTC./260103 02:59 UTC. Av. Com. Reg.
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF IGUAZÚ: 020500Z 0206/0306 VRB02KT
0500 FG OVC002 TX28/0218Z TN21/0210Z
BECMG 0211/0213 7000 SCT015 BECMG
0214/0218 34005KT 9999 SCT025
FEW045TCU PROB30 0219/0221 02010KT
7000 -TSRA BKN020 FEW045CB
OVC050BECMG 0221/0223 CAVOK =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	FG OVC002	-TSRA CB	
DEMANDA PREVISTA	N/D	N/D	N/D



MUY ALTA: Mayor que la capacidad.

ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.

MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.

BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..

IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.

VMC: con presencia de fenómenos significativos.

VMC: CAVOK SKC NSC

IGUAZÚ
Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

*

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Viernes 02/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE


**FIR
RESISTENCIA**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – TODES/RIOKA/KORTA	31-12-2025 03:00	06-01-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM DESDE SACF HACIA SARR ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA SARNA/IREKA – SIKOB	31-12-2025 11:00	06-01-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SARR	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BARIES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	11:00 18:00	14:00 23:59	DEMANDA

Medidas ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



**FIR
COMODORO**

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS :

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260102 02:59 UTC./260103 02:59 UTC. Av. Com. Reg.

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.

MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

11



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF USHUAIA: 020500Z 0206/0306 25020KT
9999 VCSH BKN035 TX09/0219Z TN01/0210Z
BECMG 0207/0209 23015KT 9999 NSW
BKN030 BECMG 0216/0218 VRB05KT =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			



DEMANDA

MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGIA

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

USHUAIA



Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

-*

*Sin información que afecte la capacidad.

***El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Viernes 02/01/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE


FIR
COMODORO

ORIGINADOR	AFFECTADO	MEDIDAS	INICIO (UTC)	FIN (UTC)	MOTIVO
FMU EZE	SAVF	MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAires VÍA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	15:00 00:00	18:00 02:00	DEMANDA

Medidas ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
- **EMAIL:** +54 (011) 15 7024 5542
fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>