Informe Mensual de Estadística

Febrero 2026

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA

Introducción

- Actualizaciones del Mes
- Despegues, Aterrizajes y Sobrevuelos

Actualizaciones del Mes

En Febrero 2026 se registraron un total de 50,689 movimientos de aeronaves, lo que significó una reducción del -9,8% respecto al mes anterior.

La aviación comercial representó el 36,864 del tráfico, mientras que la aviación general, militar y otros compartieron el 13,825 restante.

El city pair con mayor cantidad de vuelos fue Buenos Aires - San Carlos de Bariloche, llegando a un total de 926 vuelos.

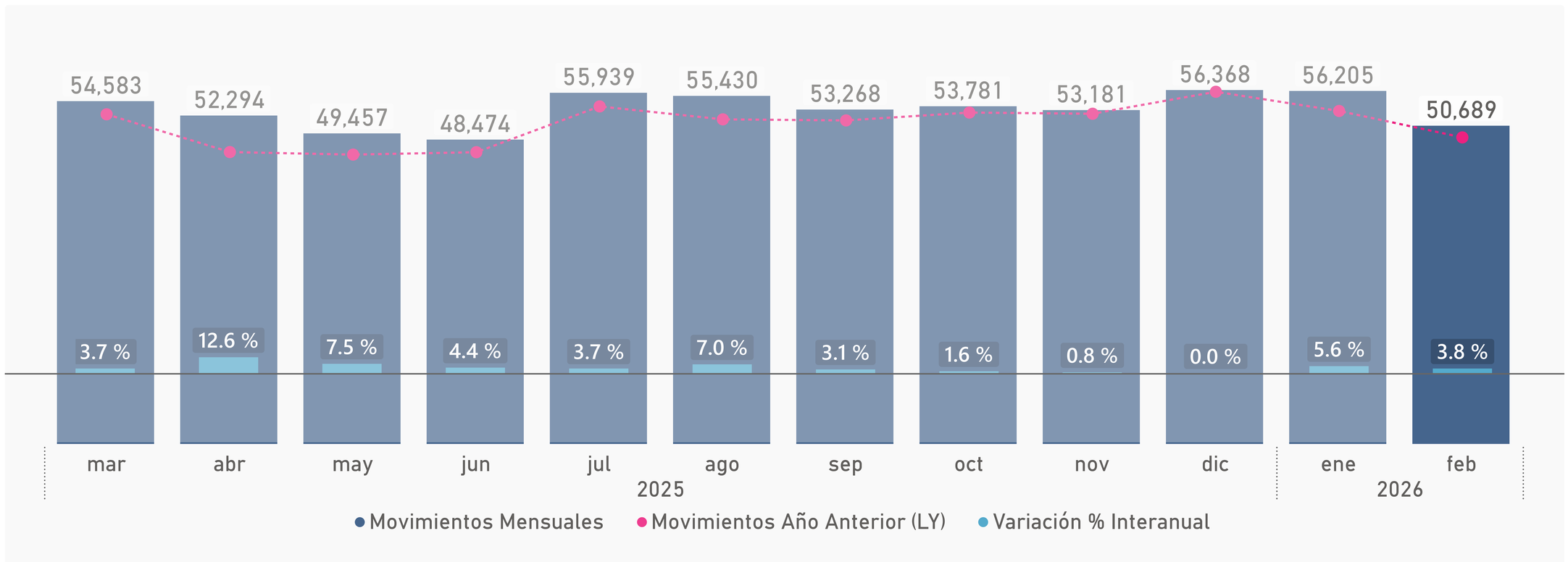
En las próximas páginas se presentan los detalles de toda esta información y más.

Para mayor información sobre la metodología de cálculo de movimientos y vuelos, por favor refiérase a la sección "Anexos".

Despegues, Aterrizajes y Sobrevuelos

En **Febrero 2026** se registraron **50,689 movimientos** de todos los tipos de aviación, los cuales corresponden a despegues, aterrizajes y sobrevuelos internacionales. Esto representa una reducción del **-9,8% respecto al mes anterior** y un aumento del **3,8% respecto al mismo mes del año anterior**. En los últimos 12 meses el total de movimientos registrados fue de 639,669, un 4,3% mayor al total de movimientos de los 12 meses anteriores.

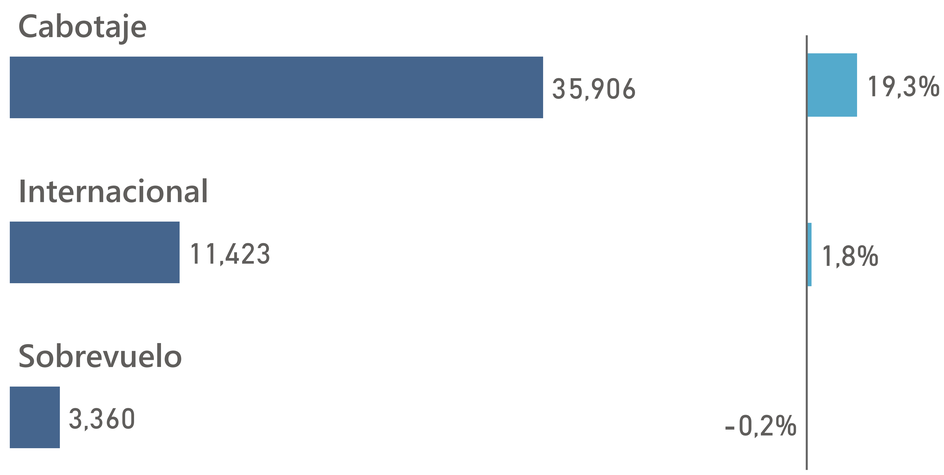
Movimientos del Año Hasta la Fecha



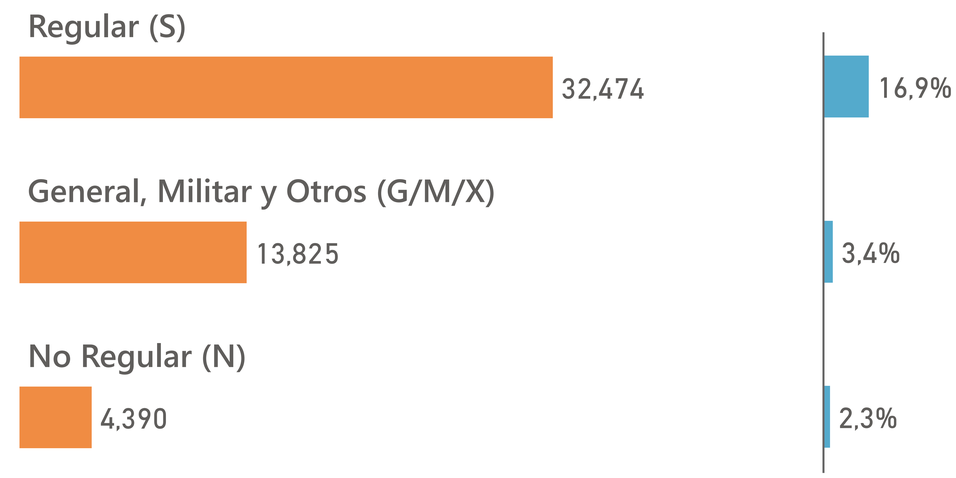
Despegues, Aterrizajes y Sobrevuelos

Analizamos la composición de los movimientos de Febrero 2026 por clase de vuelo (aviación general, comercial y otros) y su clasificación (cabotaje, internacional y sobrevuelo).

