

# PLAN DIARIO ATFM

FMU EZEIZA

Fecha: 19 de Marzo de 2026 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 19 de Marzo de 2026

03:00 Hs UTC del día 20 de Marzo de 2026



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia  
Área de gestión pre-táctica

Jueves 19/03/2026

## Información NOTAM



**FIR  
EZEIZA**

### Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A1026/2026) SAR 68 MARCOS JUARES E SECT I ACT F) 2000 FT AGL G) FL285 1300-1500 AND 1800-2000 FM 2026-03-19 13:00 UTC TO 2026-03-19 20:00 UTC.

(NOTAM A1027/2026) SAR 67 MARCOS JUAREZ W SECT I ACT F) 2000FT AGL G) FL285 1300-1500 AND 1800-2000 FM 2026-03-19 13:00 UTC TO 2026-03-19 20:00 UTC.

### CNS:

(NOTAM A4688/2025) ATS CONTINGENCY PROC ACT EZEIZA ACC IS NOT PROVIDED DUE TO COMMUNICATION FAILURE IN COORD GEO, 354503S/0582753W-361810S/0584448W FOLLOWING BORDER TANDIL TMA AND MAR DEL PLATA TMA UNTIL 370350S/0580146W- 365943S/0574951W- 364529S/0571246W- 352658S/0574302W-353228S/0575002W-354503S/0582753W. AWY AFFECTED W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM GBE. OUT OF FREQ EZEIZA FIR IN GBE AND CONTACT FREQ MAR DEL PLATA TWR IN VOTRA. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM PULPA. OUT OF FREQ MAR DEL PLATA TWR IN PULPA AND CONTACT FREQ BAIRE TMA IN TENIL. W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM TEDAR. OUT OF FREQ EZEIZA FIR IN TEDAR AND CONTACT FREQ MAR DEL PLATA TWR IN MUDNO. W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM GBE. OUT OF FREQ EZEIZA FIR IN GBE AND CONTACT FREQ TANDIL TWR IN KALIM. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM KALIM. OUT OF FREQ TANDIL TWR IN KALIM AND CONTACT FREQ EZEIZA FIR IN GBE. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM SORSI. OUT OF FREQ TANDIL TWR IN SORSI AND CONTACT FREQ EZEIZA FIR IN ISTER. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM ISTER. OUT OF FREQ EZEIZA FIR IN ISTER AND CONTACT FREQ TANDIL TWR IN SORSI. OPERATIONAL PROC FOR PILOTS, IN SECT WO ATS, THE BCST PROC OF FLT INFORMATION IN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX I)

### Otras informaciones | Eventos especiales:

-

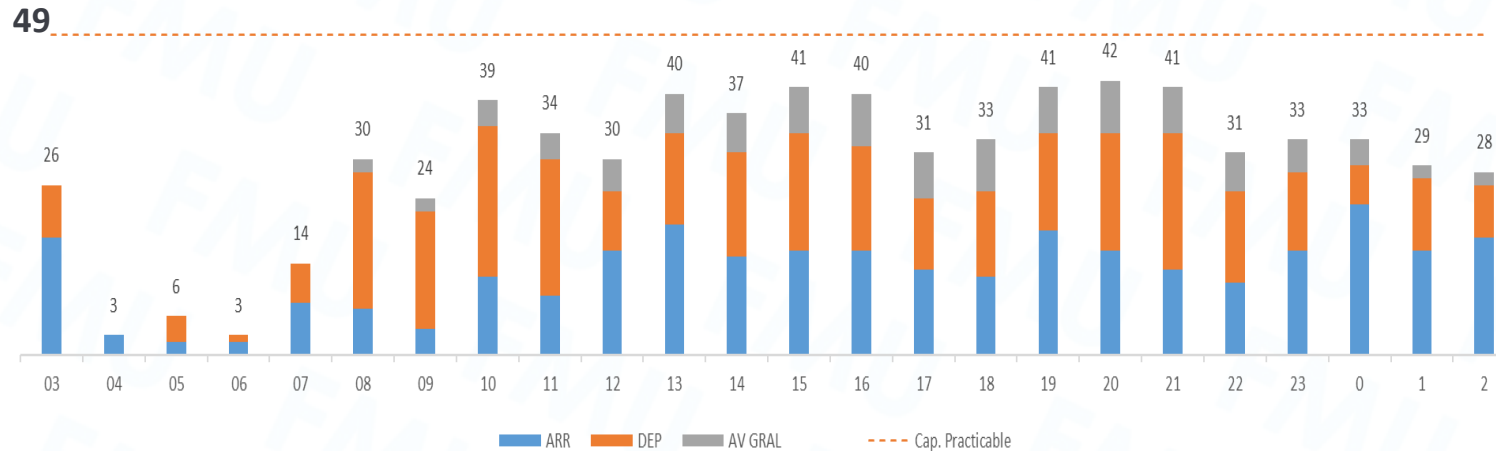


# BAIRES CONTROL

DESPEGUES - ARRIBOS  
MOVIMIENTOS/HR



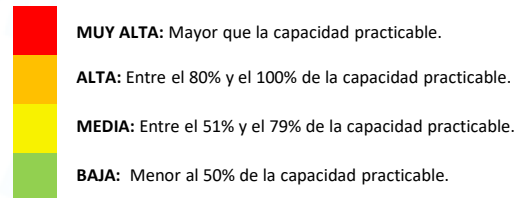
Capacidad declarada 63, Practicable 49.



