

# PLAN DIARIO ATFM

## FMU EZEIZA

Fecha: 18 de Abril de 2026 a las 07:00 Hs UTC

Vigencia: 07:00 Hs UTC del día 18 de Abril de 2026

03:00 Hs UTC del día 19 de Abril de 2026



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia  
Área de gestión pre-táctica



# FIR EZEIZA

### Restricciones del espacio aéreo:

**(NOTAM A1440/2026)** TEMPO RESTRICTED AREA ROCKET LAUNCH IN LAGUNA LA MALACARA -BUENOS AIRES- CORRD GEO 382739S/0581704W 402043S/0551344W 404733S/0555754W 382801S/0581748W AFFECTS W33, UW33, CTA EZEIZA IV SECT S AND SRR/FIR EZEIZA SECT OCEANICO MSL UNL DLY 1200-2100 FM 2026-04-13 TO 2026-04-30.

**(NOTAM A1399/2026):** AIRPHOTOGRAPHY FLT WILL TAKE PLACE BTN LOS POLVORINES AND VILLA LA NATA COORD GEO 342203S/0583921W 342358S/0583543W - 343031S/0583939W - 342851S/0584321W AFFECTS TMA BAIRESECT N II, AWY W74, N785, W8, W5, W2 F) FL060 G) FL060) DLY 1100-2000 FM 2026-04-15 TO 2026-05-20.

### CNS:

**(NOTAM A4688/2025)** ATS CONTINGENCY PROC ACT EZEIZA ACC IS NOT PROVIDED DUE TO COMMUNICATION FAILURE IN COORD GEO, 354503S/0582753W-361810S/0584448W FOLLOWING BORDER TANDIL TMA AND MAR DEL PLATA TMA UNTIL 370350S/0580146W- 365943S/0574951W- 364529S/0571246W- 352658S/0574302W-353228S/0575002W-354503S/0582753W. AWY AFFECTED W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM GBE. OUT OF FREQ EZEIZA FIR IN GBE AND CONTACT FREQ MAR DEL PLATA TWR IN VOTRA. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM PULPA. OUT OF FREQ MAR DEL PLATA TWR IN PULPA AND CONTACT FREQ BAIRESECT N II IN TENIL. W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM TEDAR. OUT OF FREQ EZEIZA FIR IN TEDAR AND CONTACT FREQ MAR DEL PLATA TWR IN MUDNO. W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM GBE. OUT OF FREQ EZEIZA FIR IN GBE AND CONTACT FREQ TANDIL TWR IN KALIM. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM KALIM. OUT OF FREQ TANDIL TWR IN KALIM AND CONTACT FREQ EZEIZA FIR IN GBE. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM SORSI. OUT OF FREQ TANDIL TWR IN SORSI AND CONTACT FREQ EZEIZA FIR IN ISTER. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KTS FM ISTER. OUT OF FREQ EZEIZA FIR IN ISTER AND CONTACT FREQ TANDIL TWR IN SORSI. OPERATIONAL PROC FOR PILOTS, IN SECT WO ATS, THE BCST PROC OF FLT INFORMATION IN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX I). Hasta: Perm

### Otras informaciones | Eventos especiales:

-

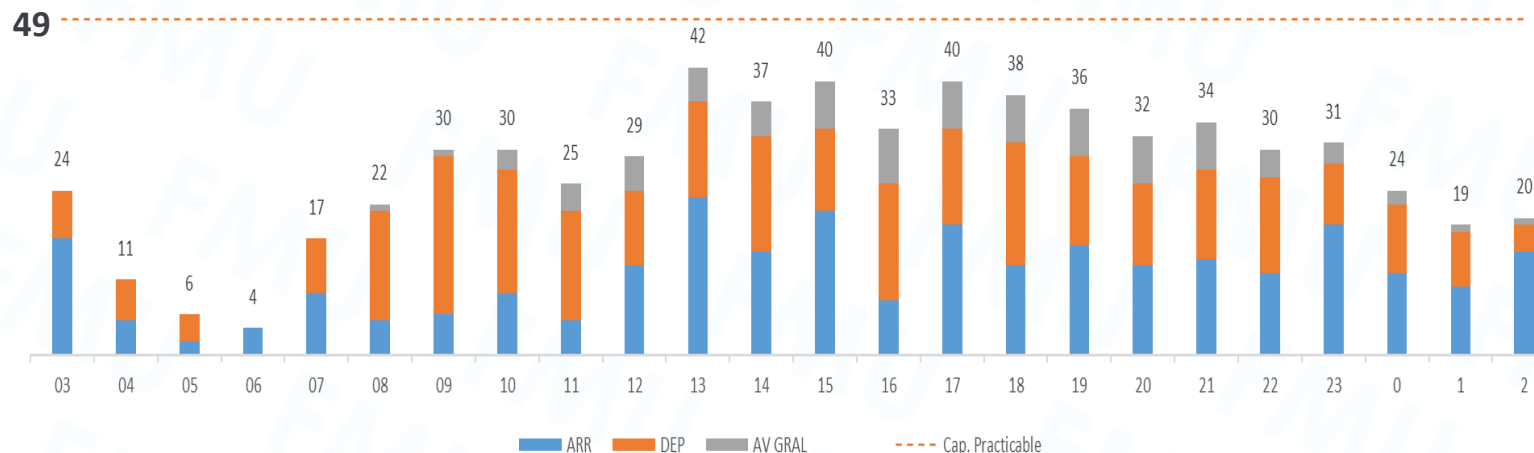


# BAIRES CONTROL

DESPEGUES - ARRIBOS  
MOVIMIENTOS/HR



Capacidad declarada 63, Practicable 49.



