

FMU EZE

INFORME DIARIO POST OPERACIONES

01 de Abril de 2026



Secretaría
de Transporte
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia
Área de gestión post operaciones

Introducción

El Análisis posterior a las operaciones es el paso final en el proceso de planificación y gestión ATFM.

Durante esta fase, se lleva a cabo un proceso analítico para medir, investigar e informar los sucesos y actividades diarias. El mismo es fundamental para el desarrollo de prácticas y/o enseñanzas que mejoren aún más los procedimientos y actividades operacionales.

En este informe se incluye la planificación prevista para el día de operación y lo efectivamente acontecido con el fin de generar un aprendizaje y establecer un proceso de mejora continua.

En una primera etapa el informe post-operaciones incluye información respecto al sector TMA BAIREES por entenderse que es el más crítico del sistema actual, sin perjuicio a que eventualmente puedan sumarse otros sectores aéreos y/o aeropuertos.

La FMU EZE comparte el INFORME DIARIO POST OPERACIONES con la comunidad aeronáutica y se invita a la misma a que proporcione una retroalimentación respecto a las operaciones realizadas.

Demanda de tránsito

Comparación entre la demanda de tránsito
prevista y las operaciones reales



Cantidad de movimientos previstos

A continuación, se detalla en forma gráfica la planificación prevista en lo que respecta a demanda comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general (SADF-SABE-SAEZ) para el TMA BAIRES.

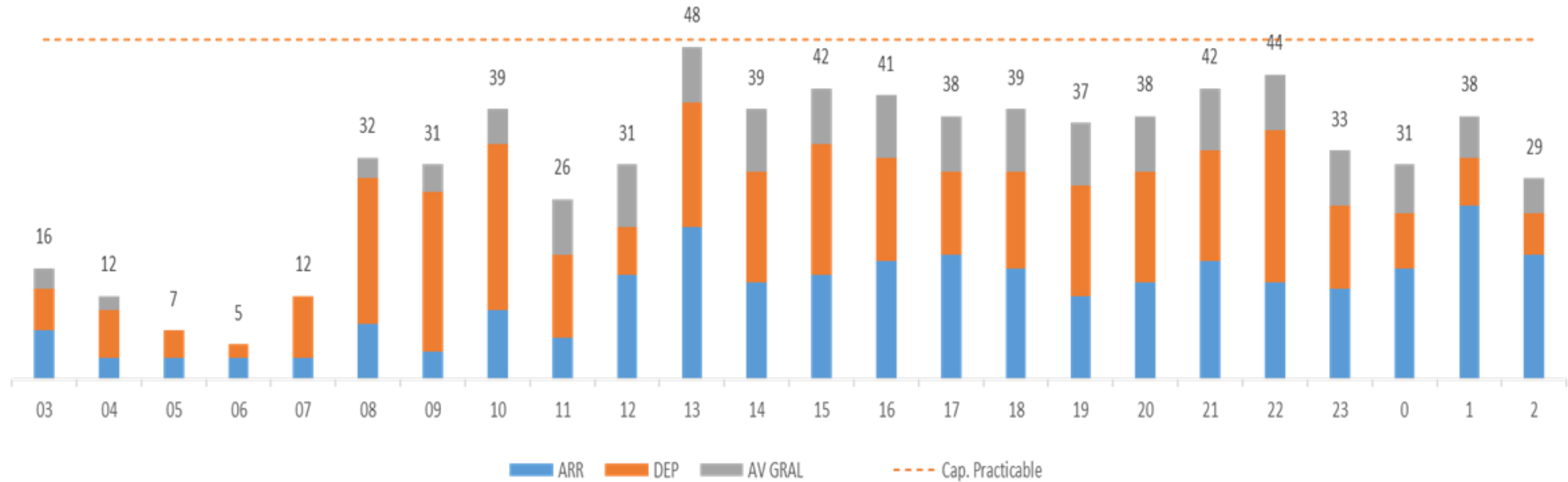
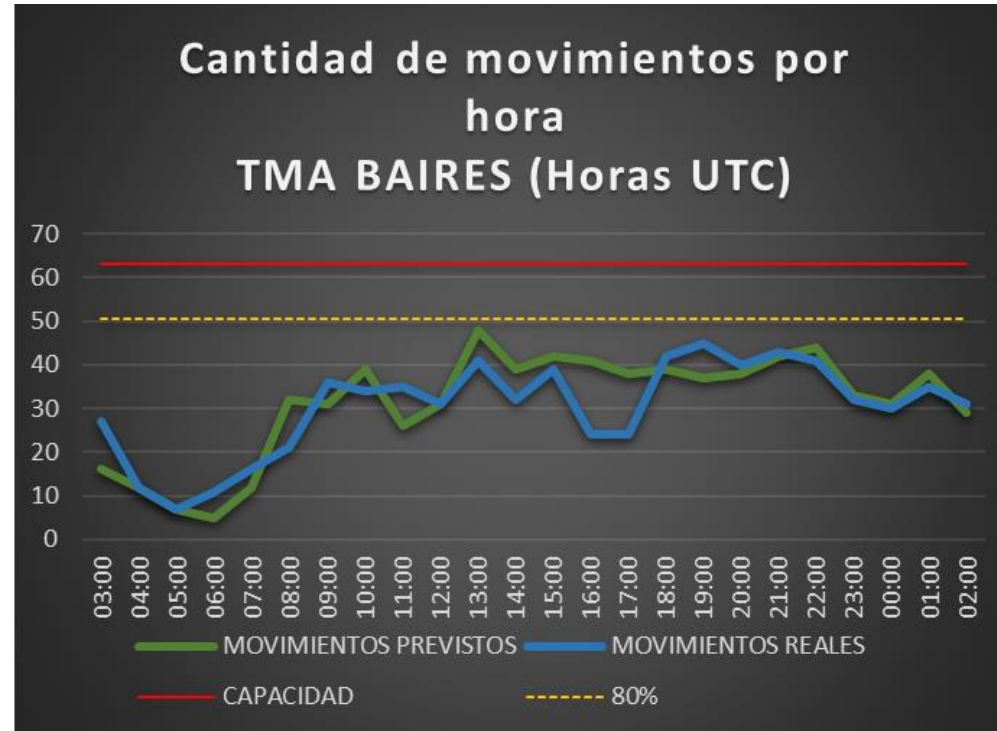


