

# PLAN DIARIO ATFM

## FMU EZEIZA

Fecha: 08 de Abril de 2026 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 08 de Abril de 2026

03:00 Hs UTC del día 09 de Abril de 2026



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia  
Área de gestión pre-táctica

**FIR  
EZEIZA****Restricciones del espacio aéreo:**

**(NOTAM A1070/2026)** AIRPHOTOGRAPHY WILL TAKE PLACE IN ZARATE -BUENOSAIRES- COORD GEO 335611S/0585937W - 335611S/0585032W - 340434S/0585032W - 340434S/0585937W AFFECTS TMA BAIRESECT N II. ACT SUBJ TO TFC IN DEVELOPMENT FL045 FL050 DLY 2100-0100. FM 2026-03-31 21:00 TO 2026-05-15 01:00.

**(NOTAM A1187/2026)** TEMPO RESTRICTED AREA ROCKET LAUNCH IN LAGUNA LA MALACARA BUENOS AIRES COORD GEO: 382739S/0581704W - 402043S/0551344W - 404733S/0555754W - 382801S/0581748W. AFFECTS W33, UW33, CTA EZEIZA IV SECT S AND SRR/FIR EZEIZA SECT OCEANICO F) MSL G) UNL) DLY 1200-2100. FM 2026-04-04 12:00 TO 2026-04-15 21:00.

**CNS:**

**(NOTAM A4688/2025)** ATS CONTINGENCY PROC ACT EZEIZA ACC IS NOT PROVIDED DUE TO COMMUNICATION FAILURE IN COORD GEO, 354503S/0582753W-361810S/0584448W FOLLOWING BORDER TANDIL TMA AND MAR DEL PLATA TMA UNTIL 370350S/0580146W- 365943S/0574951W- 364529S/0571246W- 352658S/0574302W-353228S/0575002W- 354503S/0582753W. AWY AFFECTED W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM GBE. OUT OF FREQ EZEIZA FIR IN GBE AND CONTACT FREQ MAR DEL PLATA TWR IN VOTRA. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM PULPA. OUT OF FREQ MAR DEL PLATA TWR IN PULPA AND CONTACT FREQ BAIRESECT N II IN TENIL. W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM TEDAR. OUT OF FREQ EZEIZA FIR IN TEDAR AND CONTACT FREQ MAR DEL PLATA TWR IN MUDNO. W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM GBE. OUT OF FREQ EZEIZA FIR IN GBE AND CONTACT FREQ TANDIL TWR IN KALIM. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM KALIM. OUT OF FREQ TANDIL TWR IN KALIM AND CONTACT FREQ EZEIZA FIR IN GBE. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM SORSI. OUT OF FREQ TANDIL TWR IN SORSI AND CONTACT FREQ EZEIZA FIR IN ISTER. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM ISTER. OUT OF FREQ EZEIZA FIR IN ISTER AND CONTACT FREQ TANDIL TWR IN SORSI. OPERATIONAL PROC FOR PILOTS, IN SECT WO ATS, THE BCST PROC OF FLT INFORMATION IN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX I)

**Otras informaciones | Eventos especiales:**

-

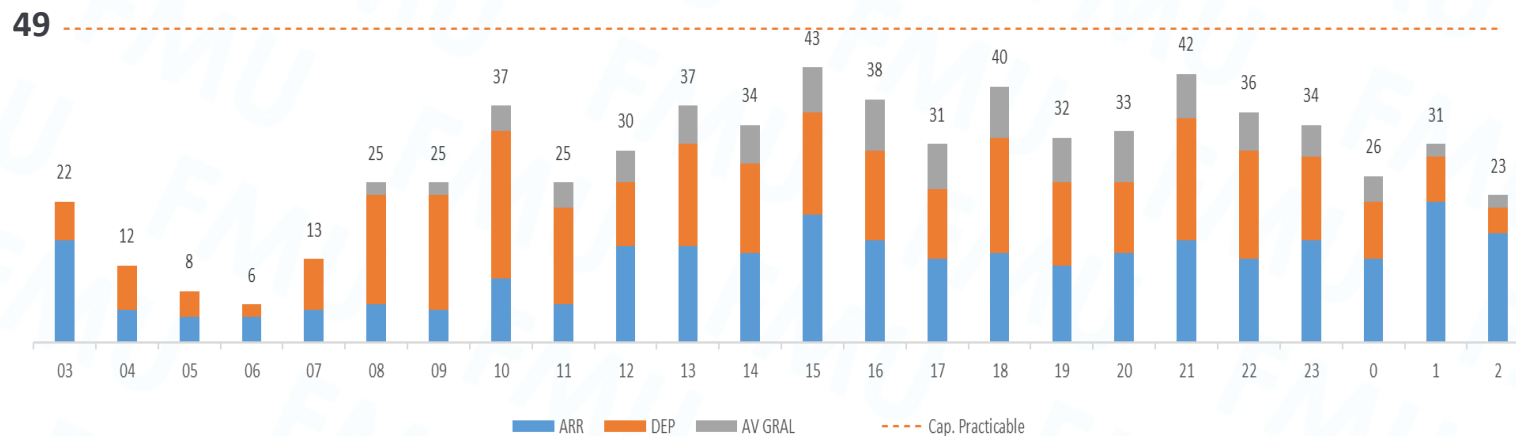


# BAIRES CONTROL

DESPEGUES - ARRIBOS  
MOVIMIENTOS/HR



Capacidad declarada 63, Practicable 49.



### - Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 02:59 UTC

### DEMANDA

- **MUY ALTA:** Mayor que la capacidad practicable.
- **ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- **MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad practicable.
- **BAJA:** Menor al 50% de la capacidad practicable.

### INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA- RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO - CNS - OTRAS INFORMACIONES

**(NOTAM A1070/2026)** AIRPHOTOGRAPHY WILL TAKE PLACE IN ZARATE-BUENOSAIRES-COORD GEO 335611S/0585937W-335611S/0585032W-340434S/0585032W-340434S/0585937W AFFECTS TMA BAIRES SECT N II. ACT SUBJ TO TFC IN DEVELOPMENT FL045 FL050 **DLY 2100-0100.**

### MEDIDAS ATFM PREVISTAS

APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BAIRES	MDI 7 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA
TMA BAIRES	MDI 7 MIN HACIA SCEL	01-04-2026 14:00 22:00	07-04-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
SAEZ	MDI 5 MIN	09:00	12:00	DEMANDA MET
SABE	MDI 3 MIN	09:00	23:59	DEMANDA MET
SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:59	DEMANDA MET

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260408 03:00 UTC / 260409 02:59 UTC

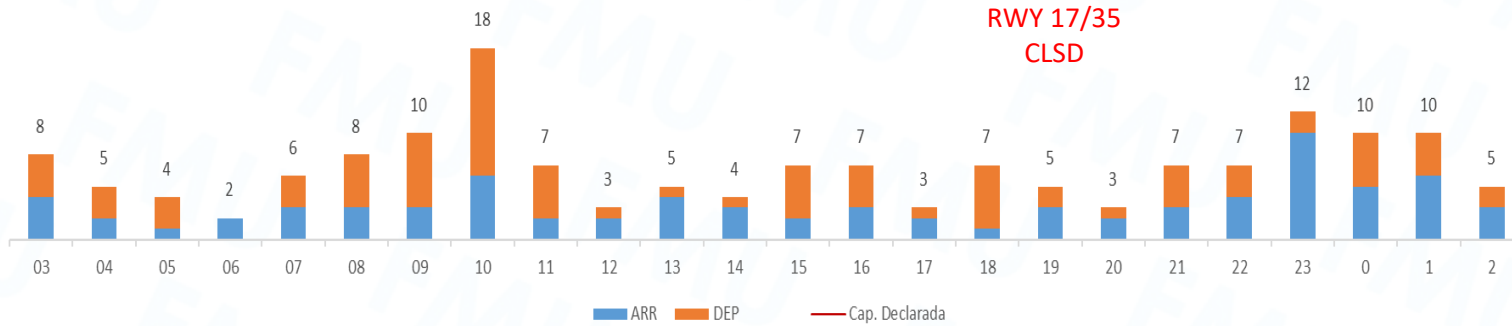
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29



RWY 17/35  
CLSD



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF EZEIZA: 080500Z 0806/0906 20010KT  
9000 -DZ OVC008 TX20/0818Z TN16/0809Z  
BECMG 0807/0809 9999 18010KT BKN012  
BECMG 0812/0814 SCT030 BECMG  
0816/0818 18005KT CAVOK =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	VERDE	VERDE	VERDE
DEMANDA PREVISTA	AMARILLO	VERDE	VERDE

**DEMANDA**

MUY ALTA	Mayor que la capacidad.
ALTA	Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA	Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA	Menor al 50% de la capacidad.

**METEOROLOGÍA**

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

EZEIZA



Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A1331/2026) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 06, 08 AND 10 1600-2200, 07, 09, 11 AND 12 1000-2200

\*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	01-04-2026 14:00 22:00	07-04-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN	09:00	12:00	DEMANDA METEOROLOGÍA

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260408 03:00 UTC / 260409 02:59 UTC

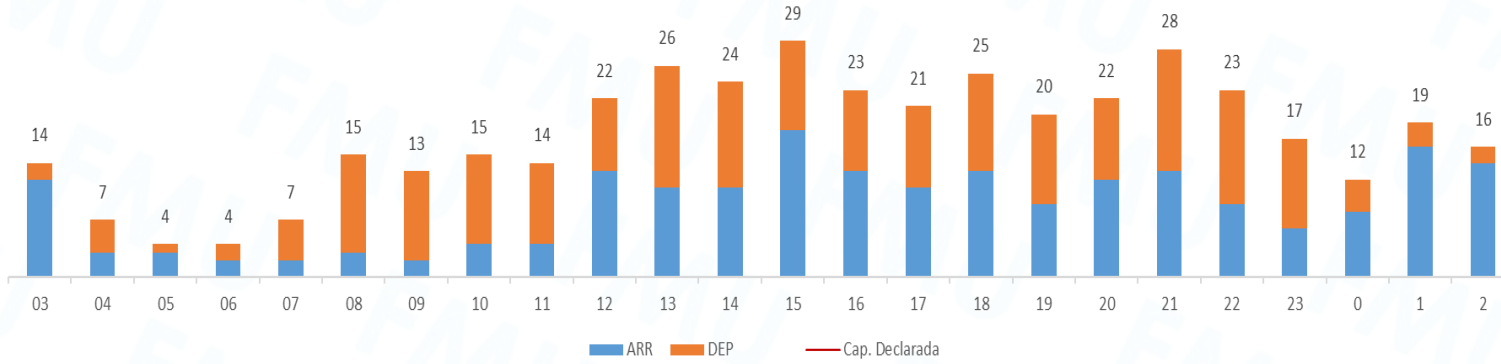
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