## - Demanda Prevista.

| MAÑANA<br>09:00 a 14:59 UTC | TARDE<br>15:00 a 20:59 UTC | NOCHE<br>21:00 a 02:59 UTC |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                             |                            |                            |

## DEMANDA



## INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA- RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO - CNS - OTRAS INFORMACIONES

\*\_

\*Sin información que afecte la capacidad.

## MEDIDAS ATFM PREVISTAS

| APTO. SECTOR | MEDIDA               | DESDE                  | HASTA                  | MOTIVO                |
|--------------|----------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| TMA BAIRES   | MDI 7 MIN HACIA SARR | 08-02-2026 00:00       | 21-03-2026 23:59       | CNS LIMITADA          |
| TMA BAIRES   | MDI 7 MIN HACIA SCEL | 18-03-2026 14:00 22:00 | 24-03-2026 17:00 02:00 | PASSBACK DEMANDA SCEL |
| SAEZ         | MDI 5 MIN            | 08:00                  | 12:00                  | DEMANDA               |
| SABE         | MDI 3 MIN            | 09:00                  | 23:59                  | DEMANDA               |
| SADF         | MDI 5 MIN            | 09:00                  | 23:59                  | DEMANDA               |

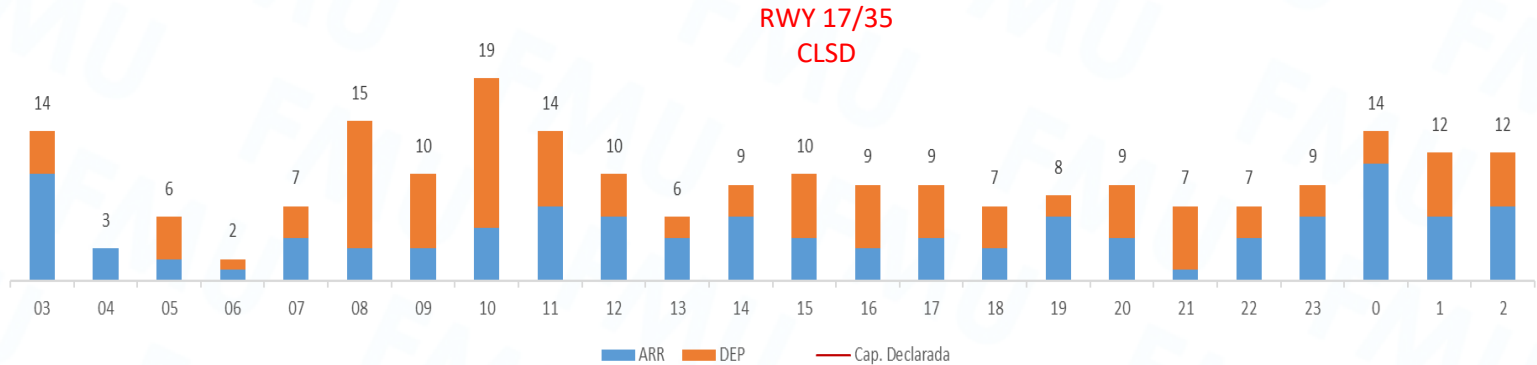
\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260319 03:00 UTC / 260320 02:59 UTC

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

29



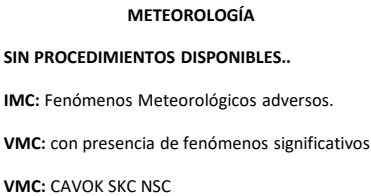
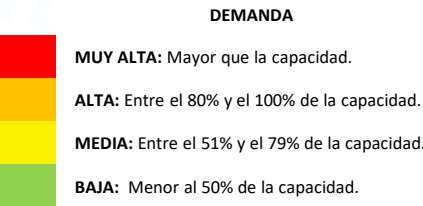
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF EZEIZA: 190500Z 1906/2006 09005KT  
CAVOK  
TX28/1918Z TN13/1909Z  
PROB40 1907/1911 3000 BR NSC  
BECMG 1912/1914 02010KT=

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

|                     | MAÑANA<br>09:00 - 14:59 | TARDE<br>15:00 - 20:59 | NOCHE<br>21:00 - 02:59 |
|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| PRONOSTICO          |                         |                        |                        |
| DEMANDA<br>PREVISTA |                         |                        |                        |



EZEIZA

Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A983/2026) RWY 17/35 CLSD 17 AND 19 1300-2100.