Ilustración. Cantidad de tránsito previsto TMA BAIRES (Hora UTC)

Cantidad de movimientos en el TMA Baires

A continuación, se compara en forma gráfica la cantidad de movimientos que efectivamente hubo en el TMA BAIRES durante toda la jornada respecto de lo planificado.



Aclaración:

*La información de demanda "Prevista" utilizada en este informe se compone del reporte de itinerarios aprobados suministrado por ANAC para aviación comercial regular y un inferido con la predicción de aviación general.

** La información de demanda "Real" utilizada en este informe (aviación comercial regular, general y militar) es resultado del conteo manual de las FPV de los mismos.

Detalle de movimientos en el TMA BAIRES

miércoles, 1 de abril de 2026			Av. Comercial				Av. General							Av. Militar						Otros			
HORA UTC	DEMANDA TOTAL PREVISTA	DEMANDA TOTAL REAL	SAEZ	SABE	SADP	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADL	OTRO	Total/H	SAEZ	SABE	SADF	SADP	SADM	SADO	Total/H	CRUCES	STAS
03:00	16	27	18	6	0	24	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00	12	12	4	4	0	8	1	2	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	7	7	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	5	11	6	5	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	12	16	10	6	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	32	21	10	10	0	20	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	31	36	16	17	0	33	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	39	34	12	17	0	29	1	0	2	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	26	35	7	15	0	22	0	4	8	0	0	0	0	12	0	0	0	1	0	0	1	0	0
12:00	31	31	10	16	0	26	0	3	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	48	41	7	22	0	29	3	1	7	0	0	1	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	39	32	5	18	0	23	0	1	8	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	42	39	10	17	0	27	0	2	9	0	0	0	0	11	0	0	0	1	0	0	1	0	0
16:00	41	24	5	17	0	22	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00	38	24	2	17	0	19	1	0	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18:00	39	42	7	25	0	32	1	2	7	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	37	45	7	23	0	30	3	3	7	0	1	0	0	14	0	1	0	0	0	0	1	0	1
20:00	38	40	10	20	0	30	0	2	8	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	42	43	12	21	0	33	0	4	6	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	44	41	9	21	0	30	1	2	8	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	33	32	11	16	0	27	1	2	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	31	30	13	13	0	26	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	38	35	13	18	0	31	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	29	31	9	16	0	25	1	1	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2
TOTAL	750	729	220	360	0		16	34	92	0	1	1	2		0	1	0	2	0	0		0	6
	Previsto	Real	Total Av. Com.				580	Total Av. Gen.							146	Total Av. Mil.						3	