### - Demanda Prevista.

MAÑANA 09:00 a 14:59 UTC	TARDE 15:00 a 20:59 UTC	NOCHE 21:00 a 02:59 UTC

### DEMANDA

- **MUY ALTA:** Mayor que la capacidad practicable.
- **ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad practicable.
- **MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad practicable.
- **BAJA:** Menor al 50% de la capacidad practicable.

### INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA- RESTRICCIONES DEL ESPACIO AÉREO - CNS - OTRAS INFORMACIONES

\*\_

### MEDIDAS ATFM PREVISTAS

APTO. SECTOR	MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
TMA BAIRES	MDI 7 MIN HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA
TMA BAIRES	MDI 7 MIN HACIA SCEL	15-04-2026 13:00 23:00	21-04-2026 19:00 03:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
SABE	MDI 3 MIN	08:00 13:00 22:00	12:00 19:00 23:00	DEMANDA
SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260418 03:00 UTC / 260419 02:59 UTC

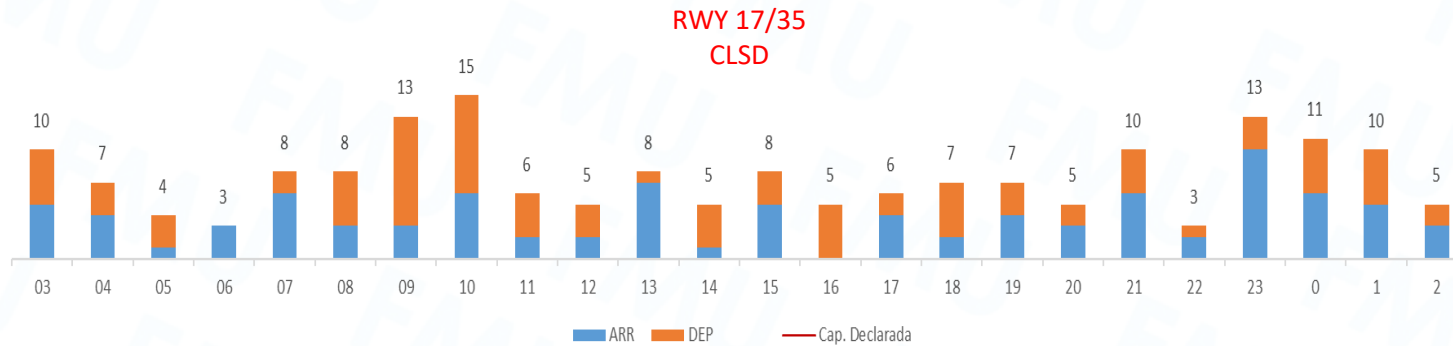
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29



RWY 17/35  
CLSD



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF EZEIZA: 180500Z 1806/1906 VRB03KT  
3500 BR NSC TX27/1818Z TN14/1809Z  
TEMPO 1806/1812 0200 BCFG BKN004  
BECMG 1812/1814 CAVOK =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BCFG		
DEMANDA PREVISTA			

**DEMANDA**

MUY ALTA	Mayor que la capacidad.
ALTA	Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA	Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA	Menor al 50% de la capacidad.

**METEOROLOGÍA**

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

EZEIZA



Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A1469/2026) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 16, 18 AND 19 1000-2200 17 1600-2200.

\*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIREZ HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN HACIA SCEL	15-04-2026 13:00 23:00	21-04-2026 19:00 03:00	PASSBACK DEMANDA SCEL

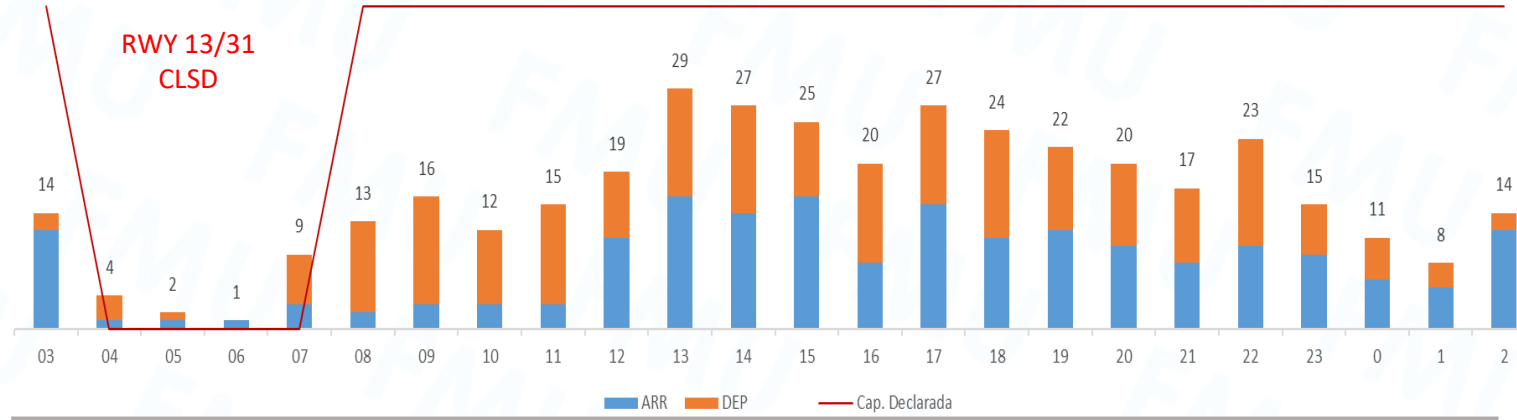
\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260418 03:00 UTC / 260419 02:59 UTC

Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

39



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF AEROPARQUE: 180500Z 1806/1906  
VRB05KT CAVOK TX25/1818Z TN17/1810Z  
BECMG 1817/1819 07010KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

**DEMANDA**

MUY ALTA	Mayor que la capacidad.
ALTA	Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
MEDIA	Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
BAJA	Menor al 50% de la capacidad.

**METEOROLOGÍA**

SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..
IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.
VMC: con presencia de fenómenos significativos.
VMC: CAVOK SKC NSC

# AEROPARQUE

Aeropuerto Internacional Jorge Newbery.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A1344/2026) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 14, 16, 18, 21, 23, 25, 28 AND 30 0400-0700.

\*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA
MDI 7 MIN HACIA SCEL	15-04-2026 13:00 23:00	21-04-2026 19:00 03:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
MDI 3 MIN	08:00 13:00 22:00	12:00 19:00 23:00	DEMANDA

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260418 03:00 UTC / 260419 02:59 UTC

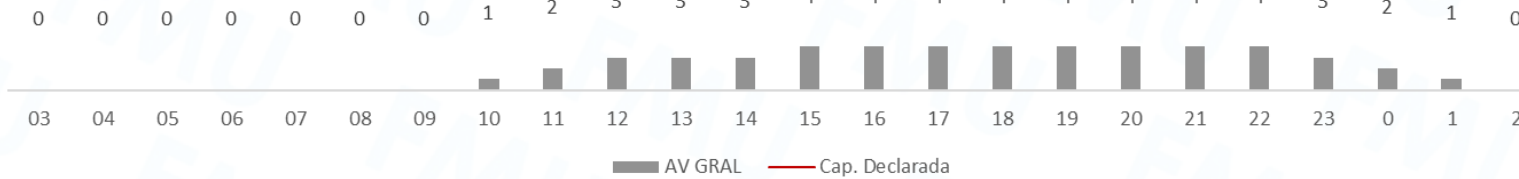
Fuente: EANA

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SAN FERNANDO: 180500Z 1806/1906  
VRB05KT 0100 FG NSC TX26/1818Z  
TN16/1809Z BECMG 1811/1813 31010KT  
CAVOK BECMG 1817/1819 03010KT =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO			
DEMANDA PREVISTA			

**DEMANDA**

<span style="color: red;">■</span> <b>MUY ALTA:</b> Mayor que la capacidad.
<span style="color: orange;">■</span> <b>ALTA:</b> Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
<span style="color: yellow;">■</span> <b>MEDIA:</b> Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
<span style="color: green;">■</span> <b>BAJA:</b> Menor al 50% de la capacidad.

**METEOROLOGÍA**

**SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**

**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.

**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.

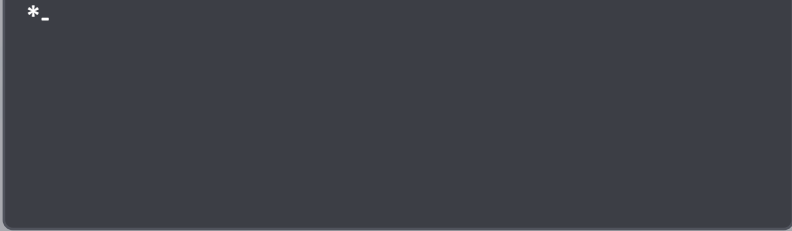
**VMC:** CAVOK SKC NSC

# SAN FERNANDO

Aeropuerto Internacional.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.

MEDIDAS ATFM PREVISTAS

MEDIDA	DESDE	HASTA	MOTIVO
<b>MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SARR</b>	<b>08-02-2026 00:00</b>	<b>30-04-2026 23:59</b>	<b>CNS LIMITADA</b>
<b>MDI 7 MIN HACIA SCEL</b>	<b>15-04-2026 13:00 23:00</b>	<b>21-04-2026 19:00 03:00</b>	<b>PASSBACK DEMANDA SCEL</b>
<b>MDI 5 MIN</b>	<b>10:00</b>	<b>23:00</b>	<b>DEMANDA</b>

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Información Gráfica de Demanda desde 260418 03:00 UTC / 260419 02:59 UTC

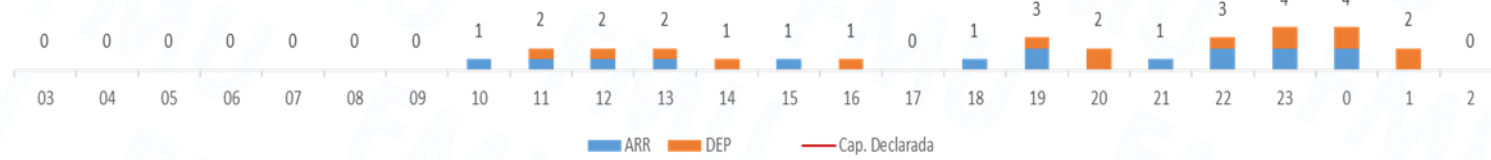
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR

29



ARRIBOS Y DESPEGUES



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF BARILOCHE: 180500Z 1806/1906  
33005KT 9999 BKN040 TX07/1818Z  
TN04/1906Z BECMG 1807/1809 7000 RA  
SCT010 OVC025 BECMG 1811/1813  
29015G25KT **3000 RA** OVC015 BECMG  
1814/1816 29025G35KT BKN025 BECMG  
1816/1818 **8000 -RA** SCT030 BECMG  
1821/1824 29015KT CAVOK =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	RA	RA	
DEMANDA PREVISTA			

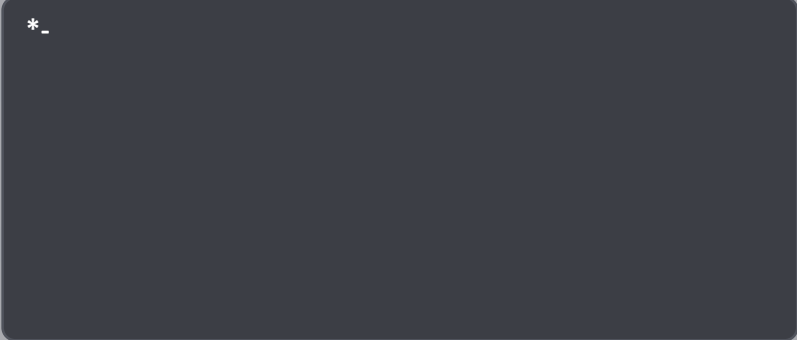
<p><b>DEMANDA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">■</span> <b>MUY ALTA:</b> Mayor que la capacidad.</li> <li><span style="color: orange;">■</span> <b>ALTA:</b> Entre el 80% y el 100% de la capacidad.</li> <li><span style="color: yellow;">■</span> <b>MEDIA:</b> Entre el 51% y el 79% de la capacidad.</li> <li><span style="color: green;">■</span> <b>BAJA:</b> Menor al 50% de la capacidad.</li> </ul>	<p><b>METEOROLOGÍA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..</b></li> <li><b>IMC:</b> Fenómenos Meteorológicos adversos.</li> <li><b>VMC:</b> con presencia de fenómenos significativos.</li> <li><b>VMC:</b> CAVOK SKC NSC</li> </ul>
--	---

# BARILOCHE

Aeropuerto Internacional Tte. Luis Candelaria.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Sábado 18/04/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN	08:00 13:00 22:00	12:00 19:00 23:00	DEMANDA
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:00	DEMANDA
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREs VIA MJZ	09:00 13:00 21:00	11:00 18:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREs VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	13:00 22:00	18:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIREs VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	13:00 18:00	15:00 21:00	DEMANDA
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIREs VÍA PAPIX/KUKEN	09:00 18:00	16:00 23:59	DEMANDA



Sábado 18/04/2026

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	15-04-2026 13:00 23:00	21-04-2026 19:00 03:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	15-04-2026 13:30 23:30	21-04-2026 19:30 03:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	15-04-2026 00:00 14:00	21-04-2026 04:00 20:00	SVC FMU ANM (SCEZ)

Sábado 18/04/2026

## Información NOTAM



**FIR**  
**CORDOBA**

### Restricciones del espacio aéreo:

-

### CNS:

**(NOTAM A337/2026)** CONTINGENCY PROC ACT CORDOBA ACC ATS IS NOT PROVIDED DUE TO COMMUNICATION FAILURE IN COORD GEO 231435S/0670406W 240107S/0671900W 242154S/0681047W 265452S/0664943W 251050S/0654241W 244902S/0654619W 235948S/0651659W. AFFECTS AWY KONRI, UL550, ALGAR, ARMOS, UM543, MUMUK, KADAT, UM789 JUJUY. ENTRY POINT (CORDOBA FIR) LOA UM789 KADAT-JUJUY UT672 ROS, LOA UM789 KADAT-JUJUY UT675 UL550 ROS: 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM KADAT, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM KADAT. OUT OF FREQ ANTOFAGASTA FIR IN KADAT CONTACT FREQ CORDOBA FIR IN JUJUY. LOA UN543 ARMOS-MUMUK-CAT UW15/UM543 CBA UW24 SNT: 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM ARMOS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL AND MACH FM ARMOS, OUT OF FREQ ANTOFAGASTA FIR IN ARMOS CONTACT FREQ CORDOBA IN MUMUK. OUT OF POINT (CORDOBA FIR) FM PAR UW8 ERE UT680 TUC UL550 LOA AND ROS UT672 ERE UT680 TUC UL550 LOA: 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL. OUT OF FREQ CORDOBA IN ALGAR CONTACT FREQ ANTOFAGASTA FIR IN KONRI. OPERATIONAL PROC FOR PILOTS, IN SECT WO ATS, THE BCST PROC OF FLT INFORMATION IN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX I FM 2026-01-26 19:00 TO 2026-04-24 23:59.

### Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260418 03:00 UTC / 260419 02:59 UTC

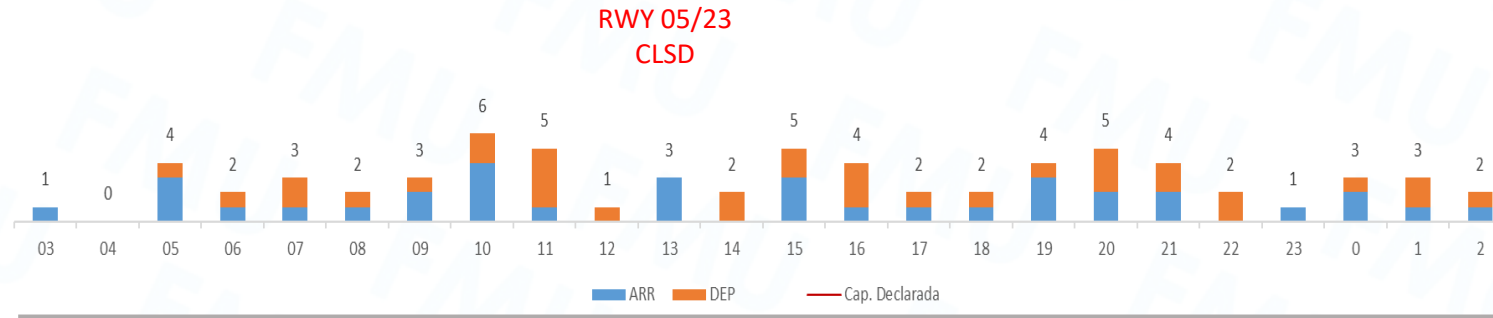
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

21



# CORDOBA



Aeropuerto Internacional  
Ing. Aeronáutico Ambrosio Taravella.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

(NOTAM A1352/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 13,16 AND 18 DLY 1100-1500

\*Sin información que afecte la capacidad.

Durante Cierre, y/o Limitaciones en RWY 01/19, SACO estará exceptuado de las medidas ATFM vía MJZ

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF CORDOBA: 180500Z 1806/1906 02005KT  
9999 SCT035 TX27/1818Z TN14/1810Z  
PROB30 1807/1809 VRB03KT 4000 BR SCT003  
BECMG 1814/1816 02015KT SCT025 SCT040 =

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BR		
DEMANDA PREVISTA			

<p><b>DEMANDA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">■</span> MUY ALTA: Mayor que la capacidad.</li> <li><span style="color: orange;">■</span> ALTA: Entre el 80% y el 100% de la capacidad.</li> <li><span style="color: yellow;">■</span> MEDIA: Entre el 51% y el 79% de la capacidad.</li> <li><span style="color: green;">■</span> BAJA: Menor al 50% de la capacidad.</li> </ul>	<p><b>METEOROLOGÍA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..</li> <li>IMC: Fenómenos Meteorológicos adversos.</li> <li>VMC: con presencia de fenómenos significativos.</li> <li>VMC: CAVOK SKC NSC</li> </ul>
--	---

Información Gráfica de Demanda desde 260418 03:00 UTC / 260419 02:59 UTC Av. Com. Reg.

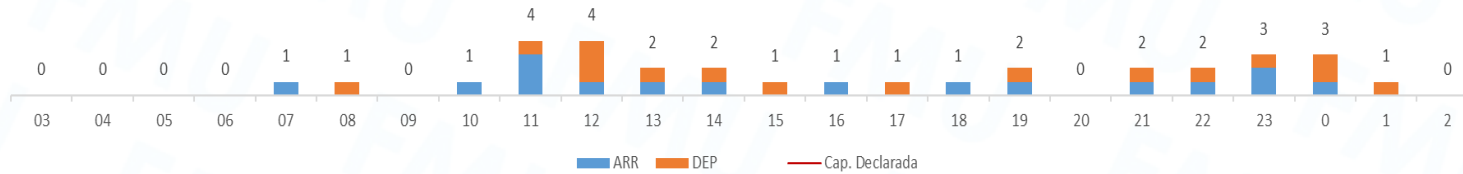
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

23



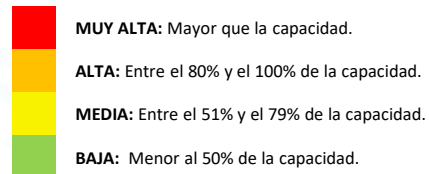
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF SALTA: 180500Z 1806/1906 VRB03KT  
9999 SCT010 SCT015 TX25/1818Z  
TN15/1811Z BECMG 1807/1809 4000 BR  
BKN004 BKN040 PROB40 1810/1812 1500 BR  
OVC003 BECMG 1814/1816 05008KT 9999  
NSW SCT030 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BR		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA



METEOROLOGÍA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**
- IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC:** con presencia de fenómenos significativos.
- VMC:** CAVOK SKC NSC

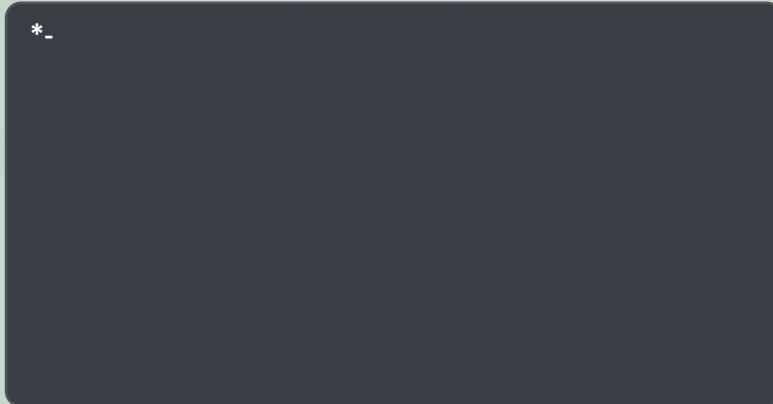
Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

SALTA



Aeropuerto Internacional  
General Martín Miguel de Güemes.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.