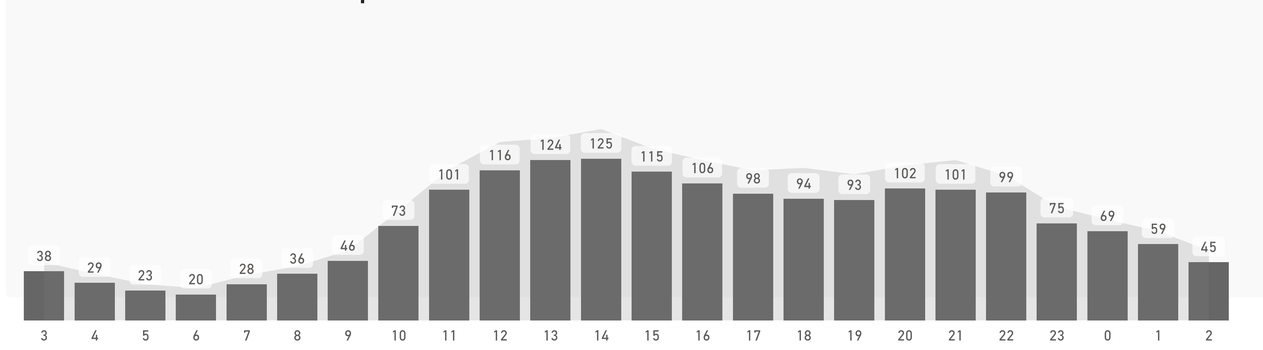
Movimientos por Clasificación y Variación Interanual



Movimientos por Clase de Vuelo y Variación Interanual



Movimientos Promedio por Hora UTC



El promedio de movimientos por hora alcanzó un máximo de 125 a las 14 UTC.

El máximo en percentil 90 fue de 148 movimientos.

Aeródromos

- Despegues y Aterrizajes

Despegues y Aterrizajes

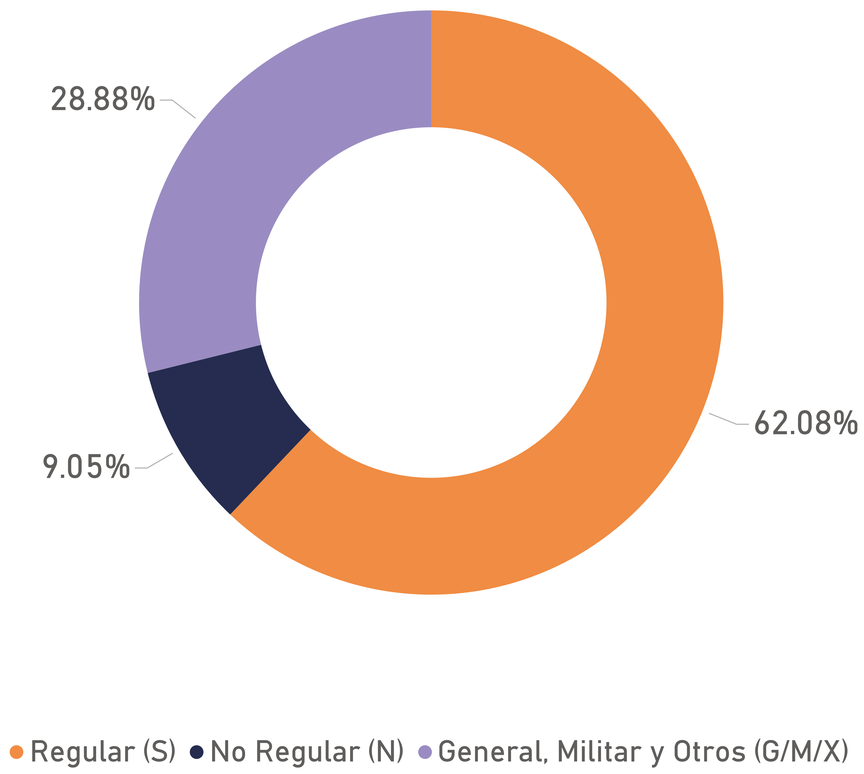
Los movimientos de aeródromo refieren a las operaciones de despegues y aterrizajes coordinadas por el control de tránsito aéreo. Éstos reflejan la actividad y capacidad operativa del aeródromo.

Durante el mes de **Febrero 2026**, se registraron* **47,329 despegues y aterrizajes**, representando un 93,4% del total de movimientos (despegues, aterrizajes y sobrevuelos).
El Aeroparque Jorge Newbery registró el mayor número, llegando a un total de 10,366 despegues y aterrizajes.

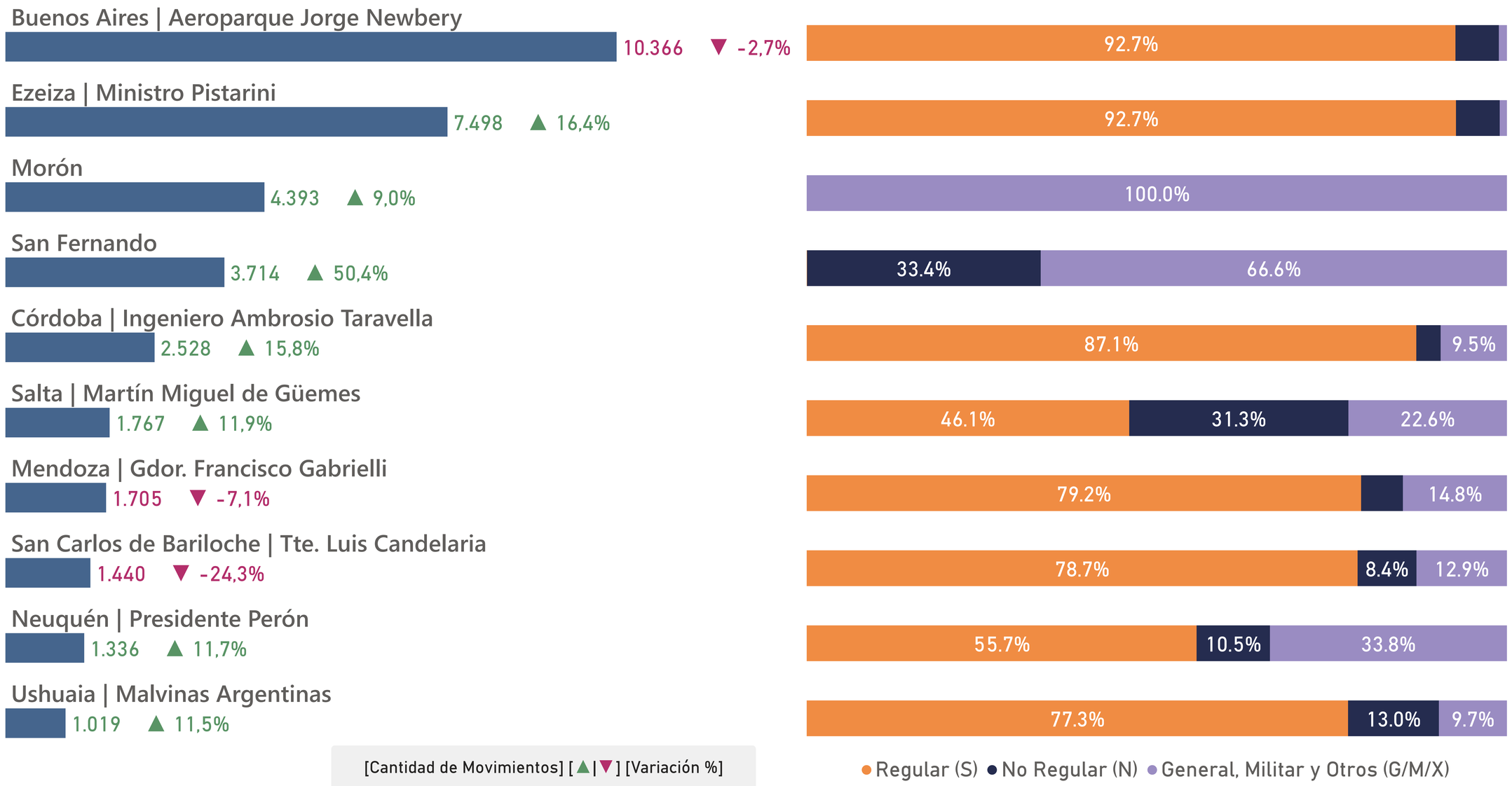
Las siguientes páginas detallan la cantidad de movimientos de despegue y aterrizaje por cada aeródromo, la variación porcentual respecto al año anterior y la participación según la clase de vuelo.