\*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

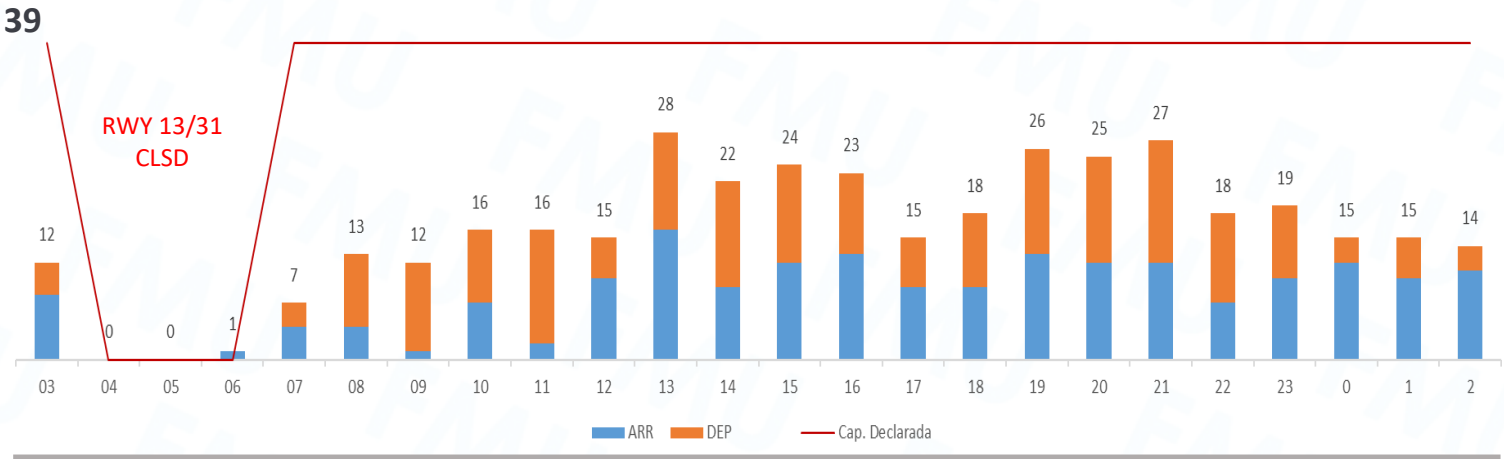
| MEDIDA                                     | DESDE                        | HASTA                        | MOTIVO                      |
|--------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| MDI 7 MIN<br>DESDE TMA BAIRE<br>HACIA SARR | 08-02-2026<br>00:00          | 21-03-2026<br>23:59          | CNS LIMITADA                |
| MDI 7 MIN<br>DESDE TMA BAIRE<br>HACIA SCEL | 18-03-2026<br>14:00<br>22:00 | 24-03-2026<br>17:00<br>02:00 | PASSBACK<br>DEMANDA<br>SCEL |
| MDI 5 MIN                                  | 08:00                        | 12:00                        | DEMANDA                     |

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260319 03:00 UTC / 260320 02:59 UTC

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR



INFORMACION METEOROLOGIA

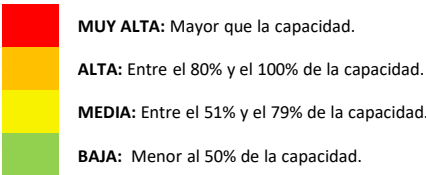
TAF AEROPARQUE: 190500Z 1906/2006  
07010KT CAVOK  
TX23/1918Z TN18/1910Z  
BECMG 1918/1920 10015KT=

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

|                  | MAÑANA<br>09:00 - 14:59 | TARDE<br>15:00 - 20:59 | NOCHE<br>21:00 - 02:59 |
|------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| PRONOSTICO       |                         |                        |                        |
| DEMANDA PREVISTA |                         |                        |                        |

DEMANDA



METEOROLOGÍA

**SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**

**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.

**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.

**VMC:** CAVOK SKC NSC

# AEROPARQUE

Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A441/2026) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 03, 05, 07, 10, 12, 14, 17, **19**, 21, 24, 26, 28 AND 31 **0400-0700**.

\*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

| MEDIDA                                     | DESDE                        | HASTA                        | MOTIVO                   |
|--------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| MDI 7 MIN<br>DESDE TMA BAIRE<br>HACIA SARR | 08-02-2026<br>00:00          | 21-03-2026<br>23:59          | CNS LIMITADA             |
| MDI 7 MIN<br>DESDE TMA BAIRE<br>HACIA SCEL | 18-03-2026<br>14:00<br>22:00 | 24-03-2026<br>17:00<br>02:00 | PASSBACK<br>DEMANDA SCEL |
| MDI 3 MIN                                  | 09:00                        | 23:59                        | DEMANDA                  |

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

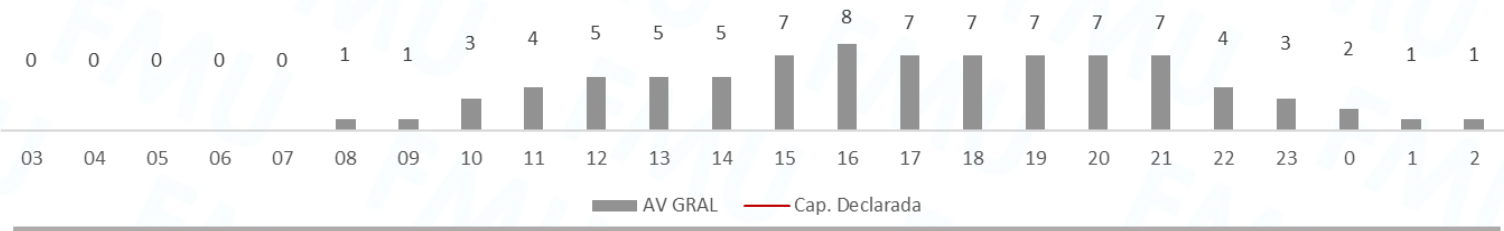
Información Gráfica de Demanda desde 260319 03:00 UTC / 260320 02:59 UTC  
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



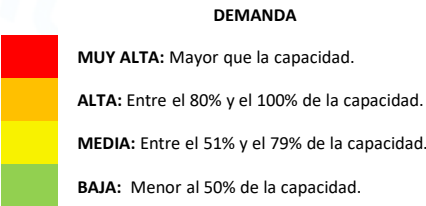
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SAN FERNANDO: 190500Z 1906/2006  
09005KT CAVOK  
TX25/1918Z TN16/1910Z  
BECMG 1918/1920 10015KT=

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

|                  | MAÑANA<br>09:00 - 14:59 | TARDE<br>15:00 - 20:59 | NOCHE<br>21:00 - 02:59 |
|------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| PRONOSTICO       |                         |                        |                        |
| DEMANDA PREVISTA |                         |                        |                        |



**METEOROLOGÍA**

**SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**

**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.

**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.

**VMC:** CAVOK SKC NSC

# SAN FERNANDO

Aeropuerto Internacional.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A459/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT MAR 04, 06, 11, 13, 18, 20, 25 AND 27 0430-0830.