39



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF AEROPARQUE: 080500Z 0806/0906  
19010G20KT 6000 -DZ BKN007 OVC012  
TX22/0818Z TN16/0808Z BECMG 0807/0809  
18010KT 9999 BKN012 BECMG 0812/0814  
SCT030 BECMG 0816/0818 18005KT CAVOK =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

**DEMANDA**

	<b>MUY ALTA:</b> Mayor que la capacidad.
	<b>ALTA:</b> Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
	<b>MEDIA:</b> Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
	<b>BAJA:</b> Menor al 50% de la capacidad.

**METEOROLOGÍA**

	<b>SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..</b>
	<b>IMC:</b> Fenómenos Meteorológicos adversos.
	<b>VMC:</b> con presencia de fenómenos significativos.
	<b>VMC:</b> CAVOK SKC NSC

# AEROPARQUE

Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A1344/2026RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 09, 11, 14, 16, 18, 21, 23, 25, 28 AND 30 0400-0700

\*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIREES HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIREES HACIA SCEL	01-04-2026 14:00 22:00	07-04-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 3 MIN	09:00	23:59	DEMANDA METEOROLOGÍA

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260408 03:00 UTC / 260409 02:59 UTC

Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

# SAN FERNANDO

Aeropuerto Internacional.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A1158/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT  
01,03,08,10,15,17,22,24 AND 29 0430-0830.

\*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	01-04-2026 14:00 22:00	07-04-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 5 MIN	09:00	23:59	DEMANDA /MET

INFORMACION METEOROLOGIA



TAF SAN FERNANDO: 080500Z 0806/0906  
21010KT 9000 BKN008 OVC012 TX21/0818Z  
TN16/0810Z BECMG 0807/0809 18010KT  
9999 BKN012 BECMG 0812/0814 SCT030  
BECMG 0816/0818 18005KT CAVOK =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

- MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
- IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC: con presencia de fenómenos significativos.
- VMC: CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260408 03:00 UTC / 260409 02:59 UTC

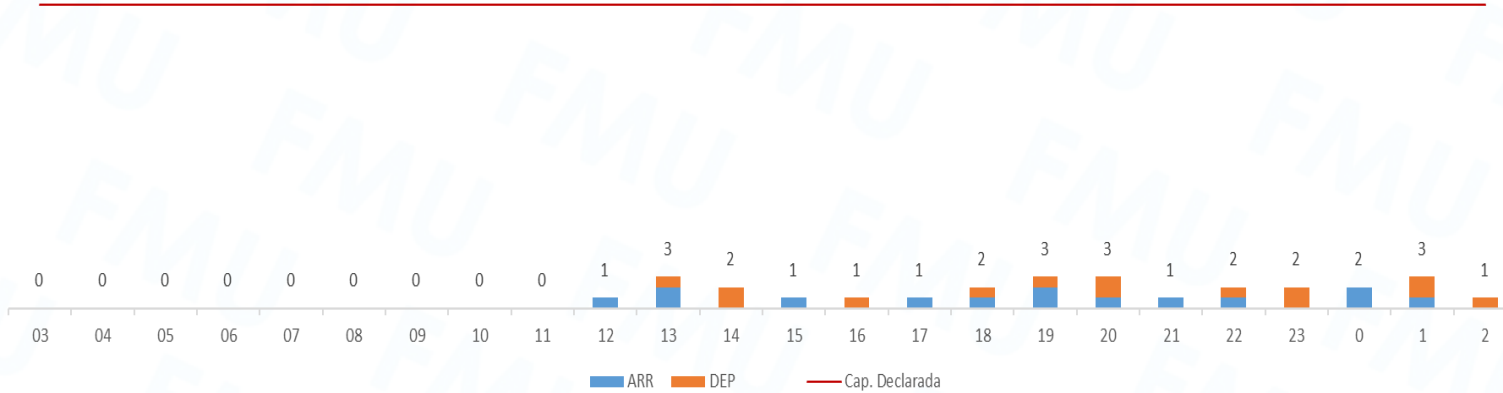
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES

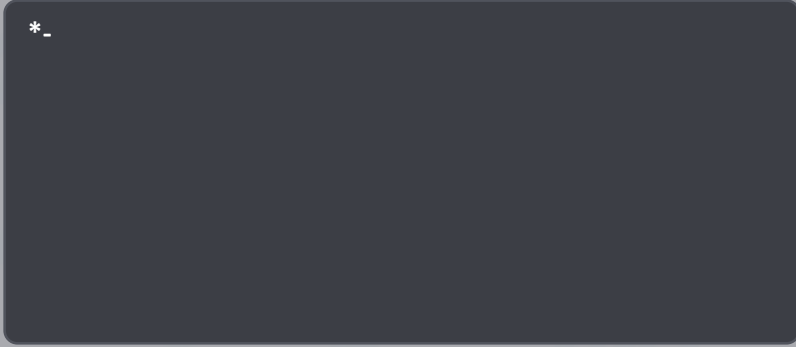


# BARIOLOCHE

Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF BARILOCHE: 080500Z 0806/0906  
17005KT 9999 SCT040 TX19/0818Z  
TN06/0810Z =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

<p><b>DEMANDA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: red; margin-right: 5px;"></span> <b>MUY ALTA:</b> Mayor que la capacidad.</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: orange; margin-right: 5px;"></span> <b>ALTA:</b> Entre el 80% y el 100% de la capacidad.</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: yellow; margin-right: 5px;"></span> <b>MEDIA:</b> Entre el 51% y el 79% de la capacidad.</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: lightgreen; margin-right: 5px;"></span> <b>BAJA:</b> Menor al 50% de la capacidad.</li> </ul>	<p><b>METEOROLOGÍA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..</b></li> <li><b>IMC:</b> Fenómenos Meteorológicos adversos.</li> <li><b>VMC:</b> con presencia de fenómenos significativos.</li> <li><b>VMC:</b> CAVOK SKC NSC</li> </ul>
---	---

Miércoles 08/04/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	10:00	11:00	DEMANDA
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00 13:00 18:00	11:00 16:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	09:00	23:59	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREZ VIA MJZ	09:00 13:00 21:00	11:00 16:00 02:00	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREZ VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	13:00	15:00	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREZ VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	00:00	02:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREZ VÍA PAPIX/KUKEN	09:00 15:00 18:00	14:00 17:00 00:00	DEMANDA



Miércoles 08/04/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	08-04-2026 13:00 23:00	14-04-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	08-04-2026 13:30 23:30	14-04-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	08-04-2026 00:00 14:00	14-04-2026 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Miércoles 08/04/2026

## Información NOTAM



# FIR CORDOBA

### Restricciones del espacio aéreo:

-

### CNS:

**(NOTAM A337/2026)** CONTINGENCY PROC ACT CORDOBA ACC ATS IS NOT PROVIDED DUE TO COMMUNICATION FAILURE IN COORD GEO 231435S/0670406W 240107S/0671900W 242154S/0681047W 265452S/0664943W 251050S/0654241W 244902S/0654619W 235948S/0651659W. AFFECTS AWY KONRI, UL550, ALGAR, ARMOS, UM543, MUMUK, KADAT, UM789 JUJUY. ENTRY POINT (CORDOBA FIR) LOA UM789 KADAT-JUJUY UT672 ROS, LOA UM789 KADAT-JUJUY UT675 UL550 ROS: 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM KADAT, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM KADAT. OUT OF FREQ ANTOFAGASTA FIR IN KADAT CONTACT FREQ CORDOBA FIR IN JUJUY. LOA UN543 ARMOS-MUMUK-CAT UW15/UM543 CBA UW24 SNT: 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM ARMOS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL AND MACH FM ARMOS, OUT OF FREQ ANTOFAGASTA FIR IN ARMOS CONTACT FREQ CORDOBA IN MUMUK. OUT OF POINT (CORDOBA FIR) FM PAR UW8 ERE UT680 TUC UL550 LOA AND ROS UT672 ERE UT680 TUC UL550 LOA: 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL. OUT OF FREQ CORDOBA IN ALGAR CONTACT FREQ ANTOFAGASTA FIR IN KONRI. OPERATIONAL PROC FOR PILOTS, IN SECT WO ATS, THE BCST PROC OF FLT INFORMATION IN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX I FM 2026-01-26 19:00 TO 2026-04-24 23:59.

### Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260408 03:00 UTC / 260409 02:59 UTC

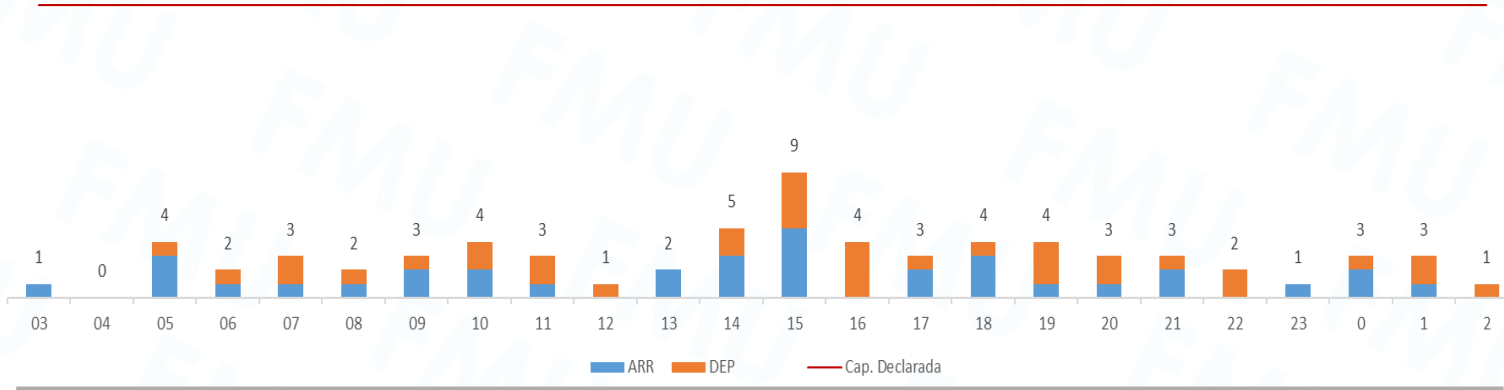
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