** Los registros de movimientos provenientes del Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC), con una antigüedad menor a 3 meses, se consideran provisionales y pueden presentar faltas. Para obtener más información, consulte la sección "Observaciones" en los "Anexos" (página 25)*

Participación por Clase de Vuelo
Todos los aeródromos



Despegues y Aterrizajes



Despegues y Aterrizajes

Puerto Iguazú
991 ▼ -1,8%

Rosario | Rosario Islas Malvinas
952 ▲ 15,0%

El Calafate | Comte. Armando Tola
922 ▲ 6,8%

San Miguel de Tucumán | Tte. Gral. Benjamín Matienzo
768 ▲ 15,8%

San Rafael | Suboficial Ayudante Santiago Germano
688 ▼ -29,5%

Mar Del Plata | Astor Piazolla
629 ▼ -1,9%

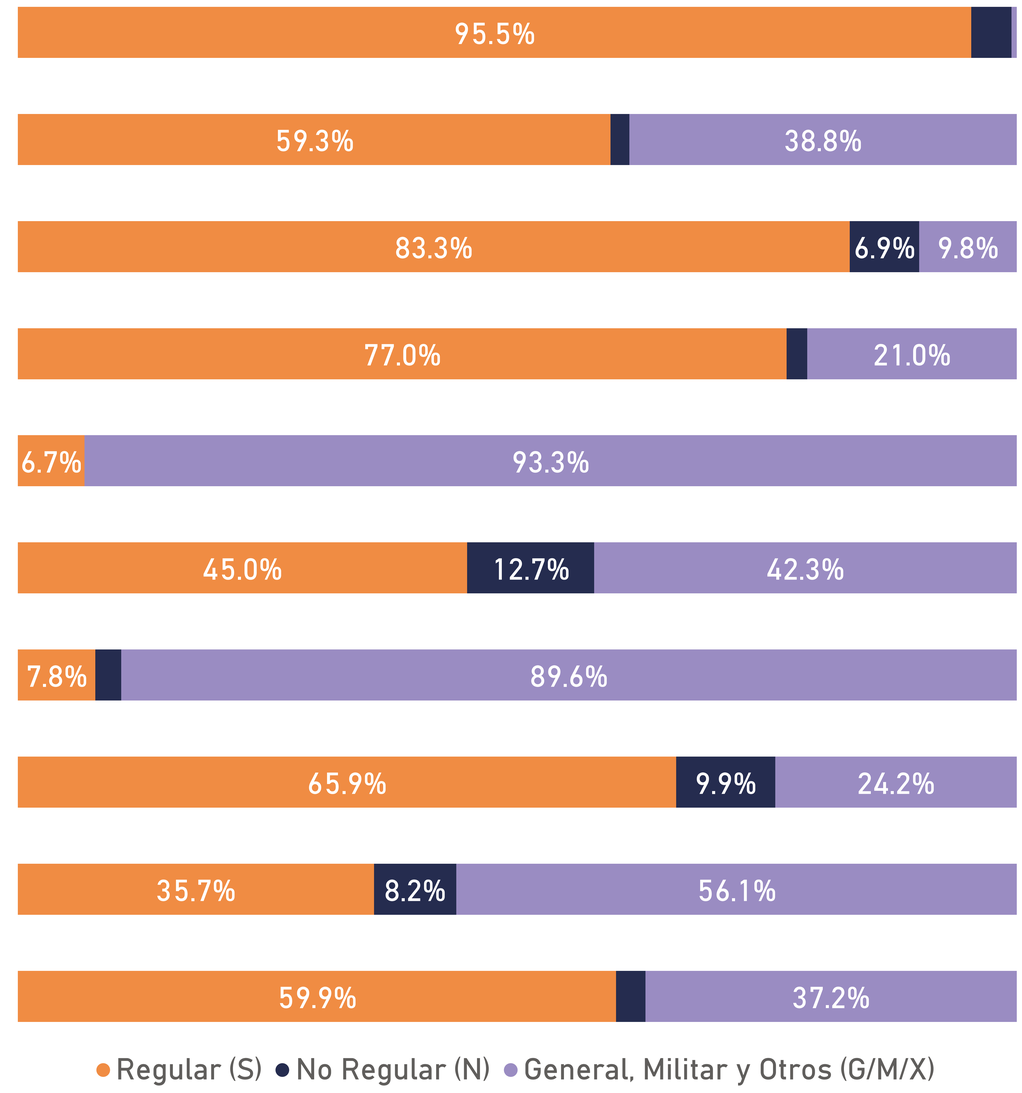
Esquel | Brig. Gral. Antonio Parodi
618 ▲ 4,2%

Comodoro Rivadavia | Gral. Enrique Mosconi
484 ▼ -5,1%

Río Gallegos | Piloto Civil Norberto Fernández
401 ▼ -7,4%

Trelew | Almte. Marco Andrés Zar
374 ▲ 17,6%

[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]