Capacidad operativa

Factores que influyen en la capacidad operativa



INFRAESTRUCTURA

SAEZ	<p>(NOTAM A1181/2026) RWY 17/35 CLSD WIP MAINT 30 MAR 1935-2359 31 MAR 0000-0135 AND 1935-2359 01 APR 0000-0135 AND 1600-2200 03 APR 1600-2200 02, 04 AND 05 APR 1000-2200.</p> <p>(NOTAM A1182/2026) RWY 11/29 CLSD WIP MAINT 01 AND 03 1130-1530.</p>
SABE	<p>(NOTAM A442/2026) RWY 13/31 CLSD WIP MAINT 02, 04, 07, 09, 11, 14, 16, 18, 21, 23, 25, 28 AND 30 0400-0700</p>
SADF	<p>(NOTAM A1158/2026) RWY 05/23 CLSD WIP MAINT 01,03,08,10,15,17,22,24 AND 29 0430-0830</p>
SAZS	-
BAIRES	<p>(NOTAM A1224/2026) WILL NOT BE ACCEPTED AFIL IN CTA EZEIZA I, CTA EZEIZA II AND TMA BAIRES EXC SAN, HUM AND STATE FLT 01,02 AND 05 1200-2359. FM 2026-04-01 12:00:00 TO 2026-04-05 23:59:00.</p>

CNS

SAEZ	-
SABE	-
SADF	-
SAZS	-
BAIRES	-

RESTRICCIONES

SAEF

(NOTAM A1218/2026) SAR 68 MARCOS JUAREZ E SECT I ACT, AFFECTS AWY W10 AND UW10 BTN ELABO AND XOPIS, UT670 BTN RAXUR AND ENTIB, UT684 BTN OGSAN AND RAZUR, UZ113 BTN NINSI AND ELABO.F) 2000FT AGL G) FL 285 MAR 30, 31 AND APR 01 1200-1330 1600-1730 APR 02 1200-1330 1730-1900.

(NOTAM A1070/2026) AIRPHOTOGRAPHY WILL TAKE PLACE IN ZARATE -BUENOSAIRES- COORD GEO 335611S/0585937W - 335611S/0585032W - 340434S/0585032W - 340434S/0585937W AFFECTS TMA BAIRESECT N II. ACT SUBJ TO TFC IN DEVELOPMENT FL045 FL050 DLY 2100-0100 Desde: 2026-03-31 21:00 Hasta: 2026-05-15 01:00

CNS

SAEF

(NOTAM A4688/2025) CONTINGENCIA PROC ATS ACT ACC EZEIZA NO PROVEE DEBIDO A FALLA DE COMUNICACIÓN EN W29 BTN GBE-VOTRA FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM. W31 BTN PULPA-TENIL FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM PULPA. W59 BTN TEDAR-MUDNO FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM . W18 BTN GBE-KALIM FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM GBE. W18 BTN KALIM-GBE FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM KALIM. W27 BTN SORSI-ISTER FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM SORSI. W27 BTN ISTER-SORSI FM FL50-FL100 1 ACFT EV 10 MIN MISMO FL Y KTS FM ISTER.. PROC OPERACIONAL PARA PILOTOS, EN SECTOR WO ATS, LOS PROC DE FLT BCST EN FREQ 123.45MHZ (ENR 1.15-10 ANEXO III, APENDICE I)