\*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

| MEDIDA                                     | DESDE                        | HASTA                        | MOTIVO                   |
|--------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| MDI 7 MIN<br>DESDE TMA BAIRE<br>HACIA SARR | 08-02-2026<br>00:00          | 21-03-2026<br>23:59          | CNS LIMITADA             |
| MDI 7 MIN<br>DESDE TMA BAIRE<br>HACIA SCEL | 18-03-2026<br>14:00<br>22:00 | 24-03-2026<br>17:00<br>02:00 | PASSBACK<br>DEMANDA SCEL |
| MDI 5 MIN                                  | 09:00                        | 23:59                        | DEMANDA                  |

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260319 03:00 UTC / 260320 02:59 UTC

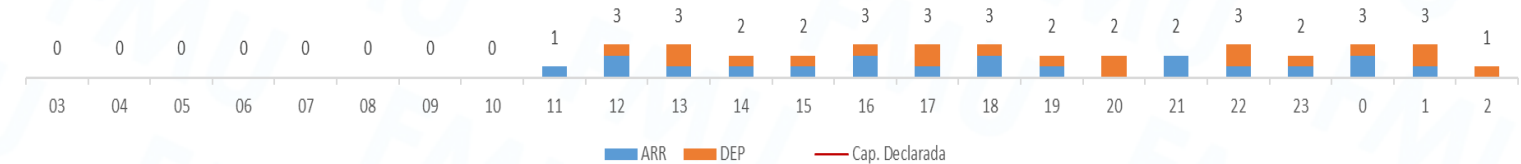
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



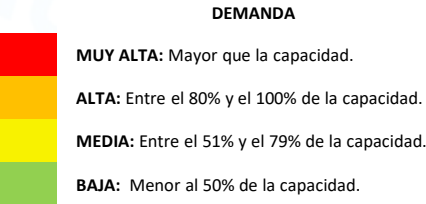
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF BARILOCHE: 190500Z 1906/2006  
30010KT **9000** -RA STC015 OVC030  
TX12/1919Z TN08/1909Z  
TEMPO 1906/1909 **2000** +RA BKN008  
OVC030  
BECMG 1910/1912 30020KT 9999 NSW  
BKN020  
TEMPO 1915/1919 **8000** -RA BKN020  
OVC040=

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

|                     | MAÑANA<br>09:00 - 14:59 | TARDE<br>15:00 - 20:59 | NOCHE<br>21:00 - 02:59 |
|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| PRONOSTICO          | RA                      | RA                     |                        |
| DEMANDA<br>PREVISTA |                         |                        |                        |



**METEOROLOGÍA**

**SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**

**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.

**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.

**VMC:** CAVOK SKC NSC

# BARILOCHE



Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

\*\_

\*Sin información que afecte la capacidad.

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Jueves 19/03/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

| Originador | Afectado    | MEDIDA                                                                                                                                           | Inicio (UTC)            | Fin (UTC)               | Motivo  |
|------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------|
| FMU EZE    | SAEZ        | MDI 5 MIN                                                                                                                                        | 08:00                   | 12:00                   | DEMANDA |
| FMU EZE    | SABE        | MDI 3 MIN                                                                                                                                        | 09:00                   | 23:59                   | DEMANDA |
| FMU EZE    | SADF        | MDI 5 MIN                                                                                                                                        | 09:00                   | 23:59                   | DEMANDA |
| FMU EZE    | SACF        | MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS<br>MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS<br>MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VÍA MJZ | 09:00<br>15:00<br>23:00 | 12:00<br>20:00<br>03:00 | DEMANDA |
| FMU EZE    | SAMF - SACF | MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC<br>MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC<br>DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR | 11:00<br>16:00<br>23:00 | 14:00<br>19:00<br>02:00 | DEMANDA |
| FMU EZE    | SAVF        | MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES<br>VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA                                                                           | 14:00<br>22:00          | 16:00<br>23:59          | DEMANDA |
| FMU EZE    | SARR        | MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC<br>DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – VÍA GEGUS                                                      | 12:00                   | 01:00                   | DEMANDA |
| FMU EZE    | SUEO        | MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES<br>VÍA PAPIX/KUKEN                                                                                         | 09:00                   | 02:00                   | DEMANDA |

\*Debido a restricciones operativas (SUP A 74/2026), SACO estará exceptuado de las medidas ATFM vía MJZ. Desde 18-03-26 1100 UTC hasta 23-03-26 2359 UTC\*



Jueves 19/03/2026

## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

| Originador | Afectado   | MEDIDA                                                                     | Inicio (UTC)                 | Fin (UTC)                    | Motivo                   |
|------------|------------|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| FMU EZE    | TMA BAIREs | MDI 7 MIN DESDE TMA BAIREs HACIA SCEL                                      | 18-03-2026<br>14:00<br>22:00 | 24-03-2026<br>17:00<br>02:00 | PASSBACK<br>DEMANDA SCEL |
| FMU EZE    | SAEF       | MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR                                | 18-03-2026<br>14:30<br>22:30 | 24-03-2026<br>17:30<br>02:30 | PASSBACK<br>DEMANDA SCEL |
| FMU EZE    | TMA BAIREs | MDI 7 MIN DESDE TMA HACIA SARR                                             | 08-03-2026<br>00:00          | 21-03-2026<br>23:59          | CNS LIMITADA<br>SARR     |
| FMU EZE    | SAEF       | MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR<br>VÍA OPNIN/GEgUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA | 08-03-2026<br>00:00          | 21-03-2026<br>23:59          | CNS LIMITADA<br>SARR     |

## Medias ATFM externas – Cross Border

| Originador | Afectado | MEDIDA                                    | Inicio (UTC)                          | Fin (UTC)                             | Motivo                |
|------------|----------|-------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| FMU CHILE  | FMU EZE  | MINIT 3 MIN<br>VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL | 18-03-2026<br>00:00<br>15:00<br>23:00 | 24-03-2026<br>03:00<br>18:00<br>23:59 | SVC FMU ANM<br>(SCEZ) |



## FIR CORDOBA

### Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A1024/2026) SAR 69 AREA MATERIAL CTR ACT F) GND G) 3500 FT AGL 1300-1500 AND 1800-2000 FM: 2026-03-19 13:00 UTC TO: 2026-03-19 20:00 UTC.