Despegues y Aterrizajes

Posadas | Libertador Gral. José de San Martín
372 ▼ -2,6%

Santiago Del Estero | Vcomod. Ángel de la Paz Aragonés
366 ▲ 16,2%

San Salvador de Jujuy | Gdor. Horacio Guzmán
361 ▼ -6,5%

Chapelco | Aviador Carlos Campos
357 ▼ -52,6%

Corrientes | Dr. Fernando Piragine Niveyro
353 ▲ 13,9%

Bahia Blanca | Comte. Espora
315 ▲ 20,2%

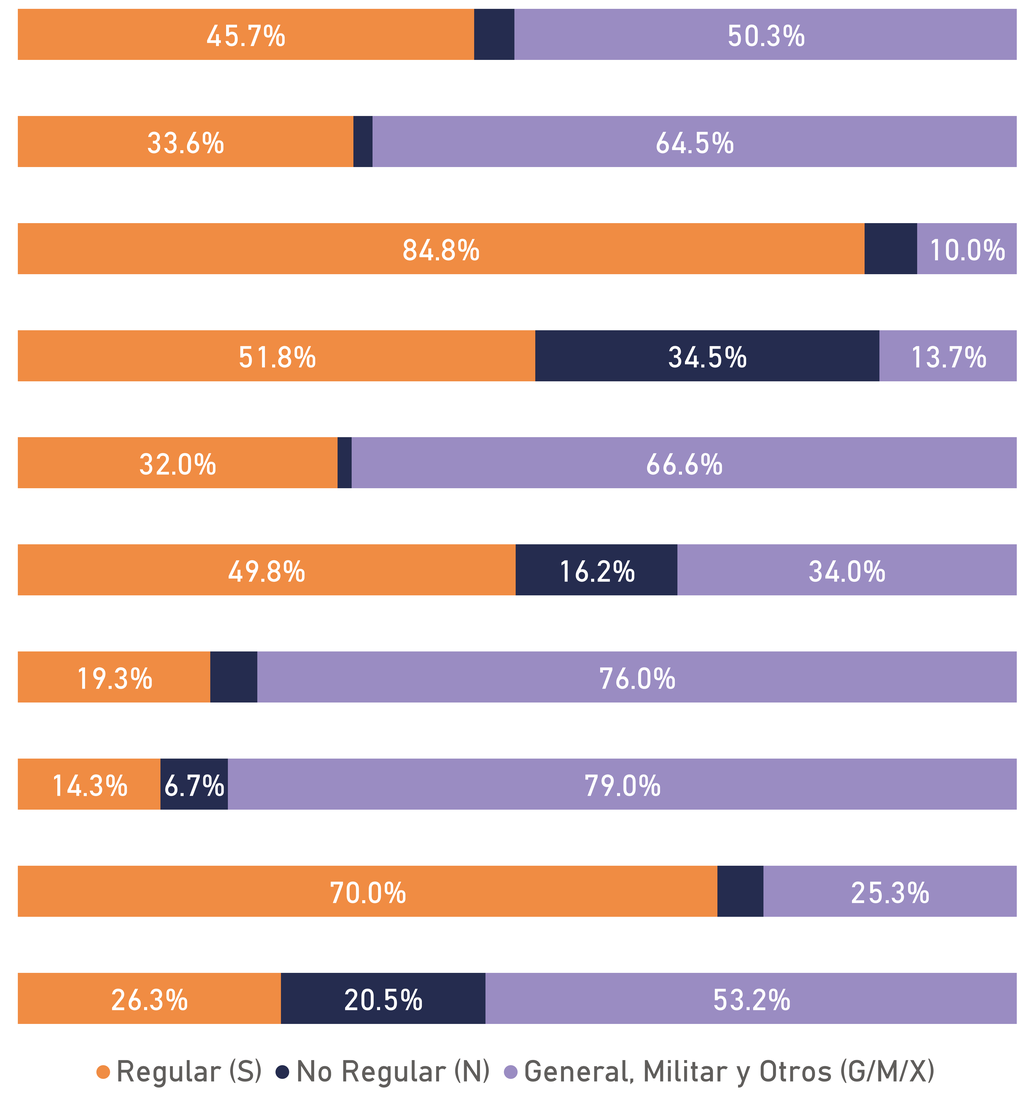
Santa Fe | Sauce Viejo
296 ▼ -1,3%

Paraná | Gral. Justo José de Urquiza
252 ▼ -14,3%

Resistencia
217 ▲ 18,6%

Catamarca | Cnel. Felipe Varela
205 ▲ 9,0%

[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]



Despegues y Aterrizajes

Puerto Madryn | El Tehuelche
199 ▼ -35,8%

Reconquista | Daniel Jurkic
190 ▲ 33,8%

Santa Rosa
183 ▼ -4,7%

San Juan | Domingo Faustino Sarmiento
178 ▼ -18,3%

Viedma | Gdor. Edgardo Castello
135 ▲ 29,8%

General Pico
133 ▲ 44,6%

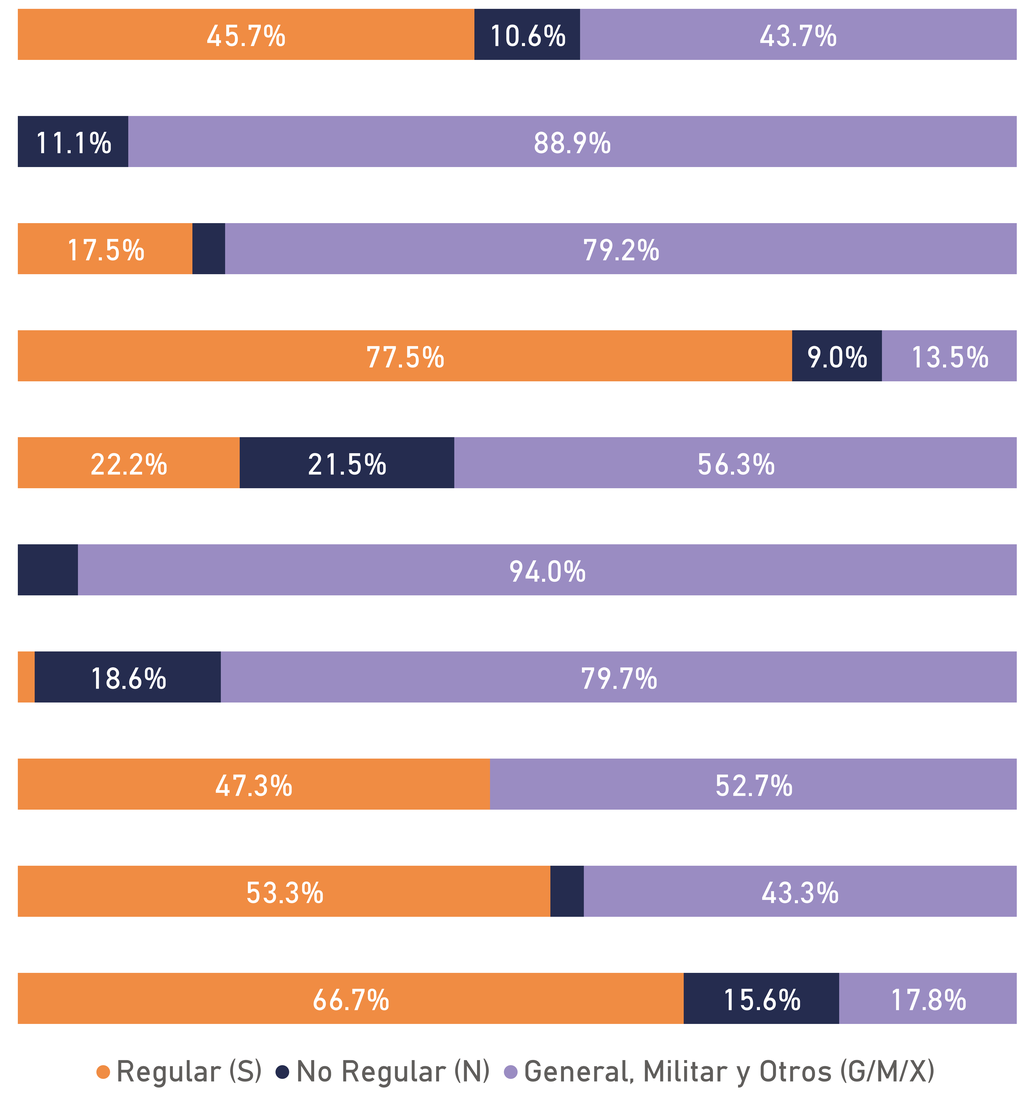
El Palomar
118 ▼ -44,9%

La Rioja | Cap. Vicente Almandos Amonacid
110 ▲ 46,7%

San Luis | Brig. Mayor Cesar Raúl Ojeda
90 ▼ -39,2%

Formosa
90 ▼ -25,0%

[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]



Despegues y Aterrizajes

Villa Mercedes | Villa Reynolds
48 ▼ -48,9%

Concordia | Comod. Pierrestegui
42 –

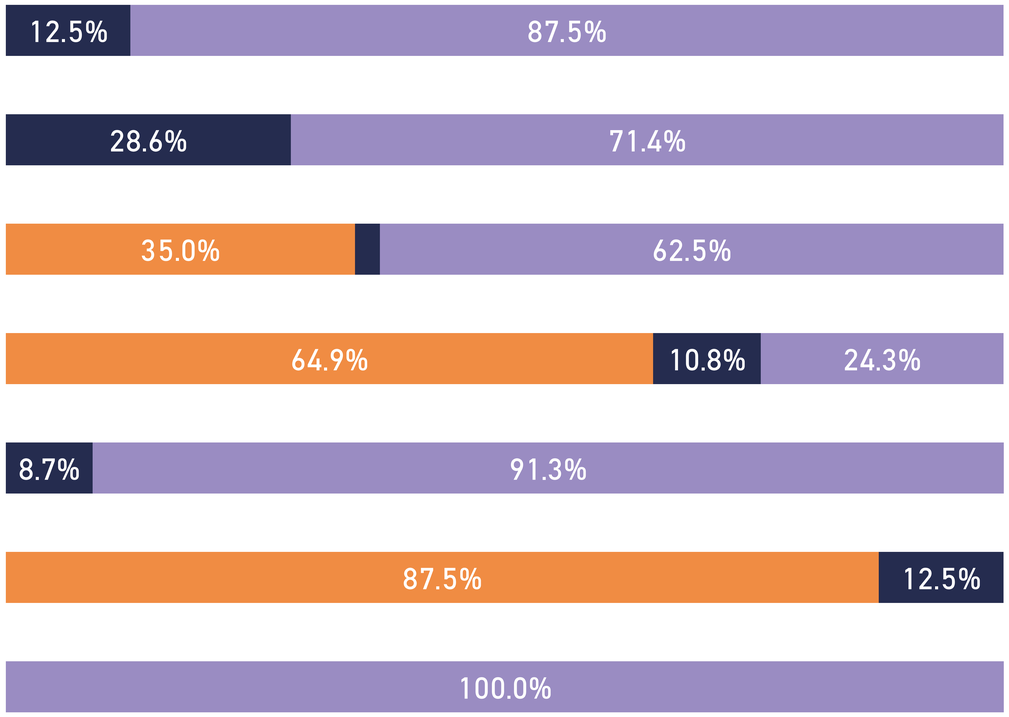
Merlo | Valle del Conlara
40 –

Río Cuarto
37 ▼ -67,5%

Malargüe | Comod. Ricardo Salomón
23 ▼ -54,0%

Río Hondo | Termas de Río Hondo
16 ▼ -40,7%

Goya | Dr. Diego Nicolás Díaz Colodrero
10 ▲ 66,7%



[Cantidad de Movimientos] [▲|▼] [Variación %]