21



ARRIBOS Y DESPEGUES



# CORDOBA



Aeropuerto Internacional  
Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A1252/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 06, 09 AND 11 1100-1500

\*Sin información que afecte la capacidad.

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.



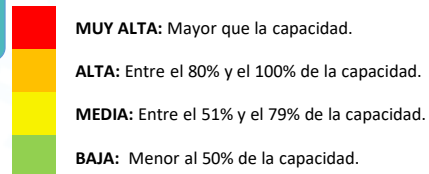
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF CORDOBA: 080500Z 0806/0906 14005KT  
9999 BKN015 TX22/0818Z TN11/0810Z  
BECMG 0812/0815 18005KT 9999 NSW  
SCT020 BECMG 0816/0819 14005KT 9999  
FEW035 BECMG 0821/0824 14010KT CAVOK  
=

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA



METEOROLOGÍA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**
- IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC:** con presencia de fenómenos significativos.
- VMC:** CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

Información Gráfica de Demanda desde 260408 03:00 UTC / 260409 02:59 UTC Av. Com. Reg.

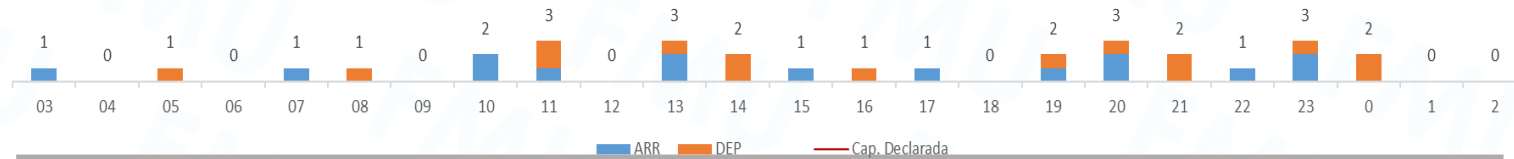
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

23



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SALTA: 080500Z 0806/0906 26005KT  
CAVOK TX20/0818Z TN12/0810Z TEMPO  
0806/0812 5000 -DZ OVC015 BECMG  
0812/0815 05010KT 9999 NSW BKN020  
BECMG 0818/0821 02005KT 9999 FEW030  
BECMG 0900/0903 VRB03KT 9999 BKN015 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	DZ		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

- MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
- IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC: con presencia de fenómenos significativos.
- VMC: CAVOK SKC NSC

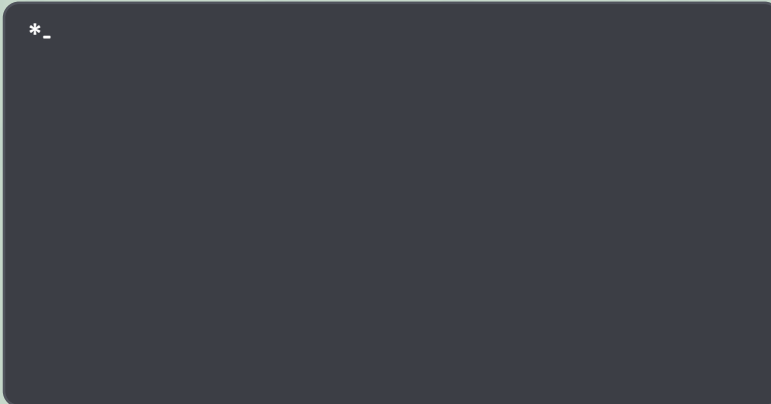
Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

SALTA



Aeropuerto Internacional  
General Martín Miguel de Güemes.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	08-04-2026 13:30 23:30	14-04-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SACF-SARR	MIT 50 NM VÍA SARNA/IREKA – VIA SIKOB DESDE SACF HACIA SARR MIT 20 NM ENTRE VUELOS DEP SAME Y VUELOS DEP SCEL VÍA SARNA/IREKA – VÍA SIKOB	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 50 NM VÍA PAMAL – VÍA SOLER/MUBLU DESDE SAMF HACIA SACF MIT 20 NM ENTRE VUELOS DEP SAME Y VUELOS DEP SCEL VÍA PAMAL – VÍA SOLER/MUBLU	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREZ VIA MJZ	09:00 14:00 00:00	11:00 22:00 04:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREZ VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	14:00	17:00	DEMANDA/MET

