

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

02 de Marzo de 2026



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREs por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

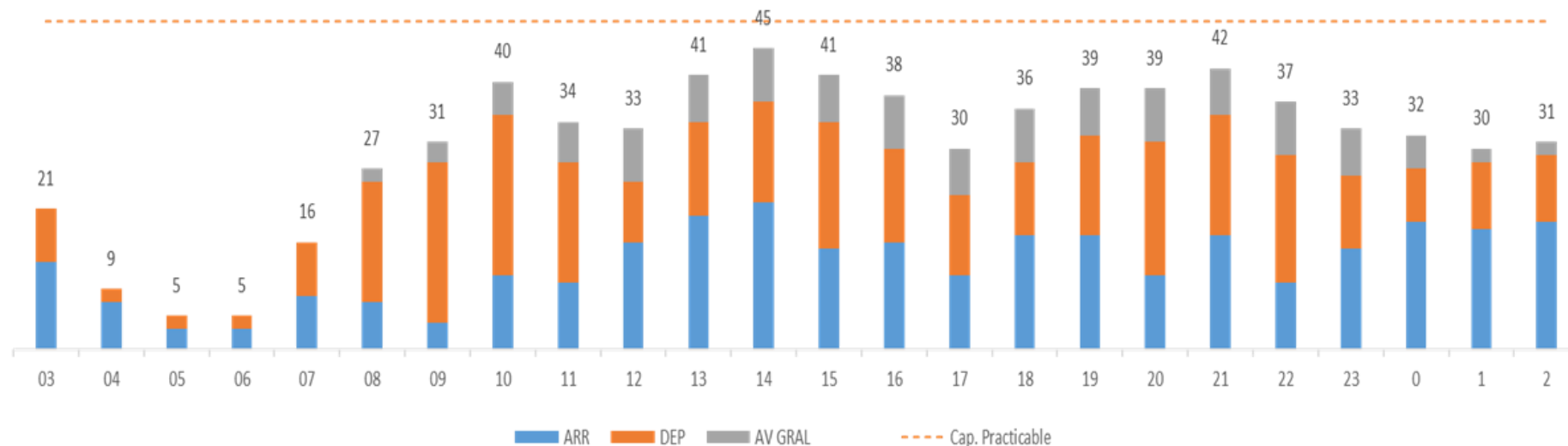
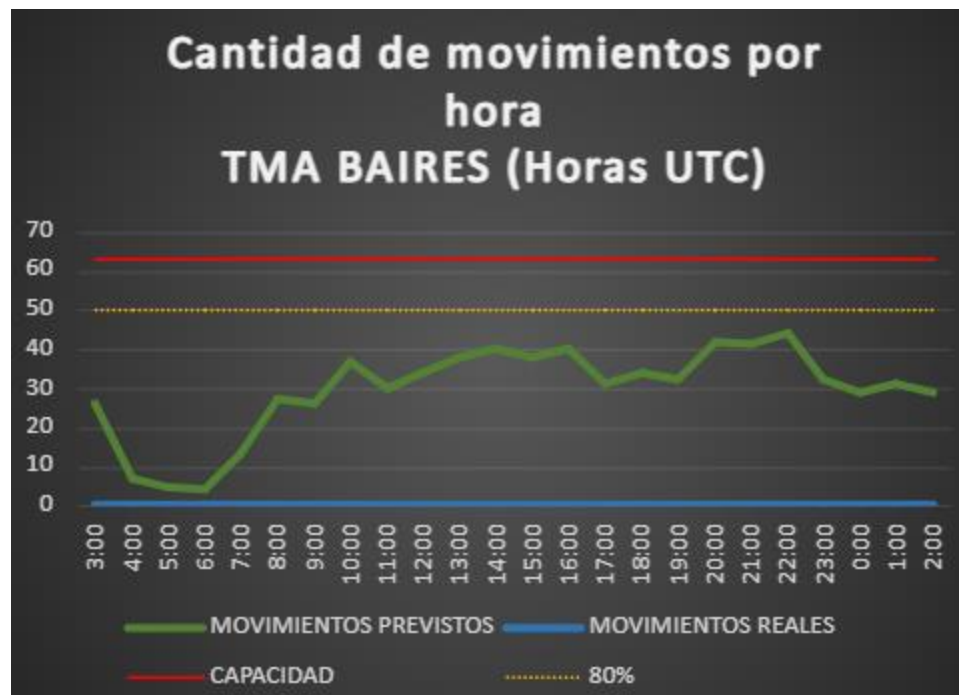


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de movimientos en el TMA BAIRES

lunes, 2 de marzo de 2026				Av. Comercial				Av. General							Av. Militar							Otros			
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL		SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS	
3:00	21	30		15	13	0	28	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	9	15		6	9	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00	5	17		9	7	0	16	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	5	20		12	7	0	19	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	16	16		9	7	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00	27	26		12	14	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00	31	28		14	13	0	27	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	40	34		16	13	0	29	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	34	32		14	16	0	30	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	33	36		12	15	0	27	1	2	4	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
13:00	41	39		7	19	0	26	1	1	11	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	45	40		5	28	0	33	1	4	2	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	41	32		8	21	0	29	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	38	38		9	25	0	34	0	1	2	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	30	39		7	17	0	24	0	5	9	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00	36	33		7	20	0	27	0	1	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	39	32		8	19	0	27	1	0	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	39	37		10	23	0	33	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	42	43		12	27	0	39	2	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	37	32		9	18	0	27	1	1	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	33	41		12	25	0	37	1	1	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00	32	24		12	12	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00	30	34		11	22	0	33	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	31	27		14	13	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	735	745	250	403	0		9	17	62	0	2	1	0		0	0	0	0	0	1		0	1		
	Previsto	Real	Total Av. Com.				653	Total Av. Gen.						91	Total Av. Mil.						1				

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA	
SAEZ	(NOTAM A808/2026) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 02 , 04, 06 AND 07 1130-1530 .
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

CNS	
SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES	
SAEF	-
CNS	
SAEF	(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACIÓN EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)
EVENTOS ESPECIALES	
SAEF	-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	09:00	11:00	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	09:00 13:00 19:00	11:00 16:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SAZS - SAZY - SAZN	MIT 40 NM VÍA ASADA	18:00	22:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREs VÍA MJZ	09:00 23:00	19:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREs VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	11:00 01:00	19:00 03:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREs VÍA TODES/RIOKA/KORTA – VÍA GEGUS	12:00 18:00 23:00	15:00 20:00 01:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREs VÍA PAPIX/KUKEN	10:00 20:00	17:00 02:00	DEMANDA

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	25-02-2026 14:00 22:00	03-03-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	25-02-2026 14:30 22:30	03-03-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA HACIA SARR	03-02-2026 00:00	07-03-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	03-02-2026 00:00	07-03-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	25-02-2026 15:00 23:00	03-03-2026 18:00 03:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0%

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante toda la jornada se mantuvieron condiciones CAVOK con viento del sector noreste y este entre 8 y 17 kt.

Temperaturas

Mínima: 21 °C a las 09–10 UTC

Máxima: 31 °C entre las 18 y 21 UTC

OMA EZE.

OBSERVACIONES:

*_

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>