● Regular (S) ● No Regular (N) ● General, Militar y Otros (G/M/X)

Aviación Comercial

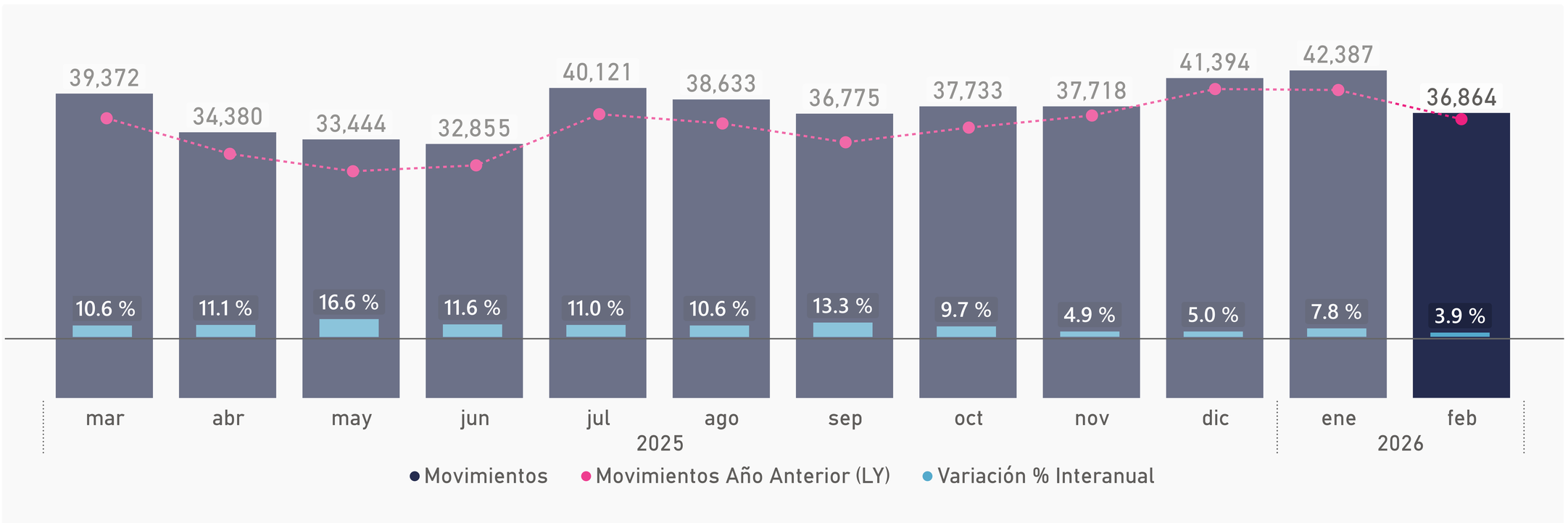
- Movimientos de Aviación Comercial
- Vuelos de Cabotaje por City-Pair
- Vuelos Internacionales por City-Pair

Movimientos de Aviación Comercial

La aviación comercial se compone de vuelos regulares y no regulares. Los vuelos regulares son aquellos planificados con rutas y horarios fijados, mientras que los no regulares son aquellos flexibles que se organizan según la demanda.

Durante **Febrero 2026**, la aviación comercial registró **36,864 movimientos**, representando un 72,7% del total.

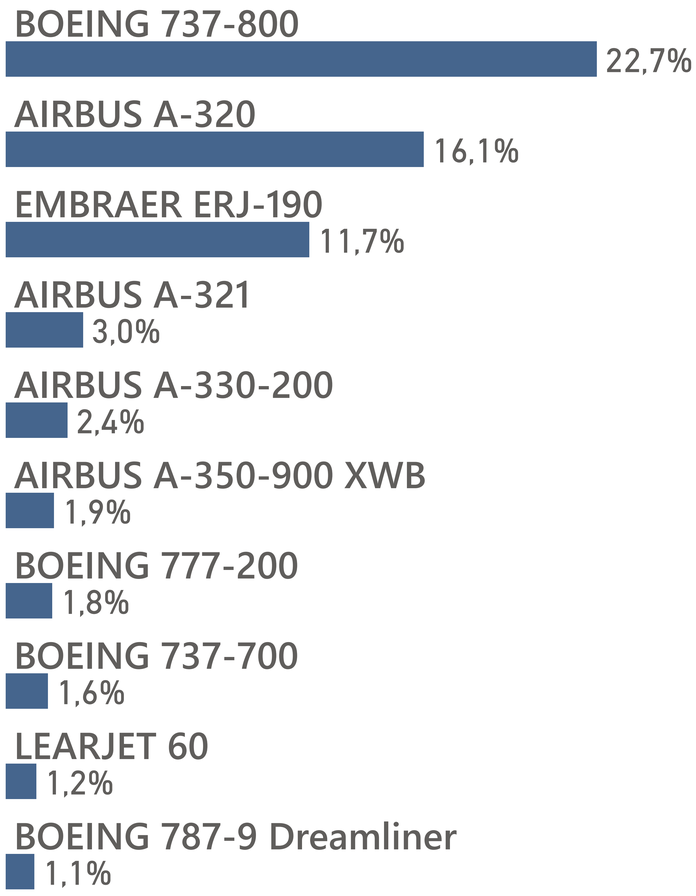
Movimientos de Aviación Comercial del Año Hasta la Fecha



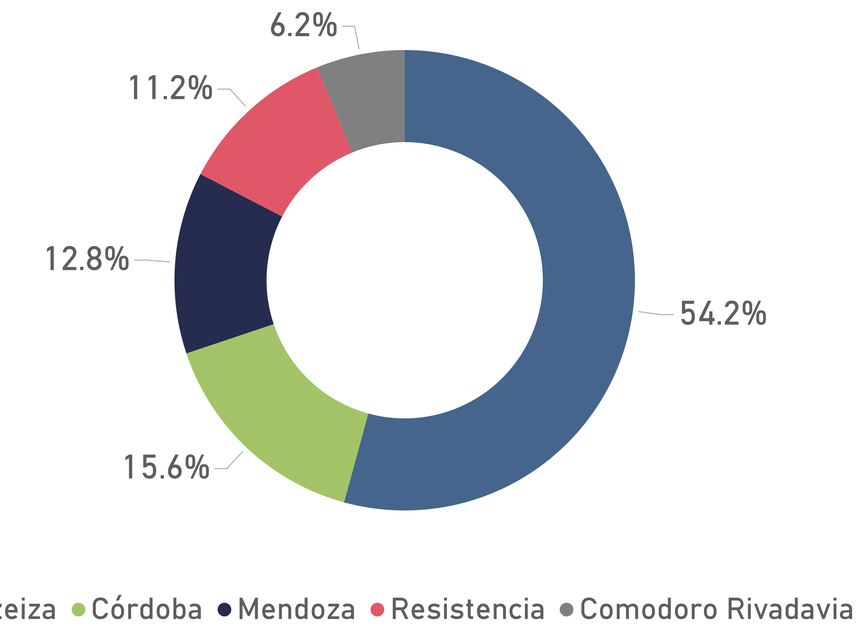
Movimientos de Aviación Comercial

Examinamos la participación de vuelos efectuados por las aeronaves de pasajeros y de carga que predominan en la aviación comercial argentina.

Top 10 de Aeronaves por Participación



Participación por Región de Información de Vuelo (FIR) de Origen



La participación por Región de Información de Vuelo (FIR) de origen nos permite entender el volumen de tránsitos que ingresan por cada región.