(NOTAM A1025/2026) SAR 66 RIO CUARTO E SECT I ACT F) 2000FT AGL G) FL285 1300-1500 AND 1800-2000 FM: 2026-03-19 13:00 UTC TO: 2026-03-19 20:00 UTC.

(NOTAM A1028/2026) SAR 70 AREA MATERIAL TMA ACT F) 2000FT AGL G) FL245 1300-1500 AND 1800-2000 FM: 2026-03-19 13:00 UTC TO: 2026-03-19 20:00 UTC.

(NOTAM A1029/2026) SAR 65 RIO CUARTO W SECT I ACT F) 2000FT AGL G) FL285 1300-1500 AND 1800-2000 FM: 2026-03-19 13:00 UTC TO: 2026-03-19 20:00 UTC.

### CNS:

(NOTAM A337/2026) CONTINGENCY PROC ACT CORDOBA ACC ATS IS NOT PROVIDED DUE TO COMMUNICATION FAILURE IN COORD GEO 231435S/0670406W 240107S/0671900W 242154S/0681047W 265452S/0664943W 251050S/0654241W 244902S/0654619W 235948S/0651659W. AFFECTS AWY KONRI, UL550, ALGAR, ARMOS, UM543, MUMUK, KADAT, UM789 JUJUY. ENTRY POINT (CORDOBA FIR) LOA UM789 KADAT-JUJUY UT672 ROS, LOA UM789 KADAT-JUJUY UT675 UL550 ROS: 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM KADAT, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM KADAT. OUT OF FREQ ANTOFAGASTA FIR IN KADAT CONTACT FREQ CORDOBA FIR IN JUJUY. LOA UN543 ARMOS-MUMUK-CAT UW15/UM543 CBA UW24 SNT: 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM ARMOS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL AND MACH FM ARMOS, OUT OF FREQ ANTOFAGASTA FIR IN ARMOS CONTACT FREQ CORDOBA IN MUMUK. OUT OF POINT (CORDOBA FIR) FM PAR UW8 ERE UT680 TUC UL550 LOA AND ROS UT672 ERE UT680 TUC UL550 LOA: 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL. OUT OF FREQ CORDOBA IN ALGAR CONTACT FREQ ANTOFAGASTA FIR IN KONRI. OPERATIONAL PROC FOR PILOTS, IN SECT WO ATS, THE BCST PROC OF FLT INFORMATION IN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX I FM 2026-01-26 19:00 TO 2026-04-24 23:59

### Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260319 03:00 UTC / 260320 02:59 UTC

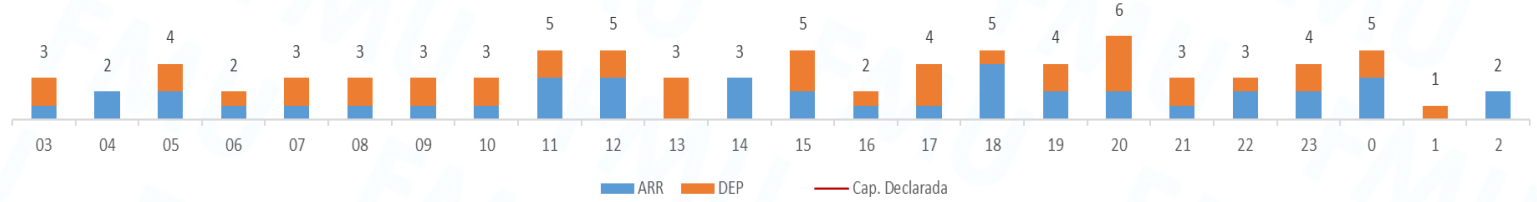
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

21



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF CORDOBA:** 190500Z 1906/2006 34005KT  
9999 BKN030 TX29/1918Z TN17/1910Z  
PROB30 TEMPO 1908/1911 3000 BR BKN010  
BECMG 1912/1915 02015KT 9999 BKN040  
BECMG 1917/1920 BKN040 FEW050TCU  
BECMG 1922/2001 36005KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

|                  | MAÑANA<br>09:00 - 14:59 | TARDE<br>15:00 - 20:59 | NOCHE<br>21:00 - 02:59 |
|------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| PRONOSTICO       | BR                      |                        |                        |
| DEMANDA PREVISTA |                         |                        |                        |

**DEMANDA**

**MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.  
**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.  
**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.  
**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

**METEOROLOGÍA**

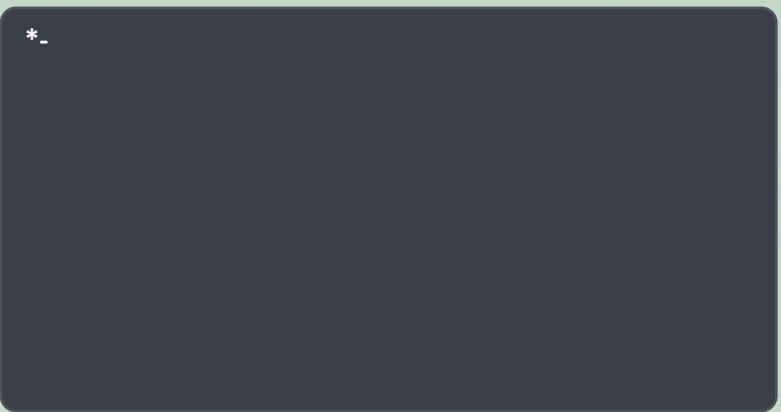
**SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**  
**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.  
**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.  
**VMC:** CAVOK SKC NSC

CORDOBA

Aeropuerto Internacional  
Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.