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	08-04-2026 00:00 14:00	14-04-2026 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)





# FIR MENDOZA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

**(NOTAM A1102/2026)** MENDOZA ACC ATS SER IS NOT PROVIDED IN COORD GEO 322230S/0701330W 320639S/0693736W 311105S/0691848W 310220S/0694134W 293314S/0683653W, FOLLOWING BDRY FIR MENDOZA / CORDOBA TO INTERNATIONAL BDRY ARGENTINA/CHILE TO 304700S/0701730W CONT 322230S/0701330W AFFECTS AWYUT671 BTN MIBAS-EGIKA FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM MIBAS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM MIBAS, AT MIBAS LEAVE FREQ FIR SANTIAGO AND CONTACT FREQ CORDOBA FIR AT EGKAUL322 BTN ILSUR-ASIMO FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM ILSUR, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM ILSUR, LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR AT ASIMO UM799 BTN REPEV-ASIMO FM FL260-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM REPEV, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM REPEV, AT REPEV LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR, AT ASIMO UL416 BTN ILSUR-MIBAS FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM ILSUR, AT ILSUR LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR AT MIBASUL416 BTN MIBAS-ILSUR FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM MIBAS, AT MIBAS LEAVE FREQ FIR SANTIAGO AND CONTACT FREQ MENDOZA FIR AT ILSUR UN527 BTN GUVOL-320639S/0693736W FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM GUVOL, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM GUVOL, AT GUVOL LEAVE FREQ FIR SANTIAGO AND CONTACT FREQ MENDOZA FIR AT 320639S/0693736W UM529 BTN 314600S/0693611W - ASIMO FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM 314600S/0693611W, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM 314600S/0693611W, AT 320639S/0693736W LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACTAR FREQ SANTIAGO FIR AT ASIMO B560 BTN MIBAS-EDRAR FM FL200-FL250 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM MIBAS, AT MIBAS LEAVE FREQ FIR SANTIAGO AND CONTACT FREQ MENDOZA FIR AT EDRAR B560 BTN EDRAR-MIBAS FM FL200-FL250 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM EDRAR, AT EDRAR LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR AT MIBASOPS PROC TO PILOTS, AT SECT WO ATS, BCST PROC FLT INFORMATION IN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1)F) FL200 G) FL350 - FM 2026-03-18 13:29 TO 2026-06-15 15:00.

**(NOTAM A1103/2026)** ATS CONTINGENCY PROC ACT ACC MENDOZA ATS IS NOT PROVIDED DUE TO COMMUNICATION FAILURE IN COORD GEO 342642S/0674809W 342226S/0654232W 344622S/0643846W FLW BDRY FIR MENDOZA/EZEIZA 371514S/0675037W 342642S/0674809W AFFECTS AWY M424 BTN BOBAP-SINAL FM FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM BOBAP, BOBAP LEAVE FREQ MENDOZA FIR AND AT SINAL CONTACT FREQ EZEIZA FIRM424 BTN SINAL-BOBAP FM FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM SINAL, AT SINAL LEAVE FREQ EZEIZA FIR AND AT BOBAP CONTACT FREQ MENDOZA FIRW65 BTN ENTOS-KIMIS FL180 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM ENTOS, AT ENTOS LEAVE FREQ MENDOZA FIR AND AT KIMIS CONTACT FREQ EZEIZA FIRW65 BTN AT KIMIS-ENTOS FL180 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM ENTOS, AT KIMIS LEAVE FREQ EZEIZA FIR AND AT ENTOS CONTACT FREQ MENDOZA FIRW68 BTN SATRA-UTRET FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM SATRA, AT SATRA LEAVE FREQ MENDOZA FIR AND CONTACT AT UTRET FREQ EZEIZA FIRW68 BTN UTRET-SATRA FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM UTRET, AT UTRET LEAVE FREQ EZEIZA FIR AND AT SATRA CONTACT FREQ MENDOZA FIRB684 BTN LOLAS-353432S/0675022W FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM LOLAS, AT LOLAS LEAVE FREQ EZEIZA FIR AND CONTACT AT 353432S/0675022W FREQ MENDOZA FIRB684 BTN 353432S/0675022W-LOLAS FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM 353432S/0675022W, AT 353432S/0675022W LEAVE FREQ MENDOZA FIR AND AT LOLAS CONTACT FREQ EZEIZA FIROPS PROC TO PILOTS, AT SECT WO ATS, BCST PROC FLT INFORMATION IN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1)F)FL070 G)FL160 – FM 2026-03-18 13:55 TO 2026-06-15 15:00.

**(NOTAM A1296/2026)** MENDOZA ACC ATS SURVEILLANCE IS NOT PROVIDED IN FIR MENDOZA. FM 2026-04-07 03:30 TO 2026-04-07 07:30.

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260408 03:00 UTC / 260409 02:59 UTC Av. Com. Reg.