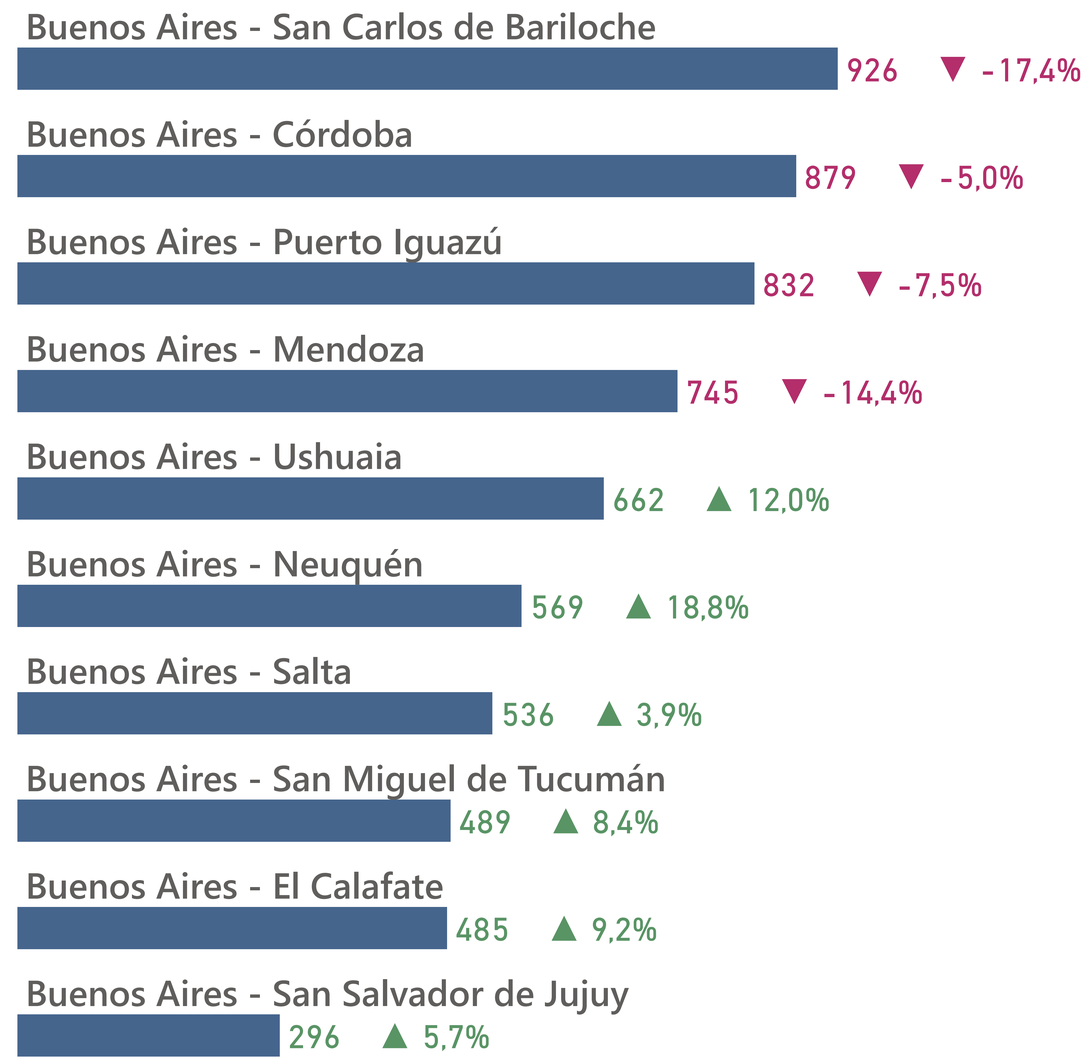
Vuelos de Cabotaje por City-Pair

El término "city pair" hace referencia al par de ciudades entre las cuales se establece una ruta aérea. Los vuelos entre dos ciudades se agrupan bajo el mismo city pair, independientemente de cuál sea la ciudad de origen y cuál la de destino.

En Febrero 2026, el city pair con mayor cantidad de vuelos fue Buenos Aires - San Carlos de Bariloche, llegando a un total de 926 vuelos.

A continuación, se presentan los 30 city pair nacionales con mayor cantidad de vuelos del mes.

Nota: El gráfico presenta la cantidad de vuelos agrupados por city pair y la variación porcentual interanual.



[Cantidad de Vuelos] [▲|▼] [Variación %]