Debido a restricciones operativas (**SUP A 74/2026**), SACO  
estará **exceptuado de las medidas ATFM** vía MJZ. Desde 18-03-  
26 1100 UTC hasta 23-03-26 2359 UTC.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Información Gráfica de Demanda desde 260319 03:00 UTC / 260320 02:59 UTC Av. Com. Reg.

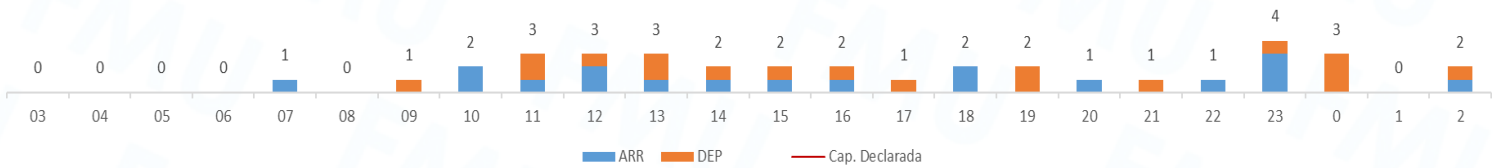
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

23



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF SALTA:** 190500Z 1906/2006 VRB02KT  
3000 RADZ BR OVC010 FEW040TCU  
TX25/1918Z TN18/1910Z PROB40 TEMPO  
1907/1912 **1000 DZ** BCFG OVC003 BECMG  
1912/1915 05010KT **7000 -RADZ** OVC015  
FEW040TCU BECMG 1922/2001 VRB02KT  
**3000 RADZ** BR OVC010 FEW030TCU =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

|                  | MAÑANA<br>09:00 - 14:59 | TARDE<br>15:00 - 20:59 | NOCHE<br>21:00 - 02:59 |
|------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| PRONOSTICO       | DZ                      |                        | RADZ                   |
| DEMANDA PREVISTA |                         |                        |                        |

**DEMANDA**

**MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.  
**ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.  
**MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.  
**BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

**METEOROLOGÍA**

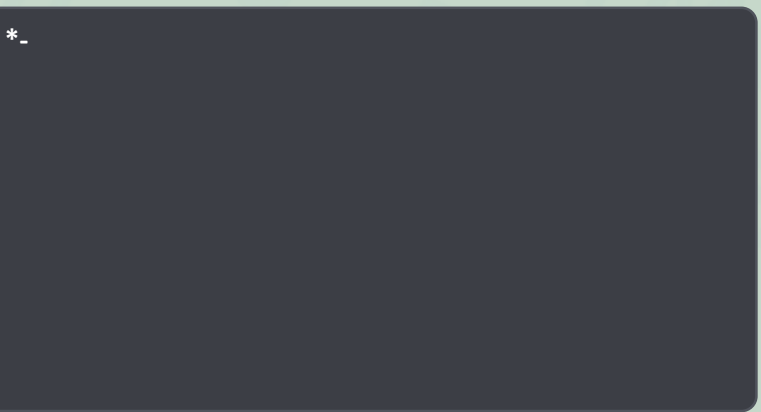
**SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**  
**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.  
**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.  
**VMC:** CAVOK SKC NSC

SALTA



Aeropuerto Internacional  
General Martín Miguel de Güemes.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

| Originador | Afectado    | Medida ATFM                                                                                                                                      | Inicio (UTC)                 | Fin (UTC)                    | Motivo                   |
|------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| FMU EZE    | SACF        | MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL                                                                                                       | 18-03-2026<br>14:30<br>22:30 | 24-03-2026<br>17:30<br>02:30 | PASSBACK<br>DEMANDA SCEL |
| FMU EZE    | SACF-SARR   | MIT 50 NM VÍA SARNA/IREKA – VIA SIKOB DESDE SACF HACIA SARR<br>MIT 20 NM ENTRE VUELOS DEP SAME Y VUELOS DEP SCEL VÍA SARAN/IREKA –<br>VÍA SIKOB  | 08-02-2026<br>00:00          | 21-03-2026<br>23:59          | CNS LIMITADA<br>SARR     |
| FMU EZE    | SAMF-SACF   | MIT 50 NM VÍA PAMAL – VÍA SOLER/MUBLU DESDE SAMF HACIA SACF<br>MIT 20 NM ENTRE VUELOS DEP SAME Y VUELOS DEP SCEL VÍA PAMAL – VÍA<br>SOLER/MUBLU  | 08-02-2026<br>00:00          | 21-03-2026<br>23:59          | CNS LIMITADA<br>SARR     |
| FMU EZE    | SACF        | MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS<br>MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS<br>MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VÍA MJZ | 09:00<br>15:00<br>23:00      | 12:00<br>20:00<br>03:00      | DEMANDA                  |
| FMU EZE    | SAMF - SACF | MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC<br>MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC<br>DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR | 11:00<br>16:00<br>23:00      | 14:00<br>19:00<br>02:00      | DEMANDA                  |

Debido a restricciones operativas (SUP A 74/2026), SACO estará **exceptuado de las medidas ATFM vía MJZ**. Desde 18-03-26 1100 UTC hasta 23-03-26 2359 UTC.

## MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

| Originador | Afectado | MEDIDA                                    | Inicio (UTC)                          | Fin (UTC)                             | Motivo                |
|------------|----------|-------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| FMU CHILE  | FMU EZE  | MINIT 3 MIN<br>VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL | 18-03-2026<br>00:00<br>15:00<br>23:00 | 24-03-2026<br>03:00<br>18:00<br>23:59 | SVC FMU ANM<br>(SCEZ) |



Jueves 19/03/2026

## Información NOTAM



# FIR MENDOZA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260319 03:00 UTC / 260320 02:59 UTC Av. Com. Reg.

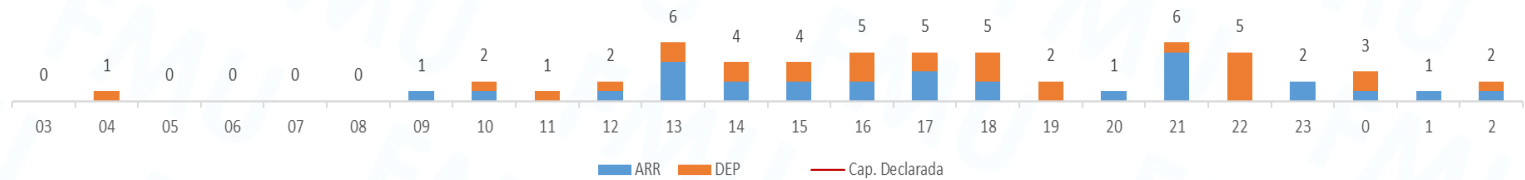
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF MENDOZA:** 190500Z 1906/2006 VRB02KT  
CAVOK TX31/1918Z TN18/1909Z BECMG  
1914/1917 09005KT 9999 SCT050TCU  
PROB30 TEMPO 1920/1923 7000 -TS SHRA  
SCT040TCU FEW050CB BECMG 2000/2003  
VRB02KT 9999 BKN030 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

|                  | MAÑANA<br>09:00 - 14:59 | TARDE<br>15:00 - 20:59 | NOCHE<br>21:00 - 02:59 |
|------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| PRONOSTICO       |                         | TS SHRA                | TS SHRA                |
| DEMANDA PREVISTA |                         |                        |                        |

**DEMANDA**

- MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.
- ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

**METEOROLOGÍA**

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**
- IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC:** con presencia de fenómenos significativos.
- VMC:** CAVOK SKC NSC

MENDOZA

Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A932/2026) RWY 18/36 CLSD WIP MAINT MON  
WED-SAT 0500-0900 FM 2026-03-11 12:51:00 TO 2026-04-06  
09:00:00.

\*Sin información que afecte la capacidad.

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

| Originador | Afectado | MEDIDA                                    | Inicio (UTC)                          | Fin (UTC)                             | Motivo                |
|------------|----------|-------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| FMU CHILE  | FMU EZE  | MINIT 3 MIN<br>VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL | 18-03-2026<br>00:00<br>15:00<br>23:00 | 24-03-2026<br>03:00<br>18:00<br>23:59 | SVC FMU ANM<br>(SCEZ) |

Jueves 19/03/2026

## Información NOTAM



**FIR**  
**RESISTENCIA**

### Restricciones del espacio aéreo:

(NOTAM A516/2026) ACC RESISTENCIA SURVEILLANCE RADAR SER IS NOT PROVIDED IN CTA RESISTENCIA III F) FL245 G) FL600FM 2026-02-10 18:00 TO 2026-04-13 21:00.

### CNS:

-

### Otras informaciones | Eventos especiales:

-



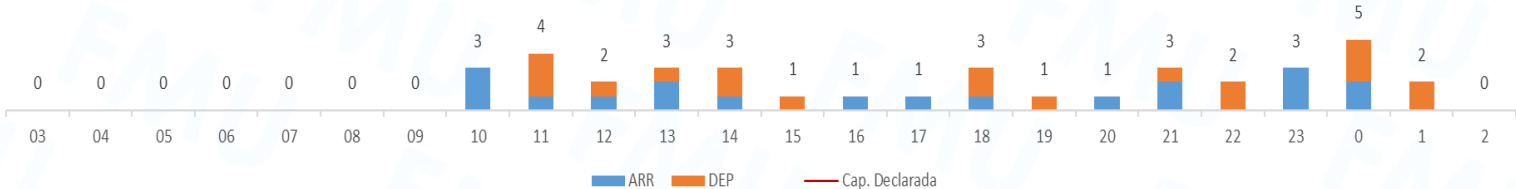
Jueves 19/03/2026

Información Gráfica de Demanda desde 260319 03:00 UTC / 260320 02:59 UTC Av. Com. Reg.  
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO  
DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES



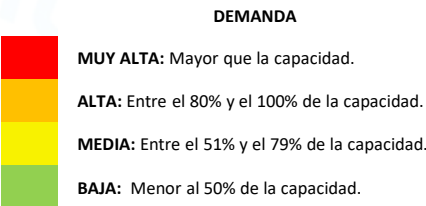
### INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF IGUAZU:** 190500Z 1906/2006 VRB02KT  
CAVOK TX33/1919Z TN21/1910Z PROB30  
1907/1912 0500 FG BKN004 =

Fuente : [Servicio Meteorológico Nacional](#)

### DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

|                     | MAÑANA<br>09:00 - 14:59 | TARDE<br>15:00 - 20:59 | NOCHE<br>21:00 - 02:59 |
|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| PRONOSTICO          | FG                      |                        |                        |
| DEMANDA<br>PREVISTA | N/D                     | N/D                    | N/D                    |



**METEOROLOGÍA**

**SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**

**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.

**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.

**VMC:** CAVOK SKC NSC

# IGUAZU



Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

### INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

\*\_

\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Jueves 19/03/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

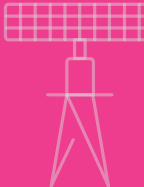


FIR
 RESISTENCIA

| Originador | Afectado | Medida ATFM                                                                                                                                     | Inicio (UTC)        | Fin (UTC)           | Motivo               |
|------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| FMU EZE    | SAEF     | MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR<br>VÍA OPNIN/GEGUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA                                                                      | 08-02-2026<br>00:00 | 21-03-2026<br>23:59 | CNS LIMITADA<br>SARR |
| FMU EZE    | SACF     | MIT 50 NM VÍA SARNA/IREKA – VIA SIKOB DESDE SACF HACIA SARR<br>MIT 20 NM ENTRE VUELOS DEP SAME Y VUELOS DEP SCEL VÍA<br>SARAN/IREKA – VÍA SIKOB | 08-02-2026<br>00:00 | 21-03-2026<br>23:59 | CNS LIMITADA<br>SARR |
| FMU EZE    | SARR     | MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC<br>DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – VÍA GEGUS                                                     | 12:00               | 01:00               | DEMANDA              |

Medias ATFM externas – Cross Border

| Originador | Afectado | MEDIDA | Inicio (UTC) | Fin (UTC) | Motivo |
|------------|----------|--------|--------------|-----------|--------|
| -          | -        | -      | -            | -         | -      |



Jueves 19/03/2026

## Información NOTAM



**FIR**  
**COMODORO**

### Restricciones del espacio aéreo:

**(NOTAM A784/2026)** ACC COMODORO RIVADAVIA ATS CTL VIGILANCIA S NO SE BRINDA EN VOR GRA BTN RDL090 TIL RDL270 BDRY FIR PUNTA ARENAS F) GND G) FL999. FM 2026-03-03 11:00 TO 2026-05-04 21:00.

### CNS :

-

### Otras informaciones | Eventos especiales:

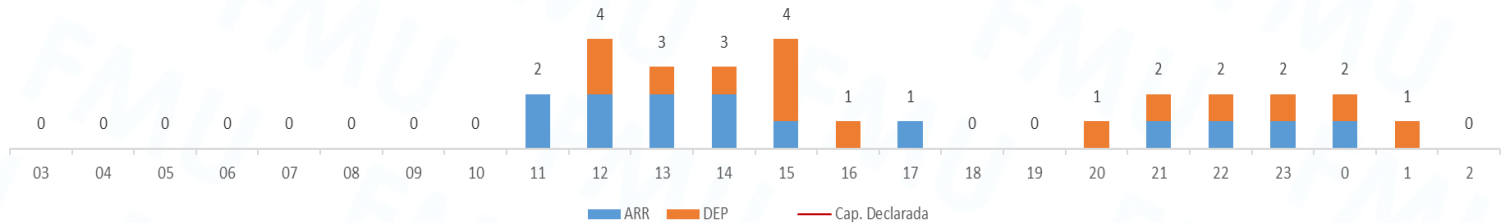
-



Información Gráfica de Demanda desde 260319 03:00 UTC / 260320 02:59 UTC Av. Com. Reg.  
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

11



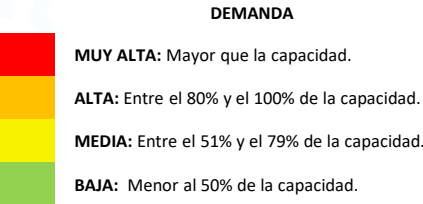
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF USHUAIA: 190500Z 1906/2006 16012KT  
8000 -RA OVC020 TX09/1918Z TN05/1909Z  
BECMG 1914/1916 16006KT 9999 NSW  
SCT030 BECMG 1922/1924 VRB05KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

|                     | MAÑANA<br>09:00 - 14:59 | TARDE<br>15:00 - 20:59 | NOCHE<br>21:00 - 02:59 |
|---------------------|-------------------------|------------------------|------------------------|
| PRONOSTICO          | RA                      |                        |                        |
| DEMANDA<br>PREVISTA |                         |                        |                        |



**METEOROLOGÍA**

**SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**

**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.

**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.

**VMC:** CAVOK SKC NSC

USHUAIA

Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

\*\_

\*Sin información que afecte la capacidad.

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Jueves 19/03/2026

MEDIDAS ATFM
 aplicadas por la FMU EZE



FIR
 COMODORO

| Originador | Afectado | Medida ATFM                                                            | Inicio (UTC)   | Fin (UTC)      | Motivo  |
|------------|----------|------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|---------|
| FMU EZE    | SAVF     | MIT 40 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES<br>VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA | 14:00<br>22:00 | 16:00<br>23:59 | DEMANDA |

Medias ATFM externas – Cross Border

| Originador | Afectado | MEDIDA | Inicio (UTC) | Fin (UTC) | Motivo |
|------------|----------|--------|--------------|-----------|--------|
| -          | -        | -      | -            | -         | -      |



- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318  
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** [fmueze@eana.com.ar](mailto:fmueze@eana.com.ar)
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** [publicaciones-atfm@eana.com.ar](mailto:publicaciones-atfm@eana.com.ar)
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia  
Área de Gestión Pre-Táctica**