\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	15-04-2026 13:30 23:30	21-04-2026 19:30 03:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SACF-SARR	MIT 50 NM VÍA SARNA/IREKA – VIA SIKOB DESDE SACF HACIA SARR MIT 20 NM ENTRE VUELOS DEP SAME Y VUELOS DEP SCEL VÍA SARNA/IREKA – VÍA SIKOB	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 50 NM VÍA PAMAL – VÍA SOLER/MUBLU DESDE SAMF HACIA SACF MIT 20 NM ENTRE VUELOS DEP SAME Y VUELOS DEP SCEL VÍA PAMAL – VÍA SOLER/MUBLU	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VIA ROS MIT 20 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIREZ VIA MJZ	09:00 13:00 21:00	11:00 18:00 23:59	DEMANDA
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREZ VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	13:00 22:00	18:00 23:59	DEMANDA

### MEDIDAS ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	15-04-2026 00:00 14:00	21-04-2026 04:00 20:00	SVC FMU ANM (SCEZ)





Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

**(NOTAM A1102/2026)** MENDOZA ACC ATS SER IS NOT PROVIDED IN COORD GEO 322230S/0701330W 320639S/0693736W 311105S/0691848W 310220S/0694134W 293314S/0683653W, FOLLOWING BDRY FIR MENDOZA / CORDOBA TO INTERNATIONAL BDRY ARGENTINA/CHILE TO 304700S/0701730W CONT 322230S/0701330W AFFECTS AWYUT671 BTN MIBAS-EGIKA FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM MIBAS, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM MIBAS, AT MIBAS LEAVE FREQ FIR SANTIAGO AND CONTACT FREQ CORDOBA FIR AT EGKAUL322 BTN ILSUR-ASIMO FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM ILSUR, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM ILSUR, LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR AT ASIMO UM799 BTN REPEV-ASIMO FM FL260-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM REPEV, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM REPEV, AT REPEV LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR, AT ASIMO UL416 BTN ILSUR-MIBAS FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM ILSUR, AT ILSUR LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR AT MIBASUL416 BTN MIBAS-ILSUR FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM MIBAS, AT MIBAS LEAVE FREQ FIR SANTIAGO AND CONTACT FREQ MENDOZA FIR AT ILSUR UN527 BTN GUVOL-320639S/0693736W FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM GUVOL, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM GUVOL, AT GUVOL LEAVE FREQ FIR SANTIAGO AND CONTACT FREQ MENDOZA FIR AT 320639S/0693736W UM529 BTN 314600S/0693611W - ASIMO FM FL250-FL350 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM 314600S/0693611W, 1 ACFT EV 5 MIN DIFFERENT FL FM 314600S/0693611W, AT 320639S/0693736W LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACTAR FREQ SANTIAGO FIR AT ASIMO B560 BTN MIBAS-EDRAR FM FL200-FL250 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM MIBAS, AT MIBAS LEAVE FREQ FIR SANTIAGO AND CONTACT FREQ MENDOZA FIR AT EDRAR B560 BTN EDRAR-MIBAS FM FL200-FL250 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND MACH FM EDRAR, AT EDRAR LEAVE FREQ FIR MENDOZA AND CONTACT FREQ SANTIAGO FIR AT MIBASOPS PROC TO PILOTS, AT SECT WO ATS, BCST PROC FLT INFORMATION IN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1)F) FL200 G) FL350 - FM 2026-03-18 13:29 TO 2026-06-15 15:00.

**(NOTAM A1103/2026)** ATS CONTINGENCY PROC ACT ACC MENDOZA ATS IS NOT PROVIDED DUE TO COMMUNICATION FAILURE IN COORD GEO 342642S/0674809W 342226S/0654232W 344622S/0643846W FLW BDRY FIR MENDOZA/EZEIZA 371514S/0675037W 342642S/0674809W AFFECTS AWY M424 BTN BOBAP-SINAL FM FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM BOBAP, BOBAP LEAVE FREQ MENDOZA FIR AND AT SINAL CONTACT FREQ EZEIZA FIRM424 BTN SINAL-BOBAP FM FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM SINAL, AT SINAL LEAVE FREQ EZEIZA FIR AND AT BOBAP CONTACT FREQ MENDOZA FIRW65 BTN ENTOS-KIMIS FL180 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM ENTOS, AT ENTOS LEAVE FREQ MENDOZA FIR AND AT KIMIS CONTACT FREQ EZEIZA FIRW65 BTN AT KIMIS-ENTOS FL180 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM ENTOS, AT KIMIS LEAVE FREQ EZEIZA FIR AND AT ENTOS CONTACT FREQ MENDOZA FIRW68 BTN SATRA-UTRET FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM SATRA, AT SATRA LEAVE FREQ MENDOZA FIR AND CONTACT AT UTRET FREQ EZEIZA FIRW68 BTN UTRET-SATRA FL70-FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM UTRET, AT UTRET LEAVE FREQ EZEIZA FIR AND AT SATRA CONTACT FREQ MENDOZA FIRB684 BTN LOLAS-353432S/0675022W FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM LOLAS, AT LOLAS LEAVE FREQ EZEIZA FIR AND CONTACT AT 353432S/0675022W FREQ MENDOZA FIRB684 BTN 353432S/0675022W-LOLAS FL160 1 ACFT EV 10 MIN SAME FL AND KT FM 353432S/0675022W, AT 353432S/0675022W LEAVE FREQ MENDOZA FIR AND AT LOLAS CONTACT FREQ EZEIZA FIROPS PROC TO PILOTS, AT SECT WO ATS, BCST PROC FLT INFORMATION IN FREQ 123.45 MHZ (ENR 1.15-10 ANNEX III, APPENDIX 1)F)FL070 G)FL160 – FM 2026-03-18 13:55 TO 2026-06-15 15:00.