Vuelos de Cabotaje por City-Pair

Buenos Aires - Comodoro Rivadavia
279 ▼ -16,2%

Buenos Aires - Mar del Plata
214 ▼ -9,3%

Buenos Aires - Rosario
189 ▲ 30,3%

Buenos Aires - Chapelco
188 ▼ -11,3%

Buenos Aires - Trelew
180 ▲ 33,3%

Buenos Aires - Posadas
178 ▼ -5,8%

Ushuaia - El Calafate
162 ▼ -7,4%

Buenos Aires - Bahia Blanca
158 ▼ -4,8%

Buenos Aires - San Juan
153 ▼ -5,0%

Buenos Aires - Resistencia
153 ▲ 15,0%

Buenos Aires - Santiago del Estero
126 ▼ -6,7%

Buenos Aires - Corrientes
119 ▼ -9,2%

Buenos Aires - Puerto Madryn
102 ▲ 22,9%

Córdoba - San Carlos de Bariloche
93 ▲ 19,2%

Córdoba - Neuquén
76 ▲ 18,8%

Córdoba - Salta
76 ▲ 13,4%

Córdoba - Puerto Iguazú
68 ▲ 106,1%

Buenos Aires - Formosa
65 ▼ -17,7%

Mendoza - San Carlos de Bariloche
62 ▼ -4,6%

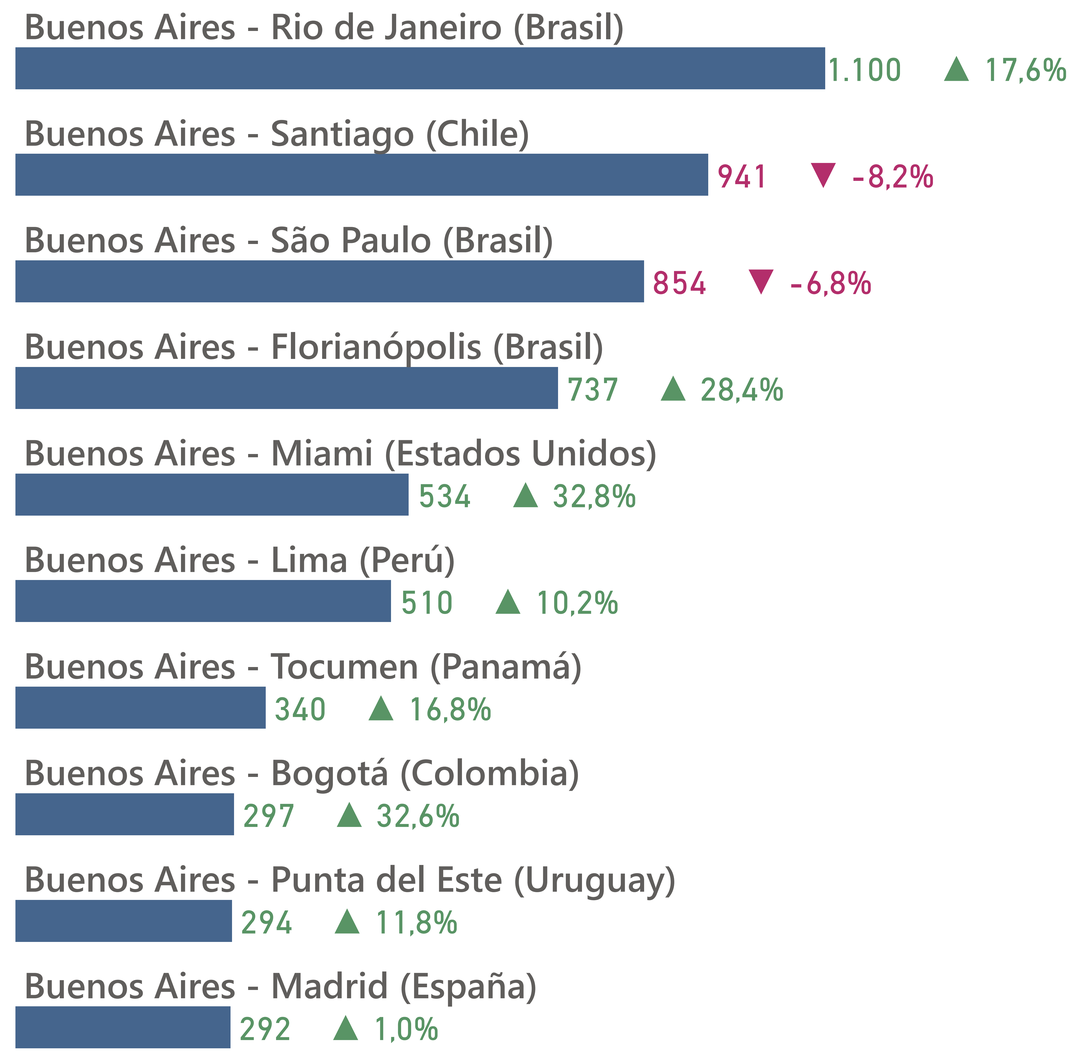
Vuelos Internacionales por City-Pair

En esta sección analizamos los city pair de vuelos internacionales con origen o destino en Argentina.

En Febrero 2026, el city pair con mayor cantidad de vuelos fue Buenos Aires - Rio de Janeiro (Brasil), llegando a un total de 1,100 vuelos.

A continuación, se presentan los 30 city pair internacionales con mayor cantidad de vuelos del mes.

Nota: El gráfico presenta la cantidad de vuelos agrupados por city pair y la variación porcentual interanual.



[Cantidad de Vuelos] [▲|▼] [Variación %]

Vuelos Internacionales por City-Pair

Buenos Aires - Asunción (Paraguay)
273 ▲ 11,0%

Buenos Aires - Montevideo (Uruguay)
273 ▲ 1,1%

Mendoza - Santiago (Chile)
237 ▼ -0,8%

Córdoba - Rio de Janeiro (Brasil)
173 ▲ 69,6%

Córdoba - Tocumen (Panamá)
167 ▲ 28,5%

San Fernando - Punta del Este (Uruguay)
164 ▼ -20,4%

Buenos Aires - Salvador (Brasil)
155 ▲ 52,0%

Buenos Aires - Punta Cana (República Dominicana)
153 ▲ 23,4%

Buenos Aires - Houston (Estados Unidos)
118 ▲ 4,4%

Buenos Aires - New York (Estados Unidos)
113 ▼ -6,6%

Buenos Aires - Santa Cruz (Bolivia)
112 ▼ -1,8%

Rosario - Tocumen (Panamá)
109 ▲ 26,7%

Buenos Aires - Roma (Italia)
103 ▼ -2,8%

Córdoba - Lima (Perú)
97 ▲ 73,2%

Córdoba - Florianópolis (Brasil)
88 ▲ 109,5%

Rosario - Rio de Janeiro (Brasil)
88 ▼ -2,2%

Buenos Aires - Recife (Brasil)
84 ▲ 250,0%

Buenos Aires - Atlanta (Estados Unidos)
81 ▲ 42,1%

Córdoba - São Paulo (Brasil)
77 ▲ 7600,0%

Buenos Aires - Natal (Brasil)
75 ▲ 226,1%

Aviación General y Otros

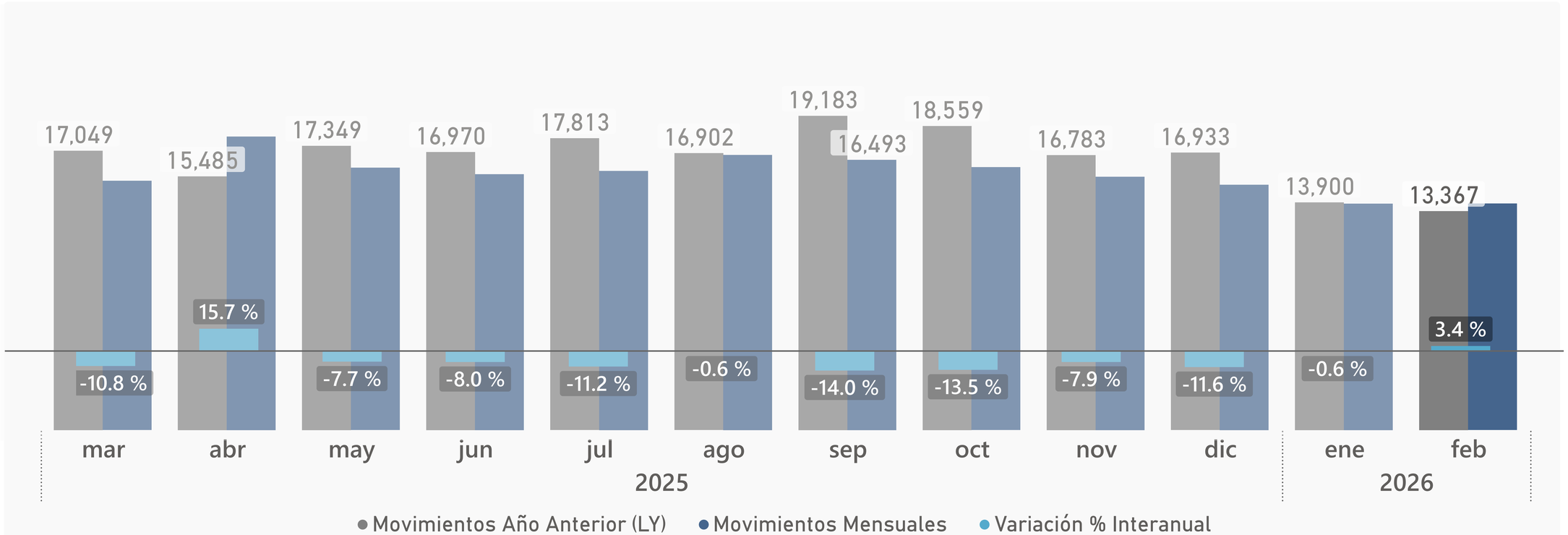
- Movimientos de Aviación General y Otros

Movimientos de Aviación General y Otros

La aviación general engloba todas las operaciones aéreas civiles que no son vuelos comerciales o militares.

Durante **Febrero 2026**, la aviación general, militar y otros registraron **13,825 movimientos** gestionados por la EANA S.E. Esto representó un 27,3% del total.

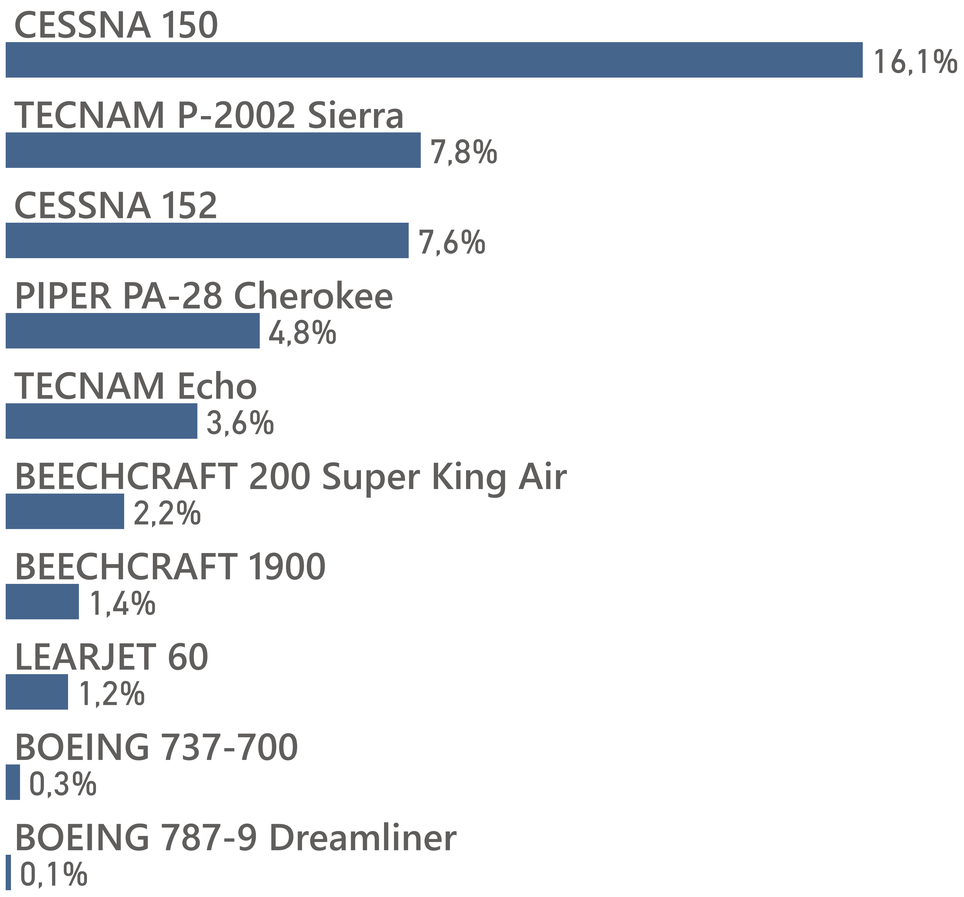
Movimientos de Aviación General del Año Hasta la Fecha