EVENTOS ESPECIALES

SAEF

-

Medidas ATFM

Planificación ATFM



MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	SAEZ	MDI 5 MIN	09:00	11:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SABE	MDI 3 MIN MDI 5 MIN VIA EZE19 Y MISMA SID	09:00 18:00 20:15	15:50 19:50 23:59	DEMANDA/MET
		MDI 5 MIN	15:50 19:50	18:00 20:15	
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN	10:00	23:59	DEMANDA/MET
FMU EZE	SADF	MDI 5 MIN VÍA KUKEN HACIA TMA CARRASCO APLICABLE A SALIDAS POR DEBAJO DE FL 100	10:00	23:59	DEMANDA/MET
FMU EZE	SAZS - SAZY - SAZN	MIT 50 MN VÍA ASADA	22:00	02:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC VIA ROS MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC VÍA ROS MIT 30 NM DESDE SACF HACIA TMA BAIRES VÍA MJZ	19:00	02:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SAMF - SACF	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC MIT 20 NM ENTRE VUELOS INT Y ENTRE VUELOS INT/NAC DESDE SAMF HACIA TMA BAIRES VÍA LOLAS/SINAL - VÍA ELABO/RAXUR	12:00 19:00	16:00 22:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SARR	MIT 50 NM ENTRE VUELOS NAC DESDE SARR HACIA TMA BAIRES VÍA TODES/RIOKA/KORTA – GEGUS	20:00	02:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SAVF	MIT 50 NM DESDE SAVF HACIA TMA BAIRES VIA KIMID/SANBU - PUGLI/PULNA	22:00	02:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA PAPIX/KUKEN	09:00 18:00	14:00 02:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SUEO	MIT 30 NM DESDE TMA CARRASCO VÍA KUKEN HACIA SADF	11:00	03:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	SUEO	MIT 40 NM DESDE SUEO HACIA TMA BAIRES VÍA UGIMI	13:00	02:00	DEMANDA/MET

MEDIDAS ATFM aplicadas por la FMU EZE

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 5 MIN HACIA TMA CARRASCO	01-04-2026 00:00	06-04-2026 03:00	DEMANDA/MET
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA BAIRES HACIA SCEL	01-04-2026 14:00 22:00	07-04-2026 17:00 02:00	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	SAEF	MINIT 7 MIN DESDE SAEF HACIA SCEL VÍA TOSOR	01-04-2026 14:30 22:30	07-04-2026 17:30 02:30	PASSBACK DEMANDA SCEL
FMU EZE	TMA BAIRES	MDI 7 MIN DESDE TMA HACIA SARR	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR
FMU EZE	SAEF	MIT 50 NM DESDE SAEF HACIA SARR VÍA OPNIN/GEUS – VÍA TODES/RIOKA/KORTA	08-02-2026 00:00	30-04-2026 23:59	CNS LIMITADA SARR

Medias ATFM externas – Cross Border

Originador	Afectado	MEDIDA	Inicio (UTC)	Fin (UTC)	Motivo
FMU CHILE	FMU EZE	MINIT 3 MIN VIA UMKAL/ASIMO HACIA SCEL	01-04-2026 00:00 15:00 23:00	07-04-2026 03:00 18:00 23:59	SVC FMU ANM (SCEZ)

Capacidad Horaria del Sector (CHS) TMA Baires

El siguiente cuadro muestra las horas del día en que la capacidad declarada (63 movimientos/hora) y/o el 80 % de dicho máximo se vieron superados por la demanda de tránsito en términos nominales y porcentuales.

CAPACIDAD	Cantidad de horas	Porcentaje del día
Cantidad de horas en las que se superó la Capacidad Declarada del TMA Baires.	0	0%
Cantidad de horas en las que se superó el 80% de la Capacidad Declarada.	0	0 %

Resumen meteorológico del TMA BAIREs:

Durante el día de la fecha se tuvieron tormentas desde las 15Z hasta las 17:30Z, con la nubosidad mas baja a 700ft y una reducción de visibilidad que llegó a 2000 metros. En el resto de la jornada se tuvieron VCM.

El viento fue leve del sector Este rotando del sector Sur a las 15Z.

OMA EZE.

OBSERVACIONES:

Debido a meteorología adversa de aplico un **MDI 5 MIN** a **SABE** hacia todos lados desde las **15:50 UTC** hasta las **18:00 UTC**.

Debido a transito en el **TMA BAIREs** se aplicó un **MDI 5 MIN** a **SABE** hacia todos lados desde las **19:50 UTC** hasta las **20:15 UTC**.

- **TELEFONOS:** +54 (011) 4480 2318 / RTI 57318
+54 (011) 15 7024 5542
- **EMAIL:** fmueze@eana.com.ar
- **PUBLICACIONES:** <https://eana.com.ar/servicios#mensaje-atfm>
- **SUSCRIPCION A NEWSLETTER MSG ATFM:** publicaciones-atfm@eana.com.ar
- **WEB CADENA OIS CANSO:** <https://www.cadenaois.org/index.html>



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA

FMU EZE | Gestión de Afluencia