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



Información Gráfica de Demanda desde 260418 03:00 UTC / 260419 02:59 UTC Av. Com. Reg.

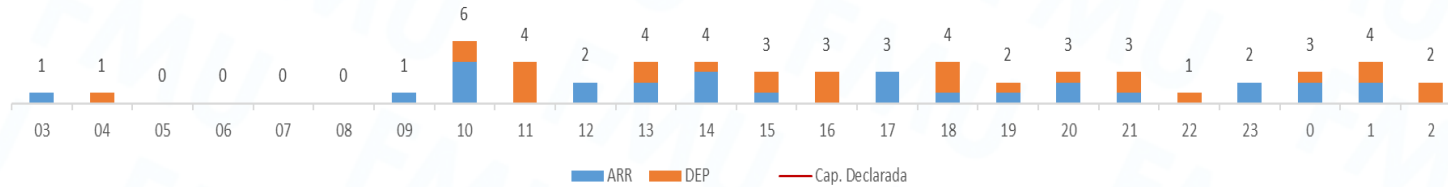
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

29



INFORMACION METEOROLOGIA

TAF MENDOZA: 180500Z 1806/1906 20005KT  
9999 BKN030 TX30/1820Z TN15/1810Z  
PROB30 1809/1811 VRB02KT 5000 BR  
BKN010 BECMG 1815/1817 14005KT 9999  
FEW040 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BR		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA

- **MUY ALTA:** Mayor que la capacidad.
- **ALTA:** Entre el 80% y el 100% de la capacidad.
- **MEDIA:** Entre el 51% y el 79% de la capacidad.
- **BAJA:** Menor al 50% de la capacidad.

METEOROLOGÍA

- SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**
- IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.
- VMC:** con presencia de fenómenos significativos.
- VMC:** CAVOK SKC NSC

Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

# MENDOZA

Aeropuerto Internacional - El Plumerillo.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS

\*\_

\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**



Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SACF	MIT 15 NM VÍA SOLER/ORABA/PAMAL HACIA SCEL	15-04-2026 13:30 23:30	21-04-2026 19:30 03:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	15-04-2026 13:30 23:30	21-04-2026 19:30 03:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAMF-SACF	MIT 50 NM VÍA PAMAL – VÍA SOLER/MUBLU DESDE SAMF HACIA SACF MIT 20 NM ENTRE VUELOS DEP SAME Y VUELOS DEP SCEL VÍA PAMAL – VÍA SOLER/MUBLU	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 15 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIREZ VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	13:00 22:00	18:00 23:59	DEMANDA

**MEDIDAS ATFM externas – Cross Border**

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	15-04-2026 00:00 14:00	21-04-2026 04:00 20:00	SVC FMU ANM (SCEZ)





# FIR RESISTENCIA

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS:

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-

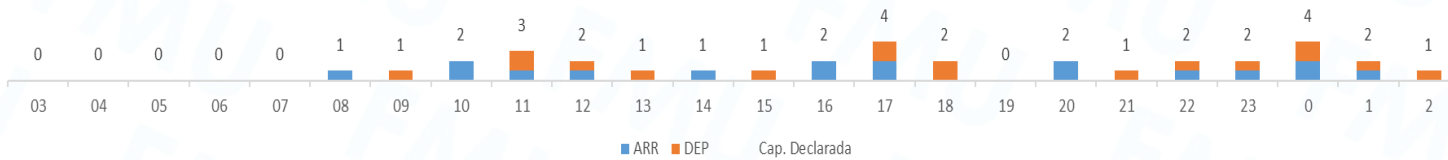


Información Gráfica de Demanda desde 260418 03:00 UTC / 260419 02:59 UTC Av. Com. Reg.  
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD NO DECLARADA.



ARRIBOS Y DESPEGUES



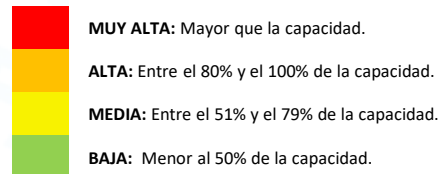
INFORMACION METEOROLOGIA

**TAF IGUAZU:** 180500Z 1806/1906 VRB03KT  
CAVOK TX28/1818Z TN18/1809Z PROB30  
1807/1811 2000 BR NSC =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	BR		
DEMANDA PREVISTA	N/D	N/D	N/D

DEMANDA



METEOROLOGÍA

**SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**  
**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.  
**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.  
**VMC:** CAVOK SKC NSC