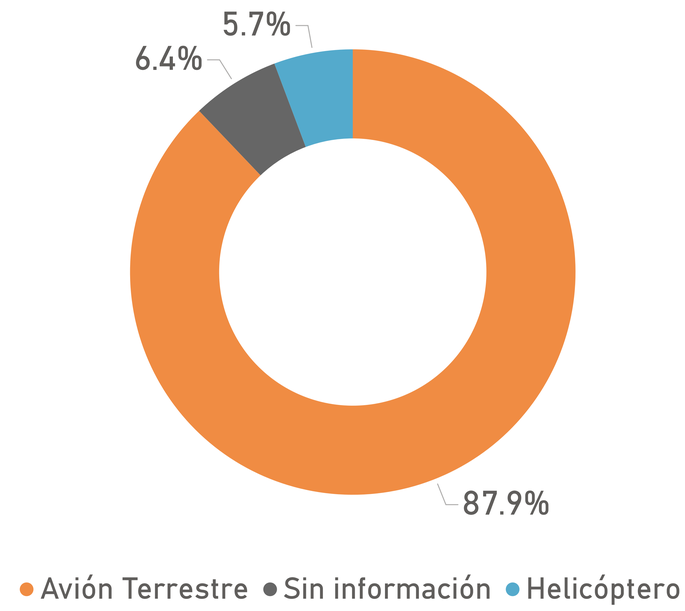
Movimientos de Aviación General y Otros

Analizamos la participación de aeronaves que realizaron la mayor cantidad de vuelos de aviación general y otros.

Top 10 de Aeronaves por Participación



Participación por Clasificación de Aeronave



La participación por clasificación de aeronave nos proporciona una visión detallada del uso y operatividad de diferentes tipos de aeronaves en el espacio aéreo.

Anexos

- Glosario de Términos
- Observaciones

Glosario de Términos

Movimiento: Se refiere a cada despegue, aterrizaje o sobrevuelo que una aeronave realiza en un aeropuerto. Para los propósitos de tráfico del aeropuerto, un despegue y un aterrizaje se cuentan como dos movimientos.

Sobrevuelos Internacionales: Son aquellos que tienen origen y destino fuera de Argentina, pero que sobrevuelan el espacio aéreo nacional.

Aviación Comercial: Se refiere al sector de la industria de la aviación que se dedica al transporte aéreo de pasajeros y carga con fines comerciales. La aviación comercial se compone de vuelos regulares y no regulares. Los vuelos regulares son aquellos planificados con rutas y horarios fijados, mientras que los no regulares son aquellos flexibles que se organizan según la demanda.

Aviación Militar: Son todas las operaciones aéreas llevadas a cabo para la defensa nacional o acciones militares.

Aviación General: Son todas las operaciones aéreas que no forman parte de la aviación militar o comercial. Es una parte importante de la industria aeronáutica que contribuye a la diversidad y accesibilidad del transporte aéreo.

City-Pair: Hace referencia al par de ciudades entre las cuales se establece una ruta aérea. Los vuelos entre dos ciudades se agrupan bajo el mismo city pair, independientemente de cuál sea la ciudad de origen y cuál la de destino.

Región de Información de Vuelo (FIR): Es un espacio aéreo designado en el cual se proporciona servicios de información de vuelo y de alerta para el tráfico aéreo.

Vuelo: Se considera al trayecto completo que realiza la aeronave, desde su despegue hasta su aterrizaje.

Vuelo de Cabotaje: Es el trayecto cuyo origen y destino es nacional. En este tipo de vuelo, la aeronave despega y aterriza en aeropuertos ubicados dentro del mismo país, sin cruzar fronteras internacionales.

Vuelo Internacional: Un vuelo internacional es aquel en el que una aeronave despega y aterriza en aeropuertos ubicados en diferentes países. Esto implica que la aeronave cruza una frontera internacional durante su trayecto. En este sentido es todo movimiento donde una de sus puntas, origen o destino, es de otro país.

Observaciones

Movimientos y Vuelos

La evaluación de movimientos, que engloba las operaciones de despegue, aterrizaje y sobrevuelos de aeronaves, constituye una métrica esencial en relación con las operaciones y la capacidad operativa de un Prestador de Servicios de Navegación Aérea (PSNA).

En la elaboración de este informe, se han tenido en cuenta los movimientos de Aviación General, Comercial, Militar y Otros. Las fechas de corte consideradas están en el huso horario local.

Información Adicional

Para más detalles, invitamos a visitar nuestro sitio web www.eana.com.ar.

En caso de requerir información adicional o más específica, se puede presentar una solicitud de información pública a través del portal www.argentina.gob.ar/solicitar-informacion-publica.

Fuentes de Datos

La principal fuente de datos sobre movimientos y vuelos proviene del **Repositorio Centralizado de Datos Estadísticos (RCDE)**, gestionado por el Departamento de Estadística de EANA.

Otras fuentes de datos son:

Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC): Los datos relacionados con los movimientos de despegues y aterrizajes, obtenidos de este sistema, son considerados provisorios si su antigüedad es menor a 3 meses.
Nota: No se registran movimientos de los aeródromos de Gualeguaychú, Junín, Mariano Moreno, Valle del Conlara y Paso de los Libres.

Sistemas Automatizados de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM).

Observaciones

Metodología

Los movimientos de despegue y aterrizaje dentro del territorio argentino se obtienen a través del Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC). Estos registros son procesados internamente para parametrizar los valores originales conforme a los estándares recomendados por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Además, se examina cada movimiento dentro de un marco temporal, con el objetivo de generar un identificador único por vuelo (par de despegue y aterrizaje para vuelos nacionales, y despegue o aterrizaje para vuelos internacionales).

Para la elaboración del informe, se consideran únicamente los movimientos del SIAC correspondientes a los aeródromos donde la EANA S.E. presta servicio y todos aquellos movimientos gestionados por Centros de Control de Área (ACC).

La información sobre sobrevuelos internacionales, es decir, operaciones que sobrevuelan el territorio nacional sin despegar ni aterrizar en Argentina, no se registra dentro del SIAC. Por lo tanto, esta información se obtiene de los sistemas automatizados de gestión del tránsito aéreo, parte de la infraestructura tecnológica de la EANA.

Los registros originales provenientes de todos los sistemas se consolidan en una base de datos centralizada y son procesados para identificar la mensajería aeronáutica vinculada y asignar identificadores únicos por vuelo (los cuales pueden transcurrir a lo largo de más de una región de vuelo).

Toda la información consolidada se almacena en el Repositorio Centralizado de Datos Estadísticos (RCDE), desde donde se extraen los datos presentados en este informe.

EANA | NAVEGACIÓN AÉREA ARGENTINA