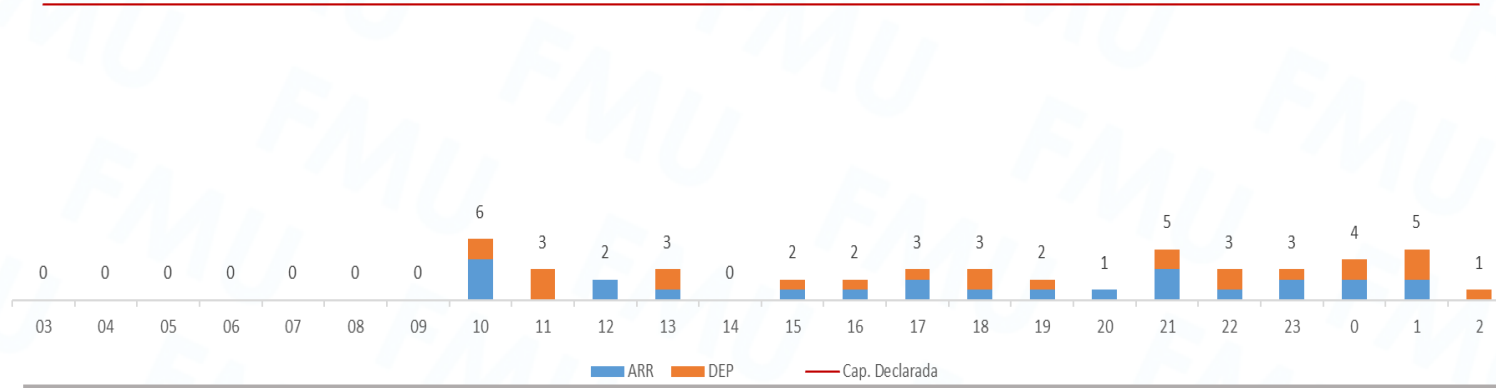
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF MENDOZA: 080500Z 0806/0906 18005KT  
CAVOK TX25/0820Z TN11/0810Z PROB30  
TEMPO 0809/0811 5000 BR NSC BECMG  
0813/0815 02010KT 9999 SCT040 BECMG  
0901/0903 18005KT =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BR		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

- MUY ALTA: Mayor que la capacidad.
- ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- BAJA: Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
- IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC: con presencia de fenómenos significativos.
- VMC: CAVOK SKC NSC

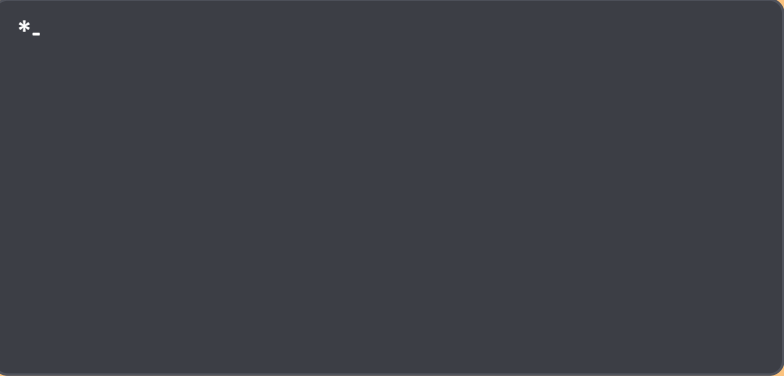
Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

# MENDOZA

Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**



Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	08-04-2026 13:30 23:30	14-04-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	08-04-2026 13:30 23:30	14-04-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 50 NM VÍA PAMAL – VÍA SOLER/MUBLU DESDE SAMF HACIA SACF MIT 20 NM ENTRE VUELOS DEP SAME Y VUELOS DEP SCEL VÍA PAMAL – VÍA SOLER/MUBLU	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREZ VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	14:00	17:00	DEMANDA/MET

MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	08-04-2026 00:00 14:00	14-04-2026 03:00 18:00	SVC FMU ANM (SCEZ)



Miércoles 08/04/2026

## Información NOTAM



# FIR RESISTENCIA

### Restricciones del espacio aéreo:

-

### CNS:

(NOTAM A516/2026) ACC RESISTENCIA SURVEILLANCE RADAR SER IS NOT PROVIDED IN CTA RESISTENCIA III F) FL245 G) FL600FM 2026-02-10 18:00 TO 2026-04-13 21:00.

### Otras informaciones | Eventos especiales:

-

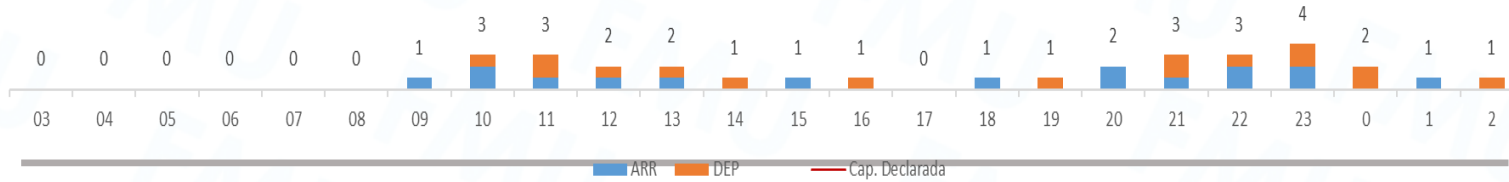


Información Gráfica de Demanda desde 260408 03:00 UTC / 260409 02:59 UTC Av. Com. Reg.  
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES

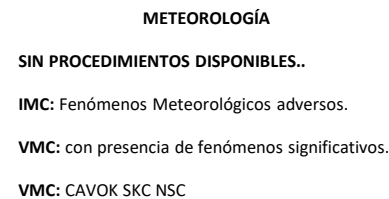
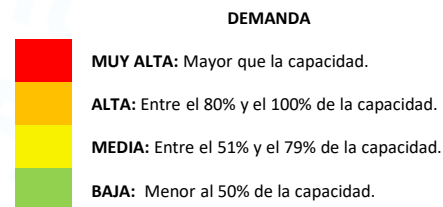


INFORMACION METEOROLOGIA

TAF IGUAZU: 080500Z 0806/0906 VRB02KT  
9999 SCT005 OVC023 TX28/0819Z  
TN17/0810Z BECMG 0812/0814 9999 BKN020  
=

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA	N/D	N/D	N/D



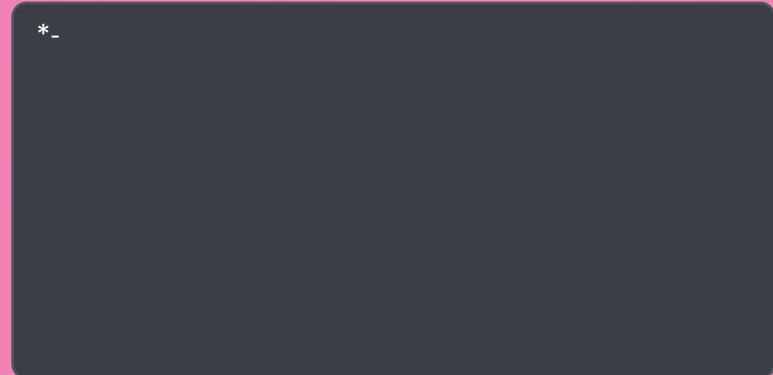
Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

# IGUAZU



Aeropuerto Internacional - Cataratas del Iguazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**



Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM VÍA SARNA/IREKA – VIA SIKOB DESDE SACF HACIA SARR MIT 20 NM ENTRE VUELOS DEP SAME Y VUELOS DEP SCEL VÍA SARNA/IREKA – VÍA SIKOB	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SARR	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	14:00	17:00	DEMANDA/MET

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



# FIR COMODORO

## Restricciones del espacio aéreo:

-

## CNS :

(NOTAM A784/2026) COMODORO RIVADAVIA ACC ATS SURVEILLANCE CTL S IS NOT PROVIDED IN VOR GRA BTN RDL090 TIL RDL270 BDRY FIR PUNTA ARENAS F) GND  
G) FL999 FM 2026-03-03 11:00:00 TO 2026-05-04 21:00:00

## Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260408 03:00 UTC / 260409 02:59 UTC Av. Com. Reg.

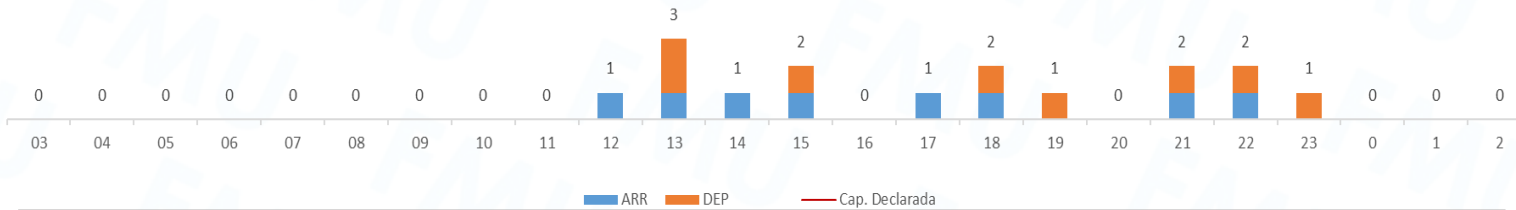
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

11



ARRIBOS Y DESPEGUES



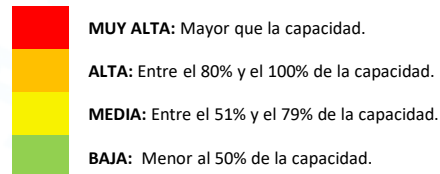
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF USHUAIA: 080500Z 0806/0906 27005KT  
8000 -RA BKN025 OVC050 TX11/0818Z  
TN06/0810Z BECMG 0813/0815 9999 DZ  
BKN025 OVC060 BECMG 0821/0823 8000  
DZBR BKN020 OVC045 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA



METEOROLOGÍA

**SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**  
**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.  
**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.  
**VMC:** CAVOK SKC NSC

# USHUAIA

Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Miércoles 08/04/2026

## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



FIR  
COMODORO

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-

## Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318  
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** [fmueze@eana.com.ar](mailto:fmueze@eana.com.ar)
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** [publicaciones-atfm@eana.com.ar](mailto:publicaciones-atfm@eana.com.ar)
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia  
Área de Gestión Pre-Táctica**