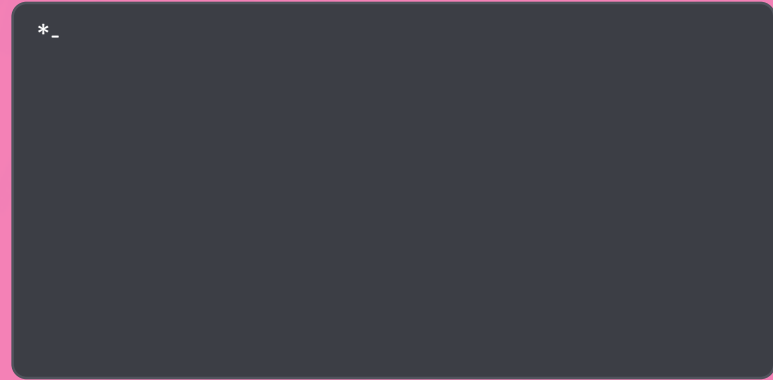
Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

# IGUAZU



Aeropuerto Internacional - Cataratas del Igazú.

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Sábado 18/04/2026

## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



**FIR**  
**RESISTENCIA**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
DEMANDA FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEGUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SARR	MIT 40 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	13:00 18:00	15:00 21:00	DEMANDA

## Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



Sábado 18/04/2026

## Información NOTAM



# FIR COMODORO

Restricciones del espacio aéreo:

-

CNS :

-

Otras informaciones | Eventos especiales:

-



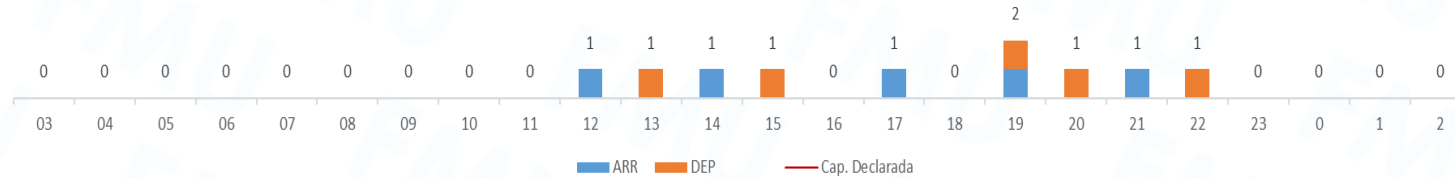
Información Gráfica de Demanda desde 260418 03:00 UTC / 260419 02:59 UTC Av. Com. Reg.  
Fuente: Aeropuertos Argentina.

CAPACIDAD DECLARADA.  
MOVIMIENTOS/HR



ARRIBOS Y DESPEGUES

11



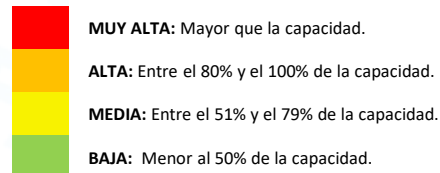
INFORMACION METEOROLOGIA

TAF USHUAIA: 180500Z 1806/1906 VRB05KT  
9999 SCT040 TX09/1819Z TNM02/1906Z  
TEMPO 1806/1812 8000 -SHRA BKN040 =

DATOS ESTIMADOS PARA EL DIA DE LA FECHA

	MAÑANA 09:00 - 14:59	TARDE 15:00 - 20:59	NOCHE 21:00 - 02:59
PRONOSTICO	SHRA		
DEMANDA PREVISTA			

DEMANDA



METEOROLOGÍA

**SIN PROCEDIMIENTOS DISPONIBLES..**  
**IMC:** Fenómenos Meteorológicos adversos.  
**VMC:** con presencia de fenómenos significativos.  
**VMC:** CAVOK SKC NSC

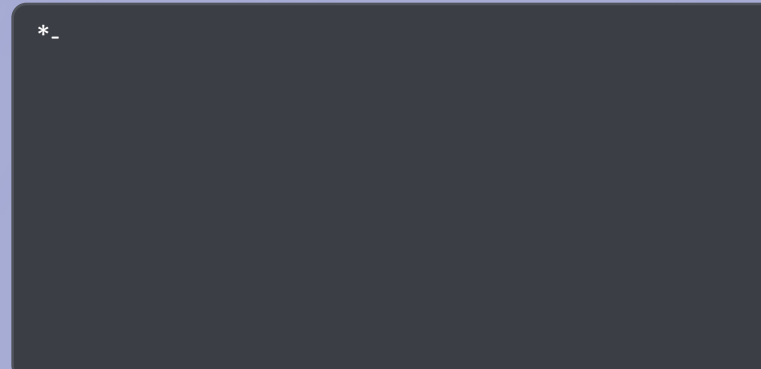
Fuente : Servicio Meteorológico Nacional

# USHUAIA

Aeropuerto Internacional Malvinas Argentinas.



INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA - CNS



\*Sin información que afecte la capacidad.

**\*El ACC asignará horas de despegue para ajustarse a las medidas ATFM previstas.**

Sábado 18/04/2026

## MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE



**FIR**  
**COMODORO**

Originador	Afectado	Medida ATFM	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-

## Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
-	-	-	-	-	-



- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318  
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** [fmueze@eana.com.ar](mailto:fmueze@eana.com.ar)
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** [publicaciones-atfm@eana.com.ar](mailto:publicaciones-atfm@eana.com.ar)
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría  
de Transporte**  
Ministerio de Economía

**EANA** | NAVEGACIÓN  
AÉREA ARGENTINA

**FMU EZE | Gestión de Afluencia  
Área de Gestión Pre-